Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози

(Обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 11 и 45 от 2002 г., бр. 99 от 2003 г., бр. 70 от 2004 г., бр. 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 85, 92 и 102 от 2006 г., бр. 42, 80 и 109 от 2007 г., бр. 102 от 2008 г. и бр. 93 от 2009 г.)

§ 1. В чл. 3, ал. 3 думите "представлява класифицирана информация, представляваща служебна тайна и търговска тайна и" се заменят с „представлява статистическа тайна по смисъла на чл. 25 от Закона за статистиката и”.

§ 2. В чл. 5, ал. 1 накрая се добавя "с изключение на цените по чл. 24а, ал. 5".

§ 3. В чл. 6, ал. 3, т. 1 думите „3,5 тона" и „6 тона" се заменят съответно с „1,5 тона” и „3,5 тона".

§ 4. В чл. 7, ал. 2 се създава т. 4:

"4. установяване на територията на Република България."

§ 5. В чл. 7 се създава ал. 7:

"(7) Изискването за установяване по ал. 2, т. 4 е изпълнено, когато търговецът е действително и трайно установен на територията на Република България."

§ 6. В чл. 7а ал. 3 се изменя така:

"(3) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласувано с министъра на здравеопазването определя с наредба условията и реда за провеждане на предпътните медицински прегледи на водачите, извършващи обществени превози на пътници и товари или превози за собствена сметка."

§ 7. В чл. 7б, ал. 5 се създава изречение второ:

"Обучението се извършва по единна учебна документация, утвърдена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"."

§ 8. В чл. 9, ал. 1, т. 2 запетаята и думите "букви "а", "в" и "г" се заличават.

§ 9. В чл. 11, т. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1.Думите "по решение" се заменят със "със заповед".

2.Създава се буква „е":

,,е) не са спазени сроковете за представяне на документи за доказване на финансова стабилност, указани в наредбите по чл. 7, ал. 3, чл. 25, ал. 2, чл. 29, ал. 2 и чл. 31, ал. 2."

§ **10.** В чл. 12, ал. 1 думата "водачи" се заменя с "лица".

§ **11.** В чл. 12б се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2 думите "3,5 тона" и "6 тона" се заменят съответно с "1,5 тона" и "3,5 тона".

2. Създават се ал. 10 и 11:

"(10) Превоз на товари за собствена сметка не може да се извършва с моторни превозни средства или състав от пътни превозни средства с допустима максимална маса над 12 тона.

(11) Лицата по ал. 1 са длъжни да уведомят писмено Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", че извършват превози за собствена сметка на пътници или товари, не по-късно от 14 дни след започването им."

§ 12. В глава втора се създават чл. 16а и 16б:

"Чл. 16а. (1) Транспортните агенти са търговци, притежаващи удостоверение за регистрация.

(2) Регистрацията по ал. 1 е безсрочна и се извършва от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" води регистър на издадените удостоверения по ал. 1.

(3) За вписване в регистъра:

1. лицата подават заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", към което прилагат:

а) удостоверение за актуална съдебна регистрация, когато лицето по ал. 1 не е вписано в търговския регистър;

б) сертификат за професионална компетентност, издаден съгласно стандартите на Международната федерация на спедиторските асоциации, или удостоверение за професионална компетентност за извършване на превоз на пътници и/или товари;

в) копие от нотариален акт за собственост на помещенията, в които ще се извършва дейността, или копие от договор за наем или друг договор, от който произтича правото на ползване на помещението, което ще се използва за упражняване на дейността;

г) декларация, че преди подаване на заявлението за регистрация собственикът и/или управителят на лицето по ал. 1 не са участвали лично или чрез дружества в дружества, обявени в несъстоятелност и оставили неудовлетворени кредитори, и не са в производство по ликвидация или несъстоятелност;

д) свидетелство за съдимост на управителите или членовете на управителния орган на лицето по ал. 1;

е) сертификат за въведена система за управление на качеството по ISO 9001:2008;

2.управителите или членовете на управителния орган на лицето по ал. 1 трябва да не са осъждани за умишлено престъпление от общ характер и да не са лишени с влязла в сила присъда от правото да упражняват спедиторска дейност;

3.в 14-дневен срок след издаване на удостоверението за регистрация лицата сключват договор за застраховка, покриващ отговорността за причинени вреди вследствие на неразплащане с контрагенти, включително при неплатежоспособност и несъстоятелност, като застраховката трябва да поправя и възстановява навлата по договорите за превоз, както и всички допълнителни разходи, причинени по вина на транспортния агент; копие от договора се представя в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация” в 7-дневен срок след сключването му; застраховката трябва да покрива стойността на средномесечния оборот на лицата по ал. 1, но да не е на стойност, по-малка от 50 000 лв.;

4.договорът по т. 3 се сключва за срок една година и се подновява или се сключва нов не по-късно от 30 дни преди датата на изтичането му; копие от новия или от подновения договор се представя в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" не по-късно от 14 дни преди датата на изтичането му.

(3) Заявлението за регистрация се разглежда в срок до един месец от датата на подаване, като при съответствие с изискванията на ал. 3 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или упълномощено от него длъжностно лице извършва регистрацията и издава удостоверение за регистрация.

(4) При констатирани непълноти или неточности на представените документи по ал. 3 Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" уведомява лицето и дава 7-дневен срок за отстраняването им.

(5) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" мотивирано отказва извършването на регистрация на лице, което не отговаря на някое от изискванията на ал. 3, или не отстрани непълнотите или неточностите в срока по ал. 5.

(6) Отказът да се извърши регистрация подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(7) Удостоверението за регистрация е лично и не подлежи на преотстъпване.

(8) Регистрацията по ал. 1 се заличава със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", когато:

1. регистрацията е извършена въз основа на неистински документи или на документи с невярно съдържание;

2. търговецът престане да отговаря на изискванията на ал. 3;

3.при осъществяване на дейността от търговеца са нарушени този закон и подзаконовите нормативни актове по прилагането му;

4.са използвани неистински документи или документи с невярно съдържание при осъществяване на дейността;

5.е по молба на притежателя на удостоверението за регистрация;

6.се прекрати дейността на лицето по ал. 1;

7. не е представен договор за застраховка в сроковете по ал. 3, т. 3 и 4.

