Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за изменение на Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на Министерството на транспорта и Войските на Комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия

(Обн., ДВ, бр. 57 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 45 от 2002 г., бр. 35 и 81 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г. и бр. 34 от 2011 г.)

§ 1. Член 4 се отменя.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. (1) Министерският съвет в 6-месечен срок от влизането в сила на този закон преобразува Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“ в еднолично търговско дружество чрез разпределяне на имуществото му в дялове или акции съгласно разпоредбите на Търговския закон.

(2) При преобразуването на държавното предприятие по ал. 1 в еднолично търговско дружество чл. 72 и 73 от Търговския закон не се прилагат за непаричните вноски на държавата. Оценката на непаричните вноски на държавата се извършва по реда на глава седма от Правилника за прилагане на Закона за държавната собственост (обн., ДВ, бр. 78 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 26 и 51 от 2007 г., бр. 64, 80 и 91 от 2008 г., бр. 7, 25, 62 и 93 от 2009 г., бр. 31, 52, 58 и 69 от 2010 г., бр. 61, 80 и 105 от 2011 г. и бр. 24 и 47 от 2012 г.), а дълготрайните финансови активи се оценяват по счетоводната им стойност.

(3) При преобразуването на държавното предприятие по ал. 1 в еднолично търговско дружество предоставеното му и придобитото от него имущество се предоставя в собственост на дружеството с акта за преобразуване, освен ако в него е предвидено друго.

§ 3. Параграф 1 влиза в сила от деня на вписване в търговския регистър на едноличното търговско дружество по § 2, ал. 1.

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на …… 2012 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:
(Цецка Цачева)

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение на Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на Министерството на транспорта и Войските на Комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия

Проектът на закон предвижда Държавното предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“ да бъде преобразувано в еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала, като:

а) Министерският съвет в 6-месечен срок от влизането в сила на закона преобразува Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“ в еднолично търговско дружество чрез разпределяне на имуществото му в дялове или акции съгласно разