


НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вз. No	854 - 01 - 37	
Дата	10 / 05	2018 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

17
14


УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 76, ал. 1 от ПОДНС внасяме законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, съгласно методологията - приложение към ПОДНС.

ВНОСИТЕЛИ:

ПРОЕКТ!

**ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО
ПЪТИЩАТА**

Обн. ДВ. бр.20 от 5 Март 1999г., изм. ДВ. бр.1 от 4 Януари 2000г., изм. ДВ. бр.43 от 26 Април 2002г., изм. ДВ. бр.76 от 6 Август 2002г., доп. ДВ. бр.16 от 18 Февруари 2003г., доп. ДВ. бр.22 от 11 Март 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 Януари 2004г., изм. ДВ. бр.70 от 10 Август 2004г., изм. ДВ. бр.85 от 28 Септември 2004г., изм. ДВ. бр.115 от 30 Декември 2004г., изм. ДВ. бр.79 от 4 Октомври 2005г., изм. ДВ. бр.92 от 18 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.99 от 9 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.102 от 20 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.103 от 23 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.105 от 29 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.34 от 25 Април 2006г., изм. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 Август 2006г., изм. ДВ. бр.82 от 10 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.85 от 20 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.22 от 13 Март 2007г., изм. ДВ. бр.51 от 26 Юни 2007г., изм. ДВ. бр.97 от 23 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр.109 от 20 Декември 2007г., изм. ДВ. бр.36 от 4 Април 2008г., изм. ДВ. бр.43 от 29 Април 2008г., изм. ДВ. бр.69 от 5 Август 2008г., изм. ДВ. бр.88 от 10 Октомври 2008г., изм. ДВ. бр.102 от 28 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.74 от 15 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.75 от 18 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 Ноември 2009г., изм. ДВ. бр.54 от 16 Юли 2010г., изм. ДВ. бр.98 от 14 Декември 2010г., изм. ДВ. бр.100 от 21 Декември 2010г., изм. ДВ. бр.10 от 1 Февруари 2011г., изм. ДВ. бр.19 от 8 Март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 Май 2011г., изм. ДВ. бр.48 от 24 Юни 2011г., изм. ДВ. бр.20 от 9 Март 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 Юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 Юли 2012г., изм. ДВ. бр.54 от 17 Юли 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Август 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 2 Октомври 2012г., доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.68 от 2 Август 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.53 от 27 Юни 2014г., изм. ДВ. бр.107 от 24 Декември 2014г., изм. ДВ. бр.14 от 20 Февруари 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.19 от 13 Март 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.37 от 22 Май 2015г., изм. ДВ. бр.79 от 13 Октомври 2015г., доп. ДВ. бр.92 от 27 Ноември 2015г., изм. ДВ. бр.95 от 8 Декември 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 22 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.102 от 29 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.13 от 16 Февруари 2016г., изм. ДВ. бр.50 от 1 Юли 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.81 от 14 Октомври 2016г., доп. ДВ. бр.86 от 1 Ноември 2016г., изм. ДВ. бр.98 от 9 Декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 20 Декември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.9 от 26 Януари 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.11 от 31 Януари 2017г., изм. ДВ. бр.54 от 5 Юли 2017г., изм. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.77 от 26 Септември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.97 от 5 Декември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.2 от 3 Януари 2018г., доп. ДВ. бр.7 от 19 Януари 2018г., изм. ДВ. бр.17 от 23 Февруари 2018г.