Чл. 16б. (1) В регистъра по чл. 16а, ал. 2 се вписват:

1.пореден номер и дата на регистрацията;

2.фирма, седалище и адрес на управление на търговеца;

3.номер по ЕИК;

4.адрес на упражняване на дейността;

5.дата на заличаване на регистрацията и основанията за това.

(2) При настъпили промени в обстоятелствата, които подлежат на вписване в регистъра, лицето по чл. 16а, ал. 1 е длъжно в 30-дневен срок да подаде заявление, придружено с доказателства за настъпилите промени."

§ 13. В чл. 17 се правят следните изменения:

1. Алинея 2 се изменя така:

"(2) Републиканската транспортна схема включва автобусни линии със спирки само в областни центрове и с крайни

спирки в несъседни области. Схемата се разработва от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и се утвърждава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията."

2. В ал. 4, т. 1 съюзите "и/или" се заменят с "и".

§ 14. В чл. 21 ал. 2 се отменя.

§ 15. В чл. 22 ал. 4 се отменя.

§ 16. В чл. 23а думите "с автобуси, за които има издадено удостоверение за категоризация по системата за международна класификация на автобусите за туризъм на Международния съюз по автомобилен транспорт (IRU)" се заличават.

§ 17. Създава се чл. 23б:

"Чл. 23б. При извършване на специализирани превози и на превози за собствена сметка на деца или ученици възложителят на превоза, съответно организаторът му, предприемат мерки за осигуряване на безопасното качване, превозване и слизане от превозното средство."

§ 18. В чл. 24а се създават ал. 5 и 6:

"(5) Общинските съвети определят максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа, валидни за територията на съответната община, където е издадено разрешението.

(6) Цените по ал. 5 се актуализират най-малко веднъж годишно или по искане на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията."

§ 19. Член 24б се изменя така:

"Чл. 24б. Функционалните и техническите изисквания, на които трябва да отговаря фискалната памет на електронните таксиметрови апарати, предназначени за регистрация и контрол на оборота от услугите с леки автомобили за таксиметров превоз на пътници, въвеждането й в експлоатация, регистрацията и контролът върху техническото състояние се определят с наредбата по чл. 118, ал. 4 от Закона за данък върху добавената стойност."

§ 20. Създава се чл. 24в:

„Чл. 24в. Условията и редът за извършване на специализиран превоз на трудноподвижни лица със специални превозни средства се определят с наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията."

§ 21. В глава трета се създава раздел III:

"Раздел III
Превози с атракционна цел

Чл. 24г. Кметовете на общини определят маршрута на движение на пътните превозни средства и на съставите от пътни превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел на територията на съответните общини, като съобразяват маршрутите им на движение с утвърдената транспортна схема и с изискванията за безопасност за движение по пътищата."

§ 22. В чл. 28 ал. 1 се изменя така:

„(1) Не се допускат превози на товари от чуждестранни превозвачи между два пункта на Република България освен в случаите, когато това е разрешено съгласно международни договори, по които Република България е страна, или когато тези превози се извършват от превозвачи, регистрирани в държави - членки на Европейския съюз, които са отворили своя национален пазар за такива превози за българските превозвачи."

§ 23. В чл. 56 се правят следните изменения и допълнения:

1.Досегашният текст става ал. 1.

2.Създава се ал. 2:

"(2) Товародателят и лицето, което извършва товаренето, са длъжни да не допускат:

1.масата на натовареното пътно превозно средство да надвишава допустимата максимална маса, отразена в свидетелството му за регистрация;

2.масата или натоварването на ос на пътните превозни средства да надвишават нормите, установени с наредбата по чл. 139, ал. 3 от Закона за движението по пътищата."

§ 24. В чл. 78 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 т. 1 и 2 се изменят така:

„1. Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ, L 102, 2006 г., специално българско издание: глава 05, том 08), наричан по-нататък "Регламент (ЕО) № 561/2006";

2. Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт (ОВ, L 370, 1985 г., специално българско издание: глава 07, том 01), наричан по-нататък "Регламент (ЕИО) № 3821/85"."

2. В ал. 2 думите "букви „й”, „м” и „о” се заменят с „букви "з", „й”, „м” и „о”.

§ 25. В чл. 87 ал. 2 се изменя така:

"(2) Минималната възраст на водачите, които подлежат на начална квалификация по чл. 76, ал. 3, е съгласно изискванията на наредбата по чл. 76, ал. 5."

§ 26. Член 88 се изменя така:

"Чл. 88. (1) Лицата по чл. 6, ал. 1 и ръководителите на предприятия, извършващи превоз за собствена сметка, изготвят график за работа за водачите, осъществяващи превози на пътници по автобусни линии с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 или на Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (ратифицирана със закон от Народното събрание (ДВ, бр. 28 от 1995 г.), наричана по-нататък "AETR".

(2) Сведенията, които трябва да съдържат графиците за работа на водачите, и сроковете за тяхното съхранение се определят с наредбата по чл. 89, ал. 1."

§ 27. В чл. 89а се правят следните изменения:

1. В ал. 2 т. 3 се изменя така:

"3. разполагат с квалифициран персонал, нает по трудово правоотношение, който притежава образование и квалификация, необходими за извършване на дейността, и който е преминал обучение за извършване на монтаж или монтаж и ремонт на тахографи в съответствие с изискванията на Регламент (ЕИО) № 3821/85;".

2. В ал. 4 т. 6 и 7 се изменят така:

"6. документи за преминато обучение на сервизните техници за извършване на монтаж или монтаж и ремонт на тахографи в съответствие с изискванията на Регламент (ЕИО) № 3821/85, издадени от производителите на тахографи или от упълномощени от тях или от компетентни органи на държавите членки лица;

7. документи, удостоверяващи разполагане с оборудване за проверка и калибриране на тахографи в съответствие с изискванията на Регламент (ЕИО) № 3821/85, издадени от лицата по т. 6."

§ 28. В чл. 89б, т. 1 след думите „на наредбата по чл. 89, ал. 4" се добавя „и на Регламент (ЕИО) № 3821/85".

§ 29. В чл. 91 се правят следните изменения:

1. В ал. 3 т. 6 се изменя така:

"6. да контролират състоянието на материалната база и изпълнението на учебната документация в курсове за обучение на

водачи за придобиване на начална квалификация и за усъвършенстване на познанията им, организирани по чл. 7в."

2. Алинея 5 се изменя така:

"(5) На служителите на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" се изплащат допълнителни възнаграждения за специфични условия и изисквания към труда им в размер 30 на сто от годишните средства за работна заплата."

3. Създават се нови ал. 6 и 7:

„(6) Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" е администратор на 20% от приходите от събраните суми по влезлите в сила наказателни постановления, с които се налагат глоби или имуществени санкции. Средствата се разходват само за капитални вложения за подобряване на материалната база на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", за повишаване квалификацията на служителите и за униформено облекло.

(7) Средствата по ал. 5 и 6 се разходват след одобрение от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията по предложение на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"."

4. Досегашните ал. 6, 7 и 8 стават съответно ал. 8, 9 и 10.

§ 30. Създава се чл. 91в:

"Чл. 91в. Превозвачите, ръководителите на предприятия и лицата, извършващи превози за собствена сметка, са длъжни да съхраняват най-малко една година след тяхното приключване и да предоставят за проверка от контролните органи:

1. тахографските листове от аналогови тахографи;

2. информацията, извлечена от паметта на дигиталния тахограф и от картата на водача;

3. пътните листове."

§ 31. В чл. 92 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се създава изречение второ:

"При съставяне на акт за нарушение на регламент на ЕС, на двустранна или многостранна спогодба, по които Република България е страна, на този закон или на издадените въз основа на него подзаконови нормативни актове, контролният талон към свидетелството за управление се отнема и се връща на водача след изпълнение на задължението по чл. 92, ал. 4. Актът замества контролния талон за срок до един месец от връчването му на водача."

2.В ал. 3 думите "и изпълнението на наложените наказания" се заличават.

3.Създават се ал. 4, 5 и 6:

"(4) Наложеното наказание "глоба" се заплаща в едномесечен срок от влизането в сила на наказателното постановление.

(5) Наказателното постановление, както и решението или определението на съда при обжалване заместват контролния талон към свидетелството за управление за срок до един месец от влизането им в сила.

(6) При заплащане на наложената глоба отнетият контролен талон се връща на водача."

§ 32. В чл. 93 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите "които се изискват от" се добавя "регламент на ЕС, двустранна или многостранна спогодба, по които Република България е страна".

2.В ал. 1, т. 1 думите "от 500 до 1500 лв." се заменят с "1500 лв.".

3.Алинея 2 се изменя така:

"(2) Водач на моторно превозно средство, който извършва обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници и товари и не представи в момента на проверката издадения лиценз, оригинално копие на лиценз на Общността, разрешението, документа за регистрация или други документи, които се изискват от Регламент на ЕС, двустранна или многостранна спогодба, по които Република България е страна, този закон или от подзаконовите нормативни актове по прилагането му, се наказва с глоба 500 лв."

4. Алинея 4 се изменя така:

"(4) Водач, който откаже му бъде извършена проверка от контролните органи, се наказва с глоба 2000 лв."

§ 33. В чл. 93а се правят следните изменения и допълнения:

1.Досегашният текст става ал. 1.

2.Създават се ал. 2-4:

„(2) Който преотстъпи издадената му карта за монтаж или ремонт на тахографи, ползва чужда карта за монтаж или ремонт или не изпълни задълженията си по чл. 896, т. 3, се наказва с глоба или с имуществена санкция в размер 3000 лв.

(3)За неизпълнение на задълженията по чл. 89б, т. 1 или 2 наказанието е глоба или имуществена санкция в размер 5000 лв.

(4)При повторно нарушение по ал. 1, 2 или 3 наказанието е глоба или имуществена санкция в размер 10 000 лв."

§ 34. Създават се чл. 93б-93г:

"Чл. 93б. (1) Водач, който не спазва изискванията относно дневното време за управление, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1. за превишаване на дневното време за управление до 1 час - с глоба 100 лв.;

2. за превишаване на дневното време за управление от 1 до 2 часа - с глоба 300 лв.;

3. за превишаване на дневното време за управление над 2 часа - с глоба 1500 лв.;

(2) Водач, който не спазва изискванията относно седмичното време за управление, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1. за превишаване на седмичното време за управление до 4 часа - с глоба 100 лв.;

2.за превишаване на седмичното време за управление от 4 до 14 часа - с глоба 500 лв.;

3.за превишаване на седмичното време за управление над 14 часа - с глоба 1500 лв.

(3) Водач, който не спазва изискванията относно общото време на управление през всеки две последователни седмици, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1. за превишаване на времето за управление през всеки две последователни седмици до 10 часа - с глоба 100 лв.;

2.за превишаване на времето за управление през всеки две последователни седмици от 10 до 22 часа и 30 минути- с глоба 500 лв.;

3.за превишаване на времето за управление през всеки две последователни седмици над 22 часа и 30 минути - с глоба 1500 лв.

(4) Водач, който не спазва изискванията относно непрекъснатото време на управление, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1.за неспазване до 30 минути - с глоба 100 лв.;

2.за неспазване от 30 минути до 90 минути - с глоба 300 лв.;

3.за неспазване над 90 минути - с глоба 1500 лв.

(5) Водач, който не спазва изискванията относно времето за прекъсване, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1.за неспазване до 15 минути - с глоба 50 лв.;

2.за неспазване над 15 минути - с глоба 100 лв.

(6) Водач, който не спазва изискванията относно нормалната дневна почивка, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1. за намаляване на времето за нормална дневна почивка до 1 час - с глоба 100 лв.;

2.за намаляване на времето за нормална дневна почивка между 1 и 2 часа и 30 минути - с глоба 300 лв.;

3.за намаляване на времето за нормална дневна почивка с над 2 часа и 30 минути - с глоба 1500 лв.

(7) Водач, който не спазва изискванията относно намалената дневна почивка, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1. за намаляване на времето за намалена дневна почивка до 1 час - с глоба 200 лв.;

2.за намаляване на времето за намалена дневна почивка между 1 и 2 часа - с глоба 500 лв.;

3.за намаляване на времето за намалена дневна почивка с над 2 часа - с глоба 1500 лв.

