

ЗАКОН
за изменение и допълнение на Закона за пътищата

(Обн., ДВ, бр. 26 от 29.03.2000 г., изм. и доп., бр. 88 от 27.10.2000 г., в сила от 27.10.2000 г., изм., бр. 111 от 28.12.2001 г., бр. 47 от 10.05.2002 г.)

§ 1. В чл.10 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създават се нови ал.3 и 4:

"(3) За преминаване на моторни превозни средства по определени с решение на Министерския съвет автомагистрала, пътища от първокласната пътна мрежа, пътища, използвани за международен и междурегионален транспорт и пътища в граничните райони се въвежда такса за ползване на инфраструктурата за определен период от време. Решението на Министерски съвет се обнародва в Държавен вестник.

(4) Размерът и начинът на събиране на таксата по ал.3, както и моторните превозни средства и съставите от пътни превозни средства, за които се въвежда, се уреждат със закон. Размерът на таксата се определя на база на продължителността на ползване на съответната инфраструктура и се диференцира по отношение на разходите, причинявани от видовете моторни превозни средства, като средният размер на тази такса се съобразява с разходите за изграждане, експлоатация и развитие на инфраструктурата."

2. Досегашните ал.3, 4, 5 и 6 стават съответно ал.5, 6, 7 и 8. §2. В чл.21, ал.3 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 10 се изменя така:

"10. събира пътни такси за специално ползване на републиканските пътища в зоните на граничните контролно-пропускателни пунктове и в страната;"

2. Създава се нова т. 11:

"11. осъществява контрол върху транспортните документи на чуждестранните превозвачи съобразно международните договори в тази област в зоните на граничните контролно-пропускателни пунктове;"

3. Досегашните т. 11, 12 и 13 стават съответно т. 12, 13 и 14.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. Законът по чл. 10. ал.4, както и съответстващите промени в Закона за местните данъци и такси се приемат в срок до 30 септември 2003 г.

§ 4. До 3 години след въвеждане на таксата по чл.10, ал.3 размерът на таксата за регистрирани в страните - членки на Европейския съюз, и в Република България моторни превозни средства се изравнява.

§ 5. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник", с изключение на § 1, който влиза в сила от 1 януари 2004 г.

Мотиви

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата

Във връзка с необходимостта от адаптирането на съществуващата система от пътни данъци и такси с тази на ЕС (Директива 1999 /62/ЕС) и въвеждането на винетната система за събиране на пътни такси от 1.01 2004 г. се налага хармонизация на нашето

законодателство по отношение на Закона за пътищата. Заплащането на пътни такси от чуждестранните превозвачи по настоящем се извършва на базата на следните нормативни документи:

- Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ;
- Двустранни споразумения между Р България и страните от ЕС;
- Инструкция №2, за прилагане раздел 1 от Тарифа № 14.

Измененията и допълненията обхващат следните направления:

- Определяне обхвата на пътната инфраструктура (автомагистрала, пътища от първокласната пътна мрежа, пътища, използвани за международен и междурегионален транспорт, пътища в граничните райони)

- Обхвата на моторните превозни средства и съставите от пътни превозни средства, за които ще се събира пътна такса

- Размера и начина на събиране на пътната такса, която да се определя на база на продължителността на ползване на съответната инфраструктура и се диференцира по отношение на разходите, причинявани от видовете моторни превозни средства.

Предлаганите изменения и допълнения в голяма степен отразяват извършената до сега подготовка, както и предстоящите действия, които трябва да бъдат осъществени до края на 2003 г. в частта по-нататъшни промени в законодателството.

22.10.2002 г.

Вносител: Йордан Митев, Ирена Варадинова,
Мирослав Севлиевски