

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

ЗАКОН

**за изменение и допълнение на Закона за местните данъци
и такси**

(Обн., ДВ, бр. 117 от 1997 г.; изм. и доп., бр. 71, 83, 105 и 153 от 1998 г. бр. 103 от 1999 г., бр. 34 и 102 от 2000 г., бр. 109 от 2001 г., бр. 28, 45, 56 и 119 от 2002 г., бр. 84 и 112 от 2003 г., бр. 6, 18, 36, 70 и 106 от 2004 г., бр. 87, 94, 100, 103 и 105 от 2005 г. и бр. 30 и 36 от 2006 г.)

§ 1. В чл. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се създава изречение второ:

“Обжалването на свързаните с тях актове се извършва по същия ред.”

2. В ал. 6 думата “методически” се заменя с “методологически”.

§ 2. В чл. 9а се създава ал. 4:

“(4) Компетентен орган за отсрочване и разсрочване на задължения за местни такси над 30 000 лв. или за срок по-голям от една година от издаване на разрешението е общинският съвет.”

§ 3. В чл. 9б, ал. 1 думите “Гражданския процесуален кодекс” се заменят с “Данъчно-осигурителния процесуален кодекс”.

§ 4. В чл. 55 се правят следните изменения:

1. Таблицата към ал. 9 се изменя така:

“

Брой оси на седловия влекач/влекача за ремарке	Допустима максимална маса на състава от превозни средства, посочена в свидетелството за регистрация на влекача		Данък (в лв.)	
		равна или повече от	по-малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното

А) с две оси	-	18	8	28
	18	20	28	64
	20	22	64	147
	22	25	190	342
	25	26	342	600
	26	28	342	600
	28	29	331	399
	29	31	399	655
	31	33	655	909
	33	38	909	1381
	38	-	1007	1369
Б) с три и повече оси	36	38	640	888
	38	40	888	1228
	40	-	1228	1817

2. Таблицата към ал. 15 се изменя така:

Брой оси на моторното превозно средство	Допустима максимална маса		Данък (в лв.)	
	равна или повече от	по-малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	други системи за окачване на задвижващата ос/оси
А) с две оси	12	13	30	61
	13	14	61	168
	14	15	168	237
	15	-	237	536
Б) с три оси	15	17	61	106
	17	19	106	217
	19	21	217	282
	21	23	282	434
	23	-	434	675
В) с четири оси	23	25	282	286
	25	27	286	446
	27	29	446	708
	29	-	708	1050

§ 5. В чл. 59, ал. 2 думите “Евро 1”, “Евро 2” и “Евро 3” се заменят с “Евро 2”, “Евро 3”, “Евро 4” и “Евро 5”.

§ 6. Създава се нов чл. 115:

“Чл. 115. За издаване на удостоверения, когато това е предвидено в закон, и за заверка на документи се заплаща такса.”

§ 7. В приложение № 2 се правят следните изменения:

1. В чл. 3, ал. 4 думите “чл. 226, ал. 1 от Данъчния процесуален кодекс” се заменят с “чл. 264, ал. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс”.

2. В чл. 6 таблици 3 и 4 към ал. 1 се изменят така:

“

Таблица № 3

Категория	Зона					В строит. граници	Извън строит. граници	Вилна зона	
	I	II	III	IV	V			I кат.	II кат.
София	62,4	49,9	42,1	28,1	18,7	17,2	15,6	43,7	25,0
Варна	59,3	46,8	37,4	28,1	18,7	17,2	15,6	40,6	21,8
Бургас	45,2	39,0	34,3	23,4	15,6	14,0	12,5	34,3	15,6
Стара Загора	42,1	35,9	29,6	22,6	15,6	14,0	12,5	29,6	15,6
Пловдив	39,0	32,8	25,0	21,8	15,6	14,0	12,5	25,0	15,6
I, 1 група	32,8	25,0	20,3	15,6	14,0	12,5	10,9	18,7	14,0
I, 2 група	21,0	15,0	10,6	7,6	-	6,0	4,6	9,0	7,6
II категория	14,4	8,6	7,2	5,8	-	4,3	3,6	5,8	4,3
III категория	7,9	5,8	4,3	-	-	3,6	2,9	4,3	3,6
IV, V категория	4,3	2,9	-	-	-	2,9	2,2	3,6	2,9
VI, VII, VIII категория	2,2	-	-	-	-	1,6	1,4	1,9	1,7

Таблица № 4

Категория	Местоположение			
	благоприятно		неблагоприятно	
	производствени	селскостопански	производствени	селскостопански
София	15,6	10,9	11,5	7,2
Варна	14,8	10,5	10,9	6,9
Бургас	14,0	9,8	10,4	6,5
Стара Загора	13,7	9,6	10,1	6,3
Пловдив	13,3	9,4	9,8	6,0
I, 1 група	10,9	7,6	8,1	5,0
I, 2 група	9,4	6,6	7,0	4,3
II	7,8	5,5	5,8	3,6
III	4,7	3,3	3,5	2,2
IV, V	3,1	2,2	2,3	1,4
VI, VII, VIII	1,6	1,1	1,2	0,7

“

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 8. За 2007 г. общинският съвет определя таксата за битови отпадъци до 31 януари 2007 г. Когато не е определен нов размер, таксата се събира въз основа на действащия към 31 декември 2006 г. размер.

