Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

(Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г. и бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.)

§ 1. В чл. 98, ал. 2, т. 4 думата „инвалиди” се заменя с „хора с трайни увреждания”.

§ 2. В чл. 99а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „хора с” се добавя „трайни”.

2. В ал. 2 след думите „хора с” се добавя „трайни”.

3. В ал. 3 след думите „хора с” се добавя „трайни”, а думата „друга” се заличава.

§ 3. В чл. 107, т. 3 думата „инвалиди” се заменя с „които са с трайни увреждания и”.

§ 4. В чл. 109 думата „Инвалидите” се заменя с „Хората с трайни увреждания”.

§ 5. В чл. 116 думата „инвалидите” се заменя с „хората с трайни увреждания”, а след думата „бастун” се поставя запетая и се добавя „към слепо-глухите, които се движат с червено-бял бастун”.

§ 6. В чл. 137а, ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова т. 3:

„3. лицата, които поради физически увреждания управляват моторни превозни средства, адаптирани съобразно техните нужди;”.

2. Досегашните т. 3 и 4 стават съответно т. 4 и 5.

§ 7. Създава се чл. 178д:

„Чл. 178д. Наказва се с глоба 500 лв. лице, което, без да има това право, паркира на място, определено за превозно средство, обслужващо хора с трайни увреждания, или за превозно средство, приспособено и управлявано от хора с трайни увреждания.”

§ 8. В § 6 от Допълнителните разпоредби се създава т. 63:

„63. „Човек с трайно увреждане” е лице, което вследствие на анатомично, физиологично или психическо увреждане е с трайно намалени възможности да изпълнява дейности по начин и в степен, възможни за здравия човек, и за което органите на медицинската експертиза са установили степен на намалена работоспособност или са определили вид и степен на увреждане 50 и над 50 на сто.”

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на …….. 2012 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(ЦЕЦКА ЦАЧЕВА)

М О Т И В И

КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Проектът на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата предвижда следните по-важни изменения и допълнения, с които се постигат посочените по-долу цели:

1. Предвижда се със законопроекта да бъде въведен един и същ термин за лица с увреждания, а именно наложеният със Закона за интеграция на хората с увреждания термин „хора с трайни увреждания", който да замени по-стария термин „инвалиди". Поради това са предложени съответните изменения в чл. 98, ал. 2, т. 4, чл. 99а, ал. 1-3, чл. 107, т. 3, чл. 109 и 116 от Закона за движението по пътищата.

Във връзка с това в § 8 от законопроекта се предлага да се включи и легална дефиниция на „човек с трайно увреждане", която съответства на разпоредбата на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за интеграция на хората с увреждания.

2. Предлага се промяна в разпоредбата на чл. 99а, ал. 3, уреждаща ползването на карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания, и използване на улесненията при паркиране. В действащата уредба не е регламентирана възможността хора с трайни увреждания, притежаващи карта, която им предоставя правото за паркиране на определените за тях места, издадена от една община, да се възползват от право на паркиране на определените за това места в друга община. С предлаганата промяна се цели издадената карта да е валидна на територията на цялата държава. Освен това досегашният текст предвиждаше, че издадените от всяка друга държава - членка на Европейския съюз (без Република България), карти за паркиране на места, определени за превозни средства, обслужващи хора с трайни увреждания, са валидни на територията на страната. Независимо от разпоредбата на чл. 99а, ал. 2 картата за паркиране да отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с увреждания, съществува голяма вероятност да се появят различия при оформянето ѝ от различните общини – например някои общини да поставят елемент за защита срещу фалшифициране, да има разлика в големината и разположението на герба, в големината на снимката на притежателя и др., които да създадат предпоставки за оспорване на правото за ползването ѝ от хората с трайни увреждания във всички общини на територията на страната. С оглед избягване на подобна възможност се

предлага картата да е валидна на територията на страната само ако е издадена в съответствие с изискванията на Препоръка 98/376/ЕО.

3. Предлага се в чл. 116 да се включи червено-белият бастун за слепо-глухи лица, който е утвърден като символ на слепо-глухия човек в държави като Великобритания, Чехия, Хърватска и др., като начин на сигнализация. Червеният цвят показва, че слепо-глухите хора имат и увреден слух. Червено-белият бастун следва да има последователно редуващи се цветове в червено и бяло по дължината на бастуна.

4. Предлага се допълване на категорията водачи на моторни превозни средства, на които се разрешава да управляват моторните превозни средства без обезопасителни колани. С предвиденото изменение на чл. 137а, ал. 2 се дава възможност на лицата, които поради физически увреждания управляват моторни превозни средства, адаптирани съобразно техните нужди, да се възползват от правото да управляват моторното превозно средство без обезопасителни колани.

5. С § 7 от законопроекта се предлага в глава седма „Административно-наказателна отговорност" да се създаде чл. 178д, с който да се предвиди налагането на глоба на лице, което, без да има това право, паркира на място, определено за превозно средство, обслужващо хора с трайни увреждания, или за превозно средство, приспособено и управлявано от хора с трайни увреждания. Това се налага с оглед спазването на законоустановените разпоредби и с цел уеднаквяване на санкцията за цялата страна. Въвеждането на тази санкция ще доведе до дисциплиниране на водачите, които съзнателно заемат места, определени за превозно средство, обслужващо хора с трайни увреждания. Изследваната практика в другите държави - членки на Европейския съюз, показва, че нарушението се санкционира строго и санкцията е в значителен размер.

Предвид изложеното Министерският съвет предлага на Народното събрание да разгледа и приеме предложения проект на Закон за изменение и допълнение на Закона движението по пътищата.

ЗА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Симеон Дянков)