(8) Водач, който не спазва изискванията относно разделената дневна почивка, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1. за намаляване времето на втория период от разделената дневна почивка до 1 час - с глоба 100 лв.;

2. за намаляване времето на втория период от разделената дневна почивка от 1 до 2 часа - с глоба 300 лв.;

3. за намаляване на времето на втория период от разделената дневна почивка над 2 часа - с глоба 1500 лв.

(9) Водач, който не спазва изискванията относно дневна почивка при екипно управление, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1.за намаляване на времето за дневна почивка при екипно управление до 1 час - с глоба 100 лв.;

2.за намаляване на времето за дневна почивка при екипно управление между 1 и 2 часа - с глоба 300 лв.;

3.за намаляване на времето за дневна почивка при екипно управление с над 2 часа - с глоба 1500 лв.

(10) Водач, който не спазва изискванията относно намалената седмична почивка, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1.за намаляване на времето за намалена седмична почивка до 2 часа - с глоба 100 лв.;

2.за намаляване на времето за намалена седмична почивка между 2 и 4 часа - с глоба 200 лв.;

3.за намаляване на времето за намалена седмична почивка с над 4 часа - с глоба 1000 лв.

(11) Водач, който не спазва изискванията относно нормалната седмична почивка, определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва, както следва:

1.за намаляване на времето за нормална седмична почивка до 3 часа - с глоба 100 лв.;

2.за намаляване на времето за нормална седмична почивка с между 3 и 9 часа и 30 минути - с глоба 200 лв.;

3.за намаляване на времето за нормална седмична почивка с над 9 часа - с глоба 1000 лв.

Чл. 93в. (1) Водач, който управлява моторно превозно средство, оборудвано с тахограф, който не функционира съгласно изискванията, определени в Регламент (ЕИО) № 3821/85 или в AETR, се наказва с глоба 500 лв.

(2) Водач, който управлява моторно превозно средство, оборудвано с дигитален тахограф, и не спазва изискванията относно правилното използване на картата на водача, определени в Регламент (ЕИО) № 3821/85 или в AETR, се наказва с глоба 500 лв.

(3) Водач, който при проверка от контролните органи не притежава достатъчно количество налична хартия за разпечатки се наказва с глоба 500 лв.

(4) Водач, който притежава повече от една валидна карта на водача, се наказва с глоба 1500 лв.

(5) Водач, който използва карта на водача, издадена на друго лице, се наказва с глоба 1500 лв.

(6) Водач, който използва повредена карта на водача или карта с изтекъл срок, се наказва с глоба 1500 лв.

(7) Водач, който използва замърсени или повредени тахографски листа или карта на водача с данни, които:

1.се четат, се наказва с глоба 100 лв.;

2.не се четат, се наказва с глоба 500 лв.

(8) Водач, който не е подал заявление за замяна или анулиране на повредена, неизправна, изгубена или откраднатa карта на водача в срока, определен в Регламент (ЕО) № 561/2006 или в AETR, се наказва с глоба 100 лв.

(9)Водач, който без разрешение изважда от тахографа тахографски лист или картата на водача, което:

1.оказва влияние на записването на съответните данни, се наказва с глоба 1500 лв.;

2.не оказва влияние на записването на съответните данни, се наказва с глоба 200 лв.

(10) Водач, който използва тахографски лист или карта на водача за период по дълъг, от този, за който е предназначена, и това:

1.е довело до загуба на данни, се наказва с глоба 1500 лв.;

2.не е довело до загуба на данни, се наказва с глоба 200 лв.

(11) Водач, който не е въвел данните относно периодите на "друга работа", "време на разположение", "прекъсване" или "дневна почивка", когато няма възможност да използва монтирания на превозното средство тахограф, поради това че е извън превозното средство, се наказва с глоба 1500 лв.

(12)Водач, който при екипно управление не е поставил тахографския лист или картата на водача в правилното гнездо на тахографа, се наказва с глоба 1500 лв.

(13)Водач, който не е осигурил записаното на тахографския лист часово време да съответства на официалното време в страната на регистрация на превозното средство, се наказва с глоба 200 лв.

(14)Водач, който не използва правилно превключващия механизъм на тахографа, се наказва с глоба 500 лв.

(15) Водач, който не е попълнил на тахографския лист:

1. собственото име или фамилията си, се наказва с глоба 100 лв.;

2.датата на започване или на приключване използването на тахографския лист, се наказва с глоба 500 лв.;

3.мястото на започване или на приключване използването на тахографския лист, се наказва с глоба 500 лв.;

4. регистрационния номер на превозното средство, се наказва с глоба 500 лв.;

5.показанието на километропоказателя на превозното средство в началото на използването на тахографския лист, се наказва с глоба 500 лв.;

6.показанието на километропоказателя на превозното средство в края на използването на тахографския лист, се наказва с глоба 500 лв.;

7. часа на смяна на превозното средство, се наказва с глоба 100 лв.

(16) Водач на превозно средство, оборудвано с дигитален тахограф, който не е въвел символа на страната, в която е започнал и завършил дневното време на управление, се наказва с глоба 100 лв.

(17) Наказва се с глоба 1500 лв. водач, който при проверка от контролните органи не представи:

1.тахографските листа от текущия ден и тези от предходните
28 календарни дни;

2.картата на водача (ако притежава такава), както и записите от нея;

3. ръчните записи и разпечатките, направени през текущия ден и предходните 28 календарни дни.

(18)Водач, който подправи, укрие или унищожи данни, записани в тахографския лист или съхранени в дигиталния тахограф или в картата на водача, или на разпечатките от дигиталния тахограф, се наказва с глоба 1500 лв.

(19)Водач, който манипулира тахографа, тахографския лист или картата на водача, което може да доведе до подправяне на данните, се наказва с глоба 1500 лв.

(20)Водач, който управлява превозно средство с монтирано устройство за подправяне на данните, записани в тахографския лист или съхранени в дигиталния тахограф или в картата на водача, или на разпечатките от дигиталния тахограф, се наказва с глоба 1500 лв.

(21)Водач, който за периода, през който тахографът е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация:

1. не е въвел всички данни за този период, се наказва с глоба 1500 лв.;

2. не е попълнил номера на картата на водача и/или имената си, и/или номера на свидетелството си за управление на моторно превозно средство, се наказва с глоба 1500 лв.;

3. не е поставил подписа си, се наказва с глоба 100 лв.

