

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
КОМИСИЯ ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх.№	753-04-16	
Дата	07 / 11	2017 г.

ДОКЛАД

1458
Петков

ОТНОСНО: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за данъка върху добавената стойност, № 702 – 01 - 41, внесен от Министерски съвет

На редовно заседание, проведено на 2 ноември 2017 г., Комисията по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление обсъди Законопроект за изменение и допълнение на Закона за данъка върху добавената стойност, № 702 – 01 - 41, внесен от Министерски съвет на 30. 10. 2017 г.

В заседанието на комисията взе участие г-жа Людмила Петкова – директор на дирекция „Данъчна политика“ в Министерството на финансите, която представи законопроекта от името на вносителя в частта му, касаеща промените в закона за местните данъци и такси.

Направените предложения за изменение и допълнение на Закона за данък върху добавената стойност са във връзка с необходимостта от прецизиране на разпоредби, които създават затруднения при практическото прилагане на закона. С преходните и заключителни разпоредби на законопроекта са предложени и промени Закона за местните данъци и такси.

Предложена е промяна за разрешаване на установени проблеми при облагането на ремаркета. Предвижда се специализираните ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари да отпаднат като термин от разпоредбите ЗМДТ, тъй като не е налице легална дефиниция за тях в националното законодателство. Предлага се всички видове ремаркета да се облагат само в състав с моторното превозно средство категория N. Промяната цели преодоляване на установени при обмена на данните от регистъра на МВР проблеми при облагането на специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и тяхното коректно категоризиране.

Друга част от промените предвиждат електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013, да бъдат освободени от данък върху превозните средства. Промяната цели намаляване на вредните емисии в атмосферата и продължаване на водената данъчна политика по отношение на електрическите превозни средства.

Предлага се също така да бъдат прецизирани разпоредбите в закона, свързани със заплащане на данък върху таксиметров превоз на пътници, като с промяната се постига пълно съгласуване между Закона за автомобилните превози и ЗМДТ. Предложени са някои редакционни промени, свързани с обектите на облагане с данък върху превозните средства, като с промяната се постига съгласуване между Закона за движение по пътищата и ЗМДТ.

След представянето на законопроекта се проведе гласуване в резултат на което Комисията по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление с 10 гласа - “за”, 4 гласа - “против” и 2 гласа – “въздържал се”, предлага на

Народното събрание Законопроект за изменение и допълнение на Закона за данъка върху добавената стойност, № 702 – 01 - 41, внесен от Министерски съвет, да бъде приет на първо гласуване.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА КОМИСИЯТА ПО
РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ:**

Искрен Веселинов