

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

45
||
X

**КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ**

ДОКЛАД

Относно: Законопроект за ратифициране на Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти, № 802-02-4, внесен от Министерски съвет на 02 февруари 2018 г.

На заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, проведено на 28.02.2018 г., бе обсъден законопроект за ратифициране на Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти, № 802-02-4, внесен от Министерски съвет на 02 февруари 2018 г.

На заседанието присъстваха: г-н Велик Занчев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, г-жа Красимира Стоянова – и.д. началник на кабинета на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директор на дирекция „Правна“ в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията; г-н Живко Петров – изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и г-жа Павлинка Ковачева – директор на дирекция "Пристанища и пристанищни услуги" в Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

Законопроектът бе представен от г-н Занчев.

Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти, 2004 г. (конвенцията) предвижда приемане на подходящи правила за контрол на операциите с корабни баластни води и предпазване от разпространение на неместни за съответната морска среда организми, които се отличават с висока способност на приспособяване и могат да имат сериозни негативни екологични и икономически последици върху приемащата околна среда, включително върху общественото здраве. Г-н Занчев отбеляза, че конвенцията е влезнала в сила на 8 септември 2017 г.

Две работни групи през 2014 г. и 2015 г. са разглеждали целесъобразността на присъединяването на Република България към конвенцията, като са стигнали до заключение, че е в интерес на Република България да се присъедини към Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти след нейното влизане

в сила. Г-н Занчев посочи, че член 3, параграф 3 от конвенцията въвежда режим на т. нар. „не по-благоприятно третиране“ на кораби, плаващи под знамето на държави, които не са страни по конвенцията. Практическата последица от тази разпоредба е, че за корабите, плаващи под българско знаме и посещаващи пристанища на държавите – страни по конвенцията, ще се изисква да отговарят на изискванията на конвенцията, независимо дали Република България се е присъединила към нея или не.

От друга страна, ако Република България не се присъедини към конвенцията, то държавата няма да има право да упражнява контрол и да инспектира кораби, плаващи под знамето на държава - страна по конвенцията, които посещават български пристанища или оперират в нейните морски пространства.

На следващо място извършените на национално и регионално ниво научни изследвания на водите на Черно море сочат, че за периода от 1990 до 2012 г. в резултат от увеличаващия се корабен трафик са привнесени повече от 230 неместни за морската среда организми, част от които имат негативен ефект върху местната флора и/или фауна и влияят отрицателно на стопанското оползотворяване на живите ресурси на морето.

Съгласно чл. 17 от конвенцията тя подлежи на ратифициране, приемане или одобряване от държавите съобразно предвиденото в националното им законодателство. За постигане на пълно съответствие между изискванията на конвенцията и разпоредбите на вътрешното право и за предоставяне на компетентните органи в Република България на необходимите правомощия за ефективно прилагане на предвиденото в конвенцията право за налагане на наказания при неспазване на разпоредбите ѝ е необходимо допълване на определението за „замърсяване на морската или речната среда“, съдържащо се в § 2, т. 11 от Допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Това съответствие се постига с предложението § 1 от Заключителните разпоредби на проекта на закон.

Г-н Халил Летифов обърна внимание на факта, че в Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения се разглежда на второ четене законопроект за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България № 802-01-3, внесен от Министерски съвет на 16 януари 2018 г. В тази връзка народните представители единодушно решиха да предложат на Народното събрание наименованието на подразделението „Заключителна разпоредба“ и параграф единствен от законопроекта за ратифициране на Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти да отпаднат, като бъдат отразени на систематичното им място в доклада за второ гласуване на законопроекта за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

След проведеното гласуване Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения единодушно със 17 гласа „ЗА” предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за ратифициране на Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти, № 802-02-4, внесен от Министерски съвет на 02 февруари 2018 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ:**

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