(22)Водач, който в случай на загуба или кражба на картата на водача не е подал официално уведомление до компетентните органи в страната, в която е настъпило събитието, се наказва с глоба 500 лв.

(23)Водач, който извършва обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници или товари с моторни превозни средства, попадащи в обхвата на Регламент (ЕИО) № 3821/85 или на AETR, които не са оборудвани с тахограф или монтираните на моторните превозните средства тахографи не са от одобрен тип, се наказва се с глоба 200 лв.

(24) За нарушения на водача, свързани с неправилното използване на тахографските листа или картата на водача, за които не е предвидено друго наказание, се налага глоба 500 лв.

Чл. 93г. (1) Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка на пътници или товари, който дава на водачите допълнителни възнаграждения под формата на премии или добавки към заплатата, свързани с изминатото разстояние или с количеството превозени товари, и това води до застрашаване безопасността на движението и/или нарушаване изискванията на Регламент (ЕО) № 561/2006 или на AETR, се наказва с имуществена санкция 3000 лв.

(2) Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, който не е осигурил извличането на всички данни от тахографа или от картата на водача, се наказва с имуществена санкция 3000 лв.

(3) Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, който не спазва минималната възраст за придружител на водача, определена в член 5.2 от Регламент (ЕО) № 561/2006, се наказва се глоба 1500 лв."

§ 35. В чл. 94 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите "от 500 до 1000 лв." се заменят със "700 лв."

2. В ал. 2 след думата "глоба" се добавя "или с имуществена санкция", а думите "1000 до 2000 лв." се заменят с "1500 лв."

3. Създава се ал. 3:

"(3) Който извършва таксиметров превоз по цени за повикване, километър пробег или минута престой над максимално определената от общинския съвет за територията на съответната община, се наказва с глоба или с имуществена санкция 3000 лв. и отнемане на издаденото от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице разрешение за таксиметров превоз на пътници."

§ 36. В чл. 95 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

"(1) Наказва се с глоба 500 лв. водач на моторно превозно средство, което:

1.не е оборудвано с таксиметров апарат или ограничител на скоростта;

2.е с повреден таксиметров апарат или ограничител на скоростта;

3.е с невключен таксиметров апарат;

4.е с разпломбиран таксиметров апарат."

2. Създава се ал. 4:

"(4) Наказанията по ал. 1 и 2 се налагат и на водач, който измени показанията на таксиметров апарат."

§ 37. В чл. 96 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в основния текст думите "от 1500 до" се заличават;

б) в т. 1 накрая се поставя запетая и се добавя "или с моторно превозно средство, водачът на което не е снабден със заверено копие на лиценз на Общността";

в) в т. 3 думата "ползва" се заменя с "допусне извършването на превоз без редовно издадено или с";

г) в т. 8 накрая се добавя "или за която не притежава валидно маршрутно разписание";

д) точки 5 -7 и 9-13 се отменят.

2. В ал. 2 думите "от 3000 до 6000 лв." се заменят с "5000 лв.”

3. В ал. 3:

а) в т. 1 думите "от 3000 до 10 000 лв." се заменят с "5000 лв.";

б) в т. 2 думите "от 10 000 до 20 000 лв." се заменят с "15 000 лв."

4. Алинея 4 се изменя така:

"(4) Наказва се с глоба или с имуществена санкция 1500 лв., който допусне извършването на превоз с моторно превозно средство, което не е оборудвано с ограничител на скоростта или с таксиметров апарат.”

5. Алинея 5 се отменя.

§ 38. В чл. 96а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думата "извърши" се заменя с "разпореди или допусне извършването на", а думите "от 3000 до 10 000 лв." се заменят с "5000 лв.".

2.В ал. 2 думите "от 10 000 до 20 000 лв." се заменят с "15 000 лв.".

3.Създава се ал. 3:

"(3) Водач на моторно превозно средство, който извършва превоз на пътници по автобусна линия под формата на случаен или специализиран превоз или превоз за собствена сметка, се наказва с глоба 500 лв."

§ 39. В чл. 96б се създава ал. 3:

"(3) Възложителят на превоза, съответно организаторът, който не осигури безопасното качване, превозване и слизане от превозното средство на деца при извършване на специализирани превози, се наказва с глоба или с имуществена санкция 5000 лв."

§ 40. Създава се чл. 96в:

"Чл. 96в. (1) Който допусне или разпореди извършването на превоз на товари за собствена сметка с моторни превозни средства или състави от пътни превозни средства с допустима максимална маса над 12 тона, се наказва с глоба или с имуществена санкция т 1500 лв.

(2) За неизпълнение на задълженията по чл. 12б, ал. 11 наказанието е глоба или имуществена санкция в размер 500 лв."

§ 41. В чл. 97 се правят следните изменения и допълнения:

1.В ал. 1 думата "автосервизите" се заличава, след думата "глоба" се добавя "или имуществена санкция", а думите "до 10 000" се заличават.

2.В ал. 2 след думата "глоба" се добавя "или имуществена санкция", а думите "до 20 000" се заличават.

§ 42. Член 98 се изменя така:

"Чл. 98. (1) Наказва се с глоба или с имуществена санкция 5000 лв. лице, което извършва обучение на водачи за придобиване на начална квалификация или за усъвършенстване на познанията им, без удостоверение за регистрация по чл. 7в.

(2)Наказва се с глоба или с имуществена санкция 3000 лв. лице, което не осигури на контролните органи по чл. 91 възможност за проверка на материалната база, както и ако не им предостави за проверка цялата документация, свързана с извършването на обучението на водачи за придобиване на начална квалификация и за усъвършенстване на познанията им.

(3)Когато нарушението по ал. 2 е извършено повторно, наказанието е глоба или имуществена санкция 5000 лв.

(4) Наказва се с глоба или с имуществена санкция 5000 лв. и отнемане на издаденото удостоверение за регистрация на лице, получило удостоверението по чл. 7в, което:

1.разпореди или допусне провеждането на обучението на водачи за придобиване на начална квалификация или за усъвършенстване на познанията им в нарушение на условията и реда, определени в учебната документация и в наредбата по чл. 76, ал. 5;

2.разпореди или допусне извършването на обучение на водачи за придобиване на начална квалификация или за усъвършенстване на познанията им:

а) в помещение, което не отговаря на изискванията, определени в наредбата по чл. 76, ал. 5;

б) с моторно превозно средство, което не отговаря на изискванията, определени в наредбата по чл. 76, ал. 5;

в) с преподавател, който не отговаря на изискванията, определени в наредбата по чл. 76, ал. 5;

г) на учебна площадка, която не отговаря на изискванията, определени в наредбата по чл. 76, ал. 5;

д) с ръководител на учебната дейност, който не отговаря на изискванията, определени в наредбата по чл. 76, ал. 5.

(5) Наказва се с глоба или с имуществена санкция 1000 лв. лице, получило удостоверение за регистрация по реда на чл. 7в, което:

1.не осигури воденето на регистъра на водачите за придобиване на начална квалификация или за усъвършенстване на

познанията им и на документацията в съответствие с изискванията на единната учебна документация по чл. 76, ал. 3;

2.неправилно съхранява регистъра за вписване на водачи за придобиване на начална квалификация и за усъвършенстване на познанията им, в резултат на което е настъпила загуба, кражба или унищожаване на регистъра.

(6) Наказва се с глоба 1500 лв. ръководител на учебната дейност в учебните центрове за обучение на водачи за придобиване на начална квалификация или за усъвършенстване на познанията им, който:

1.не осигури спазването на изискванията на единната учебна документация за обучение на водачи за придобиване на начална квалификация или за усъвършенстване на познанията им по чл. 76, ал. 3 при извършване на обучението;

2.не издава своевременно и не води съответните документи във връзка с обучението;

3. при организиране на обучението разпореди или допусне нарушение на:

а) дневната натовареност на обучаваните;

б) дневната натовареност на преподавателите;

в) нарушение на графика за провеждане на теоретичното обучение;

г) задължението за представяне списък на кандидатите и график за провеждане на обучението;

д) задължението за уведомяване за провеждане на изпити;

4. допуска издаването на удостоверение на лице, което не е преминало необходимото обучение и/или не е положило успешно съответните изпити;

5. допуска нарушение при воденето на документите във връзка с обучението.

(7) Наказва се с глоба 1500 лв. преподавател по теоретично и/или практическо обучение на водачи за придобиване на начална квалификация или за усъвършенстване на познанията им, който:

1. не спазва изискванията на учебната документация за обучение на водачи за придобиване на начална квалификация или за усъвършенстване на познанията им по чл. 76, ал. 5 при извършване на обучението;

2.допуска нарушение при воденето на документите във връзка с обучението;

3.не вписва своевременно данните в документите във връзка с обучението;

4.нарушава определената дневна натовареност на преподавателите;

5.при провеждане на обучението допуска нарушение на:

а) дневната натовареност на обучаваните;

б) графика за провеждане на теоретичното обучение;

в) продължителността на учебните часове.

(8) За нарушения на изискванията за провеждане на обучение на водачи за придобиване на начална квалификация или за усъвършенстване на познанията им и на изискванията при водене на свързаната с тях документация, за които не е предвидено друго наказание, виновните се наказват с глоба или с имуществена санкция 500 лв."

§ 43. Създава се чл. 98а:

"Чл. 98а. Товародател или лице, което извършва товаренето, които допуснат масата или натоварването на ос на пътно превозно средство да надвиши нормите, установени от министъра на регионалното развитие и благоустройство, се наказват, както следва:

1.при превишаване на установените норми с до един тон - с глоба или с имуществена санкция 500 лв.;

2.при превишаване на установените норми с повече от един тон до пет тона - с глоба или с имуществена санкция 1500 лв.;

3.при превишаване на установените норми с повече от пет тона - с глоба или с имуществена санкция 5000 лв.”

§ 44. В чл. 99 след думата "глоба" се добавя "или с имуществена санкция", а думите "от 1000 до 3000 лв." се заменят с "2000 лв."

§ 45. В чл. 100 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1 и в нея думите "от 1000 до 5000 лв." се заменят с "3000 лв."

2. Създава се ал. 2:

"(2) Водач, който използва превозно средство за препречване на свободното движение по път, улица или площад, се наказва с глоба 500 лв."

§ 46. В чл. 101 думите "от 5 до 20 лв." се заменят с "10 лв.", думите "от 20 до 50 лв." - с "30 лв.", а думите "от 200 до 500 лв." - с "300 лв."

§ 47. В чл. 102 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите "от 300 до 1000 лв." се заменят с "500 лв."

2. В ал. 2 след думата "който" се добавя "не е осигурил или" и думите "от 500 до" се заличават.

3. В ал. 4 думите "от 200 до 40 лв." се заменят с "300 лв."

§ 48. Член 103 се изменя така:

"Чл. 103. (1) Наказва се с имуществена санкция 3000 лв. всеки, който разпореди или допусне извършването на превоз на опасни товари в нарушение на изискванията на Европейската спогодба за превоз на опасни товари по шосе (ADR).

(2) Наказва се глоба 3000 лв. водач, който извършва превоз на опасни товари:

1. с пътно превозно средство, на което видът, конструктивното или допълнителното оборудване не отговарят на изискванията на ADR;

2.с пътно превозно средство с регистрация в Република България, за което няма издадено от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" удостоверение за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари;

3.с пътно превозно средство с регистрация извън Република България, за което няма издадено от компетентен орган по ADR на съответната страна по регистрация удостоверение за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари;

4.с пътно превозно средство, което не е предназначено за товара, който превозва;

5.със състав от пътни превозни средства с повече от едно ремарке;

6.без да носи необходимите за превозвания товар писмени инструкции;

7.които са забранени за превоз съгласно ADR;

8.без валидно свидетелство за превоз на опасни товари.

(3) Наказва се с глоба 1000 лв. водач, който извършва превоз на опасни товари:

1. с повредена или неуплътнена цистерна или опаковка;

2.с пътно превозно средство, което не е оборудвано с противопожарни средства съгласно изискванията на ADR или те са неизправни;

3.с пътно превозно средство, което не е маркирано или етикетирано в съответствие с изискванията на ADR;

4.в опаковки без маркировки или етикети за опасност съгласно изискванията на ADR."