§1 Създава се нова точка, както следва:

В чл. 165, ал. (2), т. 12:

Имат право да обработват плащания на дължими глоби чрез техническо средство за получаване на банкови преводи (ПОС терминал - изнесена точка

§2 Създават се нови алинеи, както следва:

чл. 190, ал. (4)

В случаите, когато се налага принудителна административна мярка по чл. 171, ал. 1, буква "д", се дава възможност на водача, обект на мярката, да получи обратно от контролния орган временно отнетото свидетелство, ако:

- а) заплати на място изцяло дължимите глоби с банкова карта чрез техническо средство за получаване на банкови преводи (ПОС терминал - изнесена точка);
- б) в рамките на до 2 часа след връчване на заповедта за прилагане на принудителната административна мярка (ЗПШАМ) да заплати чрез пощенски запис в най-близката пощенска станция или чрез банков превод по посочена сметка на МВР, и предостави на контролните органи оригинален документ за изплащане изцяло на дължимите глоби.
- в) Срокът по буква б) започва да тече от момента на връчване на заповедта за прилагане на принудителната административна мярка, като изрично в същата се посочва часът на връчване.

чл. 190, ал. (5)

Дава се възможност на водач, извършил нарушение по този закон, установено на място от контролния орган, и за което не се предвижда санкция отнемане на контролни точки, да заплати веднага наложената глоба, по реда на чл. 190, ал. (4).

ВНОСИТЕЛИ:

МОТИВИ

Основните цели на законопроекта са:

- Да се повиши събираемостта на глобите по фишове, електронни фишове и наказателни постановления, които се налагат на база на издадените от оправомощените да осъществяват контрол органи актове за установяване на административни нарушения;
- Да се намали административната тежест върху гражданите и се спести време на тях и на контролния орган, като се даде възможност за заплащане на глобите на място;
- Да се намали вероятността лица с чуждо гражданство и управляващи моторни превозни средства (МПС) с чужда регистрация да напускат страната преди да са заплатили наложени им санкции на територията на Република България.

При сега действащото законодателство, на водач, който не е заплатил наложените му глоби в срок и това се установи при проверка на пътя, се отнема свидетелството за правоуправление на МПС до заплащане на глобите в пълен размер. Минималният срок, в който свидетелството може да се случи обаче е след края на смяната на контролните органи, в съответната централа на регионалното звено "Пътна полиция". Измерено въе време, това може да достигне и до 12 часа. С предлаганите промени, се предвижда възможност на всички автомобили на контролните органи на Министерството на вътрешните работи, които разполагат с връзка към Автоматизираната информационна система "Административно-наказателна дейност" (АИС-АНД), да се инсталира и ПОС-терминално устройство, чрез които да се събират на място (моментално) плащанията по глобите.

Предвижда се и втори вариант за заплащане на глобите, според който задълженото лице може да извърши това в рамките на 2 часа след връчването на акта за принудителна административна мярка отнемане на свидетелство за управление. Внесените допълнения на ЗДвП не само ще повишат ефективността при събиране на глобите, но и ще спестят на водачите неудобството да бъдат лишени за по-продължителен срок от възможността да управляват автомобил.

ВНОСИТЕЛИ:

Елементи на оценката	Примерна аргументация
Основания на законодателната инициатива	Основните цели на законопроекта са да се повиши събираемостта на глобите по наказателни постановления, фишове и електронни фишове, които се налагат на база на издадените от оправомощените да осъществяват контрол органи актове за установяване на административни нарушения и да се намали административната тежест върху гражданите и се спести време на тях и на контролния орган, като се даде възможност за плащане на глобите на място.
Заинтересовани групи	Всички водачи на моторни превозни средства, участващи в движението по пътищата, Министерство на вътрешните работи, Национална агенция по приходите, обслужващи МВР и Районните дирекции на вътрешните работи банки
Анализ на разходи и ползи	Министерството на вътрешните работи ще трябва да извърши разходи по инсталиране на ПОС терминални устройства в автомобилите на сектор "Пътна полиция", свързани с АИС-АНД, както и такива, касаещи обучението на служителите на сектора за работа с ПОС устройствата. Тези разходи, както и стойността на самите устройства, следва да бъдат поети от обслужващите банки, които също ще реализират приходи от работата на ПОС устройствата.
Административна тежест и структурни промени	Предлаганите изменения и допълнения на Закона за движение по пътищата не създава административна тежест и не води до нуждата от структурни промени.
Въздействие върху нормативната база	Законопроектът не предвижда промени в други нормативни актове.

ВНОСИТЕЛИ: