



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

№...02.01-8.....  
...23 януари... 2017 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	702 - 01 - 2
Дата	23 / 01 / 2017 г.

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО  
СЪБРАНИЕ

г-жа ЦЕЦКА ЦАЧЕВА

38  
17 ✓

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЦАЧЕВА,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България изпращам Ви одобрения с Решение № .....61..... на Министерския съвет от 2017 г. проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт.

Приложение: съгласно текста

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Препис

РЕШЕНИЕ № 61

от 20 януари 2017 година

ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ЗАКОНОПРОЕКТ

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Одобрява проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт.
2. Предлага на Народното събрание да разгледа и приеме законопроекта по т. 1.
3. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да представи законопроекта по т. 1 в Народното събрание.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ Бойко Борисов

ЗА ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА  
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ Апостол Михов

Вярно,

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
“ПРАВИТЕЛСТВЕНА КАНЦЕЛАРИЯ”:

/Апостол Михов

## ЗАКОН

### **ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ**

(Обн., ДВ, бр. 97 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 47 и 96 от 2002 г., бр. 70 и 115 от 2004 г., бр. 77 и 88 от 2005 г., бр. 36, 37, 62, 92 и 108 от 2006 г., бр. 22, 35, 74 и 81 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 47 от 2011 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 17 и 47 от 2015 г. и бр. 19 и 58 от 2016 г.)

**§ 1.** В чл. 115и се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „железопътните произшествия“ се заменят с „тежки железопътни произшествия, произшествия“.

2. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Разследването по ал. 1 на тежки железопътни произшествия се осъществява от специализирано звено за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.“

**§ 2.** В чл. 115к се правят следните изменения:

1. Алинея 7 се изменя така:

„(7) Управителят на железопътната инфраструктура, железопътните предприятия, лицата по чл. 45, ал. 1, отговорни за поддръжката на превозните средства, и Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ предоставят на специализираното звено достъп до всякаква информация или записи, свързани с разследването.“

2. В ал. 8 думите „по ал. 1“ се заменят със „за разследване“.

**§ 3.** В чл. 115л се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Разследването на произшествия и инциденти, с изключение на тези по чл. 115к, ал. 1, се осъществява от управителя на железопътната инфраструктура и/или железопътните предприятия по процедури за разследване, включени в техните системи за управление на безопасността в съответствие с чл. 115д, ал. 5, т. 5.”

2. Алинея 3 се отменя.

3. Алинея 4 се изменя така:

„(4) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ изготвя годишен доклад за безопасност, който съдържа статистически данни за общите показатели за безопасност (ОПБ), свързани с железопътните произшествия, инциденти и предпоставки за произшествия или инциденти.”

§ 4. В чл. 115м, ал. 3 думите „по този закон“ се заменят с „от специализираното звено“.

§ 5. В чл. 116, ал. 2 накрая се поставя запетая и се добавя „включително върху дейността по разследването на произшествия, инциденти и ситуации, близки до инциденти“.

§ 6. В чл. 117, ал. 2, т. 2 накрая се добавя „и с разследванията на произшествия, инциденти и ситуации, близки до инциденти, извършвани от управителите на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия“.

§ 7. В чл. 128, ал. 5 след думите „свързано с“ се добавя „провеждане на разследване на произшествия, инциденти и ситуации, близки до инциденти, или с“.

§ 8. В Допълнителните разпоредби се създава нов § 2:

„§ 2. Този закон въвежда разпоредби на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (Директива относно безопасността на железопътния транспорт).”

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 9.** В едномесечен срок от обнародването на закона в „Държавен вестник“ министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да приведе наредбата по чл. 115м, ал. 4 от Закона за железопътния транспорт в съответствие с този закон.

**§ 10.** Разследванията на железопътни произшествия и инциденти, които са започнали, но не са завършени при влизането на този закон в сила, се завършват по реда, по който са започнати.

**§ 11.** Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“ с изключение на § 1 и 3, които влизат в сила 3 месеца след обнародването му в „Държавен вестник“.

Законът е приет от 43-ото Народно събрание на ..... 2017 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

**(Цецка Цачева)**

# М О Т И В И

## КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

Европейската комисия във връзка със своите правомощия е извършила преглед на приложимото национално законодателство, свързано с транспониране и прилагане на изискванията на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (Директива 2004/49/ЕО). Генералният секретариат на Европейската комисия с Допълнително официално уведомително писмо № С(2016) 2382 ни информира за стартирала процедура за нарушение № 2013/2076 по отношение неизпълнение на задължението на Република България за правилно транспониране на посочената по-горе директива.

С писмо от 29 април 2016 г. Европейската комисия изразява допълнителни опасения, възникнали след нов преглед на българското законодателство. В своите писма Комисията обръща внимание на Република България, че с Директива 2004/49/ЕО се разпределят роли и отговорности на заинтересованите страни от железопътния сектор по отношение на безопасността с оглед да не се припокриват или да си противоречат една на друга.

С предложения Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, в глава шеста „б“ „Безопасност и разследване“, раздел II „Разследване на железопътни произшествия и инциденти“, в глава седма „Контрол“ и в глава осма „Административнонаказателни разпоредби“ на Закона за железопътния транспорт се предлагат изменения, с които се цели отстраняване на констатираните от Европейската комисия несъответствия, привеждане на българското законодателство в съответствие с правото на Европейския съюз и прекратяване на наказателната процедура.

С направените промени в чл. 115и, ал. 3, чл. 115к, ал. 7 и чл. 115л се разграничават задълженията на отделните заинтересовани страни и се транспонира разписаното в приложение III, параграф 2, буква „з“ от Директива 2004/49/ЕО, изискване основните елементи на системите за

управление на безопасността на железопътните предприятия и управителите на инфраструктури да включват процедури, които да гарантират, че произшествията, инцидентите, ситуацията, близки до инциденти, и другите опасни събития се докладват, разследват и анализират и се вземат необходимите превантивни мерки.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ като национален орган по безопасността изпълнява дейности и има отговорности по регулиране и упражняване на контрол върху безопасността в железопътния транспорт. Разследващите органи (в Република България - дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията) се създават за разследване на тежки произшествия с цел предотвратяване на последващи такива и подобряване на безопасността в железопътния транспорт. Управителят на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия, като основни участници в железопътната система, следва да носят своята отговорност за безопасността на системата в съответната ѝ част, включително по отношение на разследване на произшествия и инциденти и предприемане на дейности по избягване на такива събития и подобряване нивото на безопасността.

С промените в чл. 116, ал. 2 се възлага на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ в качеството ѝ на Национален орган по безопасността да извършва контрол върху структурите по безопасност на железопътните предприятия и управителя на инфраструктурата, които ще извършват разследване на произшествия и инциденти.

С промяната на чл. 128 се дава възможност при неизпълнение на разписаните процедури за разследване на произшествия и инциденти да се налагат предвидените в този член санкции на жп предприятия и на управителя на инфраструктурата.

След приемането на промените в Закона за железопътния транспорт ще се направят съответните промени и в Наредба № 59 от 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта (обн., ДВ, бр. 102 от 2006 г.; посл. изм., бр. 58 от 2015 г.).

Проектът на закон заедно с мотивите към него е публикуван на интернет страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет. Съгласно изразената официална позиция българската страна се е ангажирала проектът на Закон за изменение и допълнение на