§ 49. В чл. 104 се правят следните изменения и допълнения:

1.Досегашният текст става ал. 1 и в нея думите "от 500 до 1500 лв." се заменят с "1000 лв."

2.Създават се ал. 2 – 13:

"(2) Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които допуснат или разпоредят извършването на обществен превоз или превоз за собствена сметка с моторни превозни средства, попадащи в обхвата на Регламент (ЕИО) № 3821/85 или на AETR, които не са оборудвани с тахограф или монтираните на моторните превозните средства тахографи не са от одобрен тип, се наказват с имуществена санкция 5000 лв.

(3)Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които не са осигурили правилното функциониране на тахографа, се наказват с имуществена санкция 3000 лв.

(4)Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които разпоредят или допуснат извършване на превоз на пътници или товари с моторно превозно средство, оборудвано с дигитален тахограф, от водач, който не притежава карта на водача, се наказват с имуществена санкция 3000 лв.

(5)Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които не са осигурили на водача необходимата информация съгласно Регламент (ЕИО) № 3821/85, Регламент (ЕО) № 561/2006 или AETR, се наказват с имуществена санкция 2000 лв.

(6)Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които не са осигурили на водачите достатъчен брой тахографски листа и/или тахографските листа не са от одобрен тип, се наказват с имуществена санкция 3000 лв.

(7)Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които не съхраняват тахографските листа, разпечатките и извлечените данни от дигиталния тахограф или картата на водача за период 365 дни или откажат да ги предоставят за проверка от контролните органи, се наказват с имуществена санкция 5000 лв.

(8)Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които подправят, укрият или унищожат данни записани в тахографския лист, съхранени в дигиталния тахограф, в картата на водача или на разпечатките от дигиталния тахограф, се наказват с имуществена санкция 3000 лв.

(9) Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които манипулират тахографа, тахографския лист или картата на водача, което може да доведе до подправяне на данните, се наказват с имуществена санкция 1500 лв.

(10) Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, в чието превозно средство е установено монтирано устройство за подправяне на данните, записани в тахографския лист, съхранени в дигиталния тахограф, в картата на водача или на разпечатките от дигиталния тахограф, се наказват с глоба или с имуществена санкция 5000 лв.

(11) Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които не осигурят на водачите достатъчно количество налична хартия за разпечатки, се наказват с имуществена санкция 1000 лв.

(12) Превозвач или лице, извършващо превози за собствена сметка, които не са осигурили поправката на тахографа от одобрен сервиз или тя не е извършена на пътя, когато в рамките на 7 дни от откриване на неизправността на тахографа превозното средство не може да се върне в предприятието, се наказват с имуществена санкция 3000 лв.

(13) Когато нарушението по ал. 1, 2, 4, 7 - 10 и 12 е извършено повторно, наказанието е имуществена санкция 8000 лв. и отнемане на лиценза за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или на лиценза на Общността."

§ 50. Член 105 се изменя така:

"Чл. 105. (1) За нарушения на този закон и на подзаконовите нормативни актове, издадени въз основа на него, с изключение на изискванията за превоз на опасни товари, за които не е предвидено друго наказание, виновните лица се наказват с глоба или с имуществена санкция 200 лв.

(2) За нарушения на изискванията за превоз на опасни товари, за които не е предвидено друго наказание, виновните лица се наказват с глоба или с имуществена санкция 500 лв."

§ 51. Член 106а се изменя така:

"Чл. 106а. (1) За преустановяване на административните нарушения се прилагат следните принудителни административни мерки:

1. спиране от движение за срок 6 месеца на моторно превозно средство, с което се извършва обществен превоз на пътници или товари, без за него да има издадено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на пътници или товари, или не е включено в списък към удостоверение за регистрация за извършване на таксиметров превоз на пътници;

2.спиране от движение за срок 12 месеца на моторно превозно средство, с което повторно се извършва обществен превоз на пътници или товари, без то да има издадено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на пътници или товари или не е включено в списък към удостоверение за регистрация за извършване на таксиметров превоз на пътници;

3.временно спиране от движение на моторно превозно средство, с което се извършва:

а) международен превоз на пътници или товари, когато превозът се извършва без разрешително, което се изисква по силата на двустранни международни договори, по които Република България е страна - до заплащането на наложената глоба за извършеното нарушение и издаване на съответно българско разрешително в граничен пункт или на друго място на територията на Република България;

б) обществен превоз на пътници по автобусни линии под формата на случаен превоз до заплащане на парична гаранция или до заплащане на наложената с наказателно постановление глоба за извършеното нарушение;

в) обществен превоз на пътници или товари с моторно превозно средство, за което няма издадено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на пътници или товари - до заплащане на парична гаранция или до заплащане на наложената с наказателното постановление глоба за извършеното нарушение;

г) международен превоз на товари, когато превозното средство се управлява от водач - гражданин на държава, която не е членка на Европейския съюз, който не отговаря на изискванията на чл. 7а, ал. 4 от този закон - до заплащане на парична гаранция или до заплащане на наложената с наказателно постановление глоба за извършеното нарушение и осигуряването на водач, който е гражданин на държава - членка на Европейския съюз, или отговаря на изискванията на чл. 7, ал. 4;

4.временно отнемане на свидетелството за управление на моторно превозно средство на водач, който е нарушил правилата за времето за управление, прекъсване на управлението и почивка - докато не бъде ползвано времето за прекъсване или почивка;

5.временно отнемане на свидетелство за управление на моторно превозно средство на водач, който не е изпълнил задължението си по чл. 92, ал. 4 - до изпълнение на задължението за заплащане на наложените с наказателни постановления глоби.

(2) Принудителните административни мерки по ал. 1 се осъществяват чрез отнемане на:

1. документа, удостоверяващ регистрацията на превозното средство - в случаите по ал. 1, т. 1, 2 и т. 3, букви "б", "в" и "г";

2. документа, удостоверяващ регистрацията на превозното средство, и свързаните с извършвания превоз документи - в случаите по ал. 1, т. 3, буква "а";

3. свидетелството за управление на моторно превозно средство - в случаите по ал. 1, т. 4 и 5.

