

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	753 - 19 - 18
Дата	20 / 10 2017 г.

ДОКЛАД

Относно: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 754-01-68, внесен от Станислав Иванов и група народни представители на 04 октомври 2017 г. 58
14
X

На заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, проведено на 20 октомври 2017 г., бе обсъден законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 754-01-68, внесен от Станислав Иванов и група народни представители на 04 октомври 2017 г.

На заседанието присъстваха: г-н Ангел Попов – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, г-н Красимир Ципов – заместник – министър на вътрешните работи, г-н Дамян Войновски – главен секретар на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и комисар Бойко Рановски – началник отдел „Пътна полиция“ в Главна дирекция „Национална полиция“.

Със законопроекта се въвеждат в българското законодателство изискванията на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО.

С предлаганите промени се предвижда удостоверенията за техническа изправност да се признават взаимно, в случай на пререгистрация на вече регистрирано в друга страна-членка на Европейския съюз превозно средство.

В законопроекта са залегнали и текстове, според, които служебно ще се прекратява регистрацията на превозно средство, когато по време на периодичен технически преглед се установят опасни технически неизправности. Регистрацията на превозното средство ще се възстановява служебно след успешно преминаване на технически преглед.

С друго изменение се предвижда да се регистрират показанията на километража на превозното средство за пробег при всеки технически преглед. Предлага се и при прехвърляне на собствеността на моторните превозни средства с писмен договор, в него да се записва показанията на километража му към деня на продажбата. В тази връзка са предвидени и

санкции, които ще се налагат на лице, което манипулира и/или измени показанията на километража на моторно превозно средство.

Директива 2014/45/ЕС съдържа изисквания за преминаване на допълнителни периодични технически прегледи при настъпване на определени обстоятелства с цел повишаване на безопасността при използване на превозните средства. В тази връзка се създава нов чл. 147а, с който се предвижда извършването на допълнителни технически прегледи в случай на:

- временно спиране от движение на превозно средство поради техническа неизправност възникнала след произшествие и засегнала някой от следните основни елементи, свързани с безопасността на превозното средство: ходова част, окачване, кормилно управление, спирачна уредба, системи за активна и пасивна безопасност.

- изменение в конструкцията на превозното средство, свързано с безопасността на превозното средство или опазването на околната среда или промяна в категорията му.

Също така се предлагат изменения с оглед засилване на последващия контрол върху работата на контролно-техническите пунктове. Контролните органи ще имат възможност да извършват повторни проверки на техническата изправност на превозните средства.

Със законопроекта се регламентира и извършването на обмяна на информация между Министерство на вътрешните работи и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за регистрираните пътни превозни средства и за периодичните прегледи за проверка на техническата им изправност.

Друга съществена промяна, предлагана със законопроекта, се отнася до обединяването на режима „Разрешение за провеждане на допълнително обучение за водачи на моторни превозни средства“ с режима „Разрешение за теоретично и практическо обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство“. Според вносителите предвид факта, че двата регулаторни режима са много сходни, е целесъобразно те да бъдат обединени в един режим, което ще доведе до намаляване на регулаторната тежест за бизнеса.

В подкрепа на законопроекта се изказаха представителите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. От страна на Министерство на вътрешните работи бе заявено, че подкрепят предложенията за промяна в Закона за движението по пътищата, като между първото и второто му гласуване ще направят конкретни предложения за подобряване на определени разпоредби от него.

По време на дискусиата г-н Свиленски постави въпроса към вносителите за необходимостта и спешността на законопроекта. Участие в дебатите взеха и народните представители: Станислав Иванов, Йорданка Фикирлийска, Николай Тишев, Лало Кирилов и Димитър Данчев.

След проведените разисквания по законопроекта и изказаните мнения, Комисията по транспорт, информационни технологии и

съобщения, с 9 гласа „ЗА“, 5 гласа „ПРОТИВ“ и 3 гласа „ПРОТИВ“ предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 754-01-68, внесен от Станислав Иванов и група народни представители на 04 октомври 2017 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