Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА БЪЛГАРСКИТЕ ЛИЧНИ ДОКУМЕНТИ

(Обн., ДВ, бр. 93 от 1998 г.; изм. и доп., бр. 53, 67, 70 и 113 от 1999 г., бр. 108 от 2000 г., бр. 42 от 2001 г., бр. 45 и 54 от 2002 г., бр. 29 и 63 от 2003 г., бр. 96, 103 и 111 от 2004 г., бр. 43, 71, 86, 88 и 105 от 2005 г., бр. 30, 82 и 105 от 2006 г., бр. 29, 46 и 52 от 2007 г., бр. 66, 88 и 110 от 2008 г., бр. 35, 47, 82 и 102 от 2009 г., бр. 26 и 100 от 2010 г., бр. 9, 23, 32 и 55 от 2011 г. и бр. 21 от 2012 г.)

§ 1. В чл. 51 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се отменя.

2. Създават се ал. 3, 4 и 5:

„(3) Срокът на валидност на свидетелството за управление на моторно превозно средство за категории АМ, А1, А2, А, В, В1 и ВЕ е 10 години.

(4) Срокът на валидност на свидетелството за управление на моторно превозно средство за категории С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 и D1E е 5 години.

(5) Срокът на валидност на свидетелството за управление на моторно превозно средство на лица с трайни увреждания е до 5 години.”

§ 2. В чл. 53, ал. 1 т. 12 се изменя така:

„12. отличителния знак на Република България, отпечатан в негатив в син правоъгълник и ограден с дванадесет жълти звезди.”

§ 3. В чл. 81, ал. 1 се създава т. 7:

„7. не подаде заявление за издаване на ново свидетелство за управление на моторно превозно средство в срок до 30 дни от издаването на нова лична карта при промяна на постоянния адрес от едно населено място в друго.”

§ 4. В параграф 2 от Преходните и заключителните разпоредби след думите „Директива 91/439/ЕИО на Съвета от 29 юли 1991 г. относно

свидетелствата за управление на моторни превозни средства” се поставя запетая и се добавя „Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства, Директива 2011/94/ЕС на Комисията от 28 ноември 2011 г. за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства”.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 5. В Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г. и бр. 20 от 2012 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 159:

а) в ал. 1 думите „утвърждава образеца на свидетелството за управление на моторно превозно средство и” се заличават;

б) в ал. 2 думите „от него” се заличават.

2. В чл. 162:

а) в ал. 6 думите „Валидно свидетелство” се заменят със „Свидетелство”;

б) в ал. 8 изречение първо се изменя така:

„В случаите по ал. 4-7 замяната с българско свидетелство за управление се извършва след представяне на чуждестранно национално свидетелство.”;

в) създава се ал. 9:

“(9) При изгубено или откраднато свидетелство за управление по чл. 161, т. 5 на лице, което е установило обичайното си пребиваване в Република България, се издава българско свидетелство въз основа на доказателства за придобитата правоспособност от компетентните органи на държавата, която е издала изгубеното или откраднатото свидетелство. За обстоятелствата по издаване на българското свидетелство се уведомява държавата, издала изгубеното или откраднатото свидетелство.”

3. Създава се чл. 162а:

„Чл. 162а. Структурата на Министерството на вътрешните работи, осъществяваща методическо ръководство и контрол на дейността по контролиране на водачите на моторни превозни средства, е звено за контакт на Република България по изпълнение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ, L 403 от 30 декември 2006 г.).”

§ 6. (1) Параграф 1 влиза в сила от 19 януари 2013 г., като до тази дата се прилагат съществуващите правила относно срока на валидност на свидетелството за управление на моторно превозно средство.

(2) Издадените преди 19 януари 2013 г. свидетелства за управление на моторни превозни средства са валидни за срока, посочен в тях.

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на …….. 2012 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(ЦЕЦКА ЦАЧЕВА)

М О Т И В И

КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА БЪЛГАРСКИТЕ ЛИЧНИ ДОКУМЕНТИ

Предлаганият законопроект цели постигане на пълно съответствие на националните законови разпоредби относно свидетелствата за управление на моторни превозни средства с изискванията на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства и Директива 2011/94/ЕС на Комисията от 28 ноември 2011 г. за изменение на Директива 2006/126/ЕО. Правилата относно свидетелствата на управление на превозни средства са съществен елемент на общата транспортна политика. Те допринасят за подобряване на пътната безопасност и улесняват свободното движение на хора, които се установяват в държава членка, различна от тази, която е издала свидетелството за управление.

По силата на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства държавите членки въвеждат национално свидетелство за управление на основата на образеца на Общността, уреден в приложение I на тази директива. Част от изискванията на директивата вече са транспонирани в Закона за движението по пътищата, като е предвидено в съответствие с директивата тези разпоредби да влязат в сила от 19 януари 2013 г.