§ 9. (1) За 2007 г. първата вноска по чл. 28, ал. 1 и по чл. 60, ал. 1 се внася в срок от 1 март до 30 април.

(2) На предплатилите за цялата година в срока по ал. 1 се прави отстъпка 5 на сто.

§ 10. Органите на Националната агенция за приходите изчисляват задълженията, отпечатват и изпращат съобщения на лицата за дължимите от тях данък върху недвижимите имоти и такса за битови отпадъци за 2007 г. Средствата за обезпечаване на процеса са за сметка на бюджета на агенцията.

§ 11. Законът влиза в сила от 1 януари 2007 г.

Законът е приет от XL Народно събрание на 2006 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

(Георги Пирински)

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси

Предлаганите промени на Закона за местните данъци и такси са в няколко основни направления:

Първата група промени е насочена към прецизиране на някои законови разпоредби.

Предложеното допълнение в чл. 4 се налага, тъй като в закона няма изрична уредба за обжалване на актовете, които се издават при установяване, обезпечаване и събиране на местните данъци.

С допълнението на чл. 9 - ал. 4, се предлага общинският съвет да бъде компетентният орган за разсрочване и отсрочване на задължения за местни такси над 30 000 лв. или за срок по-голям от една година от издаване на разрешението. Мотивът е, че в закона липсва изрична уредба на този въпрос, поради което досега се прилагаше чл. 184, ал. 2 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК), съгласно който компетентен да отсрочва и разсрочва неданъчни общински публични задължения на стойност над 30 000 лв. е министърът на финансите, което не съответства на принципа на самостоятелност на общинските финанси.

Промяната в ал. 1 на чл. 9б се налага поради това че с влизането в сила на ДОПК местните такси вече са определени като публични общински вземания. Целта е правилата по ДОПК за обезпечаване и събиране на публичните вземания да се прилагат и при обезпечаването и събирането на местните такси.

Предлага се създаването на нов чл. 115 в раздел "Такси за административни услуги". В този раздел са предвидени такси за издаване на удостоверения и други документи по гражданското състояние на лицата, но не и за издаване на други видове удостоверения. Това принуди общините през 2006 г., когато администрирането на местните данъци им беше възложено, да определят цена на услугите "издаване и заверка на документи". Доколкото цената се определя свободно, на пазарен принцип, а таксата следва да се разходоориентирана, в интерес на данъкоплатците е въвеждането на такса за тези услуги.

С втората група промени се предвиждат по-високи данъци върху превозните средства, произтичащи от необходимостта от хармонизиране на данъчното законодателство в тази област с европейското право. Съгласно европейските директиви в областта на транспорта за съставите от превозни средства и товарните автомобили с допустима максимална маса над 12 т са определени минимални нива на данъка, като България е поела ангажимент по глава 9 "Транспортна политика" да достигне до минималните за Европейския съюз размери.

Третата група промени се налагат във връзка с покачването на пазарните цени на недвижимите имоти. Законът предвижда възможност за промяна на данъчната оценка, когато индексът на пазарните стойности на недвижимите имоти по данни на Националния статистически институт се увеличи или намали с повече от 20 на сто с натрупване за периода от последната им промяна, във връзка с което в законопроекта е направено предложение за увеличаване данъчните оценки на недвижимите имоти. За целите на увеличаване на данъчната оценка е предложено коригиране на

коэффициентите за местоположение по таблици № 3 и 4 от приложение № 2 към закона. Тези коэффициенти са с най-голяма тежест при определяне на данъчната оценка, тъй като отчитат местонахождението на имота – по категория и зона, обстоятелството дали имотът е в строителни граници или извън тях, дали имотът е във вилна зона, а по отношение на производствените и селскостопанските имоти – дали те се намират в благоприятно или неблагоприятно положение от гледна точка на инфраструктурата. Увеличаването на коэффициентите за местоположение с 20 на сто ще доведе до съответно увеличение на данъчната оценка на недвижимите имоти със същия процент, което увеличение е много по-ниско от реалните пазарни цени, регистрирани от Националния статистически институт.

Предвидени са два преходни периода. За 2007 г. се удължава срокът за първите вноски на данъка върху недвижимите имоти и данъка върху превозните средства, които трябва да се внесат в срок от 1 март до 30 април, като на предплатилите за цялата година в този срок се прави отстъпка 5 на сто. Този преходен период се налага с оглед промените на нормите за данъчна оценка на недвижимите имоти и на данъка върху превозните средства, които изискват технологично време за привеждане на програмния продукт в съответствие с тези промени, както и за изчисляване на задълженията за 2007 г., за отпечатване и разпространяване на съобщенията за задълженията преди началния момент на плащане. Вторият преходен период предвижда органите на Националната агенция за приходите да изчисляват задълженията, да отпечатват и изпращат съобщения на лицата за дължимите от тях данък върху недвижимите имоти и такса за битови отпадъци за 2007 г. Средствата за обезпечаване на процеса са за сметка на бюджета на агенцията. Преходният период е предвиден поради това, че към настоящия момент общините, особено по-малките, не разполагат с административен капацитет за провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки за отпечатване и разпространяване на съобщенията. В тази връзка и през 2007 г. това ще бъде направено от органите по приходите на Националната агенция за приходите.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Сергей Станишев)