(3) Размерът на паричната гаранция се определя със заповедта по чл. 107, ал. 1 и не може да бъде по-голям от максималния размер на глобата, предвидена за извършеното нарушение.

(4) Гаранцията се освобождава при прекратяване на административнонаказателното производство или при влизане в сила на наказателното постановление.”

§ 52. В § 1 от Допълнителните разпоредби се създава т. 37:

„37. "Транспортен агент" е търговец, който срещу възнаграждение сключва от свое име за своя сметка договор за автомобилен превоз на товар."

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 53. В закона се въвеждат разпоредби на Директива 2009/5/ЕО на Комисията от 30 януари 2009 г. за изменение на Приложение III към Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно минималните условия за изпълнение на регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт (ОВ, L 29, 2009 г.)

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 54. В чл. 372, ал. 1 от Търговския закон накрая се поставя запетая и се добавя “но не по-късно от 30 дни от сключването на договора”.

§ 55. Разпоредбите на § 3 и 11 влизат в сила 3 месеца след обнародването на този закон в „Държавен вестник”.

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на ……
2010 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(Цецка Цачева)

М О Т И В И
към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози

С предлаганите изменения и допълнения на Закона за автомобилните превози се въвеждат нови изисквания за упражняване на професията автомобилен превозвач, а именно предприятия, които упражняват професията автомобилен превозвач, трябва да са действително и трайно установени в една от държавите - членки на Европейския съюз.

Мотивите за новия критерий "установяване" са следните:

Държавата членка на установяване носи отговорност за извършване на проверките за това дали предприятието спазва по всяко време условията за установяване, за да бъдат в състояние компетентните органи на тази държава членка при необходимост да вземат решение за спиране на действието или за оттегляне на разрешенията, които позволяват на предприятието да осъществява дейност на пазара. Точното спазване на условията за допускане до професията автомобилен превозвач и надеждният мониторинг предполагат предприятията да са трайно и действително установени.

Изрично се въвежда като основание за отнемане на лиценз за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България или на лиценз на Общността неспазването на срока за представяне на доказателства за финансова стабилност. Целта е по-строга регламентация на необходимостта от представяне на необходимите документи за доказване на финансова стабилност в срок и избягване на противоречива съдебна практика при издаване на заповед за отнемане на лиценз.

С предлаганите изменения се създава определение на "транспортен агент", като се предвижда регистрационен режим за извършване на този вид дейност. Подробно са регламентирани редът за извършване на регистрация, документите, необходими за вписване в регистъра, изискванията към лицата, желаещи да упражняват този вид дейност, данните, които подлежат на вписване в регистъра, вписването на настъпили промени в обстоятелствата и начинът на заличаване. Създаването на фигурата "транспортен агент" се налага с цел решаване на проблемите в транспортния пазар, растящата задлъжнялост между фирмите на пазара и наличието на немалък брой неподготвени посредници. С вписването в нарочен регистър на лицата, имащи право да извършват такава дейност, както и с предвидените в законопроекта задължения за ежегодно представяне на сключен или подновен договор за застраховка, покриваща отговорността за причинени вреди вследствие на неразплащане с контрагенти, включително при неплатежоспособност и несъстоятелност, се изваждат от сивия сектор лица и фирми, които извършват такава дейност без необходимите документи и професионална компетентност, като също така се дава възможност

за извършване на справки от страна на останалите участници на пазара за легитимност на субектите, с които сключват договор.

Законопроектът предвижда създаването на ново правомощие, което представлява и задължение на общинските съвети, свързано с регулацията на таксиметровите превози. Предлага се общинските съвети да определят максималния размер на цените за предоставяне на таксиметрови услуги на територията на съответната община. Задължението за обявяване на тарифите за извършване на превозите на подходящо място в автомобила не е достатъчно, за да бъдат защитени интересите на потребителите, още повече че потребителите невинаги са способни да преценят в конкретния момент качеството и цената на предлаганата услуга и да направят своя избор. Поради тази причина регулацията на цените за предоставяне на таксиметрови услуги чрез определяне на максималните им размери, макар да представлява рестриктивен подход, е оправдан с оглед зашитата на икономическите интереси на потребителите и предпазването им от необосновано високи цени. Същият подход се прилага във Великобритания, Дания, Унгария, Холандия, Финландия, Ирландия, Франция, Чехия и Белгия, а в Италия, Германия и Испания се прилагат фиксирани тарифи за километър и времетраене на пътуването. В Румъния местните власти определят минималния и максималния размер на цените на таксиметровите услуги. Извършването на таксиметров превоз на пътници е услуга, която се предоставя предимно в границите на общината, в която превозвачът извършва дейността, поради което органите на местната власт най-точно биха могли да определят максималната цена за извършване на таксиметров превоз съобразно условията на територията на общината.

Предлаганите изменения и допълнения на Закона за автомобилните превози по отношение на контрола за спазване изискванията на закона и налаганите санкции имат за цел синхронизиране на закона е Директива 2009/5/ЕО, като административнонаказателните разпоредби са изцяло съобразени с вида и тежестта на нарушенията, установени от Директива 2009/5/ЕО. Предвиждат се твърдо установени глоби или имуществени санкции, а не - както досега - с минимален и максимален размер, с което отпада възможността за субективна преценка от страна на наказващия орган и налагане на различни наказания за едно и също нарушение.

Предлага се разпоредба, с която се създава задължение за кметовете на общини да определят маршрута на движение на пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел, като се съобразяват с условията за безопасност и сигурност на пътниците.

Изменението на разпоредбата на чл. 91, ал. 5 има за цел подобряване на материално-техническата база и създаването на възможности за допълнително материално стимулиране на служителите от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". За да може в агенцията да бъдат задържани добрите професионалисти на съответните длъжности, е необходимо да се създадат възможности за тяхното допълнително материално стимулиране.

Това се налага като извод и при сравнение на сегашните нива на заплащане на служителите на агенцията в частния сектор в автомобилния транспорт. Приемането на предложеното изменение ще създаде предпоставки за задържане на обучените и качествени кадри, като по този начин ще се укрепи административният капацитет на агенцията. Това е необходимо, за да може да се посрещнат адекватно нарастващите изисквания към администрацията в резултат на въвеждането на европейското законодателство при паралелно протичащия процес на нейната оптимизация.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)