С приемането на предлагания законопроект ще се осигури необходимата правна рамка за практическото прилагане на изискванията на директивата в определения за това срок. За правилното и пълно транспониране на директивата е необходимо изменение на Закона за българските лични документи (ЗБЛД) с оглед въвеждане на диференцирани срокове за валидност на свидетелствата за управление за различните категории моторни превозни средства (срокът на валидност на СУМПС за категории AM, A1, A2, A, B, B1 и BE става 10 години, а за категории C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 и D1E – 5 години). В законопроекта са направени предложения за промени в чл. 51 от ЗБЛД с оглед транспониране изискванията на директивата за въвеждане на различен срок на валидност на свидетелствата за управление на МПС, считано от 19 януари 2013 г. в зависимост от категориите (§ 1).

С § 2 от законопроекта се предлага редакционна промяна на чл. 53, ал. 1, т. 12 от ЗБЛД, отразяваща изискването на т. 3, буква „в” от Приложение I към Директива 2006/126/ЕО свидетелството за управление да съдържа

отличителния знак на Република България, отпечатан в негатив в син правоъгълник и ограден с дванадесет жълти звезди.

С § 3 от законопроекта е предложено въвеждане на допълнителен текст в чл. 81, ал. 1 от ЗБЛД, който регламентира административно-наказателната отговорност при неизпълнение на задължението за подаване на заявление за подмяна на свидетелството за управление на моторни превозни средства при промяна на постоянния адрес от едно населено място в друго.

С § 4 от законопроекта се допълва § 2 от Преходните и заключителните разпоредби на ЗБЛД, като Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства и Директива 2011/94/ЕС на Комисията от 28 ноември 2011 г. за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства се добавят при изброяването на актовете в съответствие с изискванията, по които се изработват българските лични документи.

В Преходните и заключителните разпоредби на законопроекта са предложени следните промени в Закона за движението по пътищата (ЗДвП):

В чл. 159 от ЗДвП са предложени промени с оглед отстраняване на несъответствието между разпоредбата на чл. 159, ал. 1 от ЗДвП и чл. 51, ал. 1 и § 3 от Преходните и заключителните разпоредби на Закона за българските лични документи, в които е регламентирано, че условията и редът за издаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства се определят с акт на Министерския съвет и че образците на българските лични документи се утвърждават с акт на Министерския съвет по предложение на министъра на вътрешните работи, министъра на външните работи, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на отбраната (§ 5, т. 1, буква „а” от законопроекта).

С § 5, т. 2, буква „а” от законопроекта е предложено в чл. 162, ал. 6 от ЗДвП думите „Валидно свидетелство” да се заменят със „Свидетелство” с оглед осигуряване на възможност замяната на свидетелство, издадено от държава - членка на Европейския съюз, или от друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или от

Конфедерация Швейцария, с българско свидетелство за управление на моторно превозно средство да се осъществи независимо от това, дали заменяното свидетелство е валидно (например когато срокът му на валидност е изтекъл).

С § 5, т. 2, буква „б" от законопроекта се регламентира, че замяната на чуждестранно национално свидетелство, издадено от държава, която е договаряща страна по Конвенцията за движението по пътищата, и отговарящо на изискванията на приложение № 6 към конвенцията, както и на свидетелство, издадено от държава - членка на Европейския съюз, или от друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или от Конфедерация Швейцария, с българско свидетелство за управление се извършва след представяне на чуждестранното национално свидетелство.

С § 5, т. 2, буква „в" от законопроекта в съответствие с Директива 2006/126/ЕО, се предлага да се създаде възможност за издаване на българско свидетелство за управление на лице, което е установило обичайното си пребиваване в Република България и издаденото му свидетелство от държава – членка на Европейския съюз, на Европейското икономическо пространство, или от Конфедерация Швейцария, е изгубено или откраднато.

В съответствие с предвидената в Директива 2006/126/ЕО разпоредба за взаимопомощ се определя и звено за контакт от българска страна: структурата на Министерството на вътрешните работи, осъществяваща методическо ръководство и контрол на дейността по контролиране на водачите на моторни превозни средства (§ 5, т. 3 от законопроекта).

В ал. 1 на § 6 от законопроекта се регламентира в съответствие с изискванията на Директива 2006/126/ЕО, че § 1 от законопроекта, въвеждащ диференцирани срокове за валидност на свидетелствата за управление за различните категории моторни превозни средства, влиза в сила от 19 януари 2013 г., а до тази дата се прилагат съществуващите правила относно срока на валидност на свидетелството за управление на моторно превозно средство.

В ал. 2 на § 6 от законопроекта се регламентира, че издадените преди 19 януари 2013 г. свидетелства за управление на моторни превозни средства са валидни за срока, посочен в тях.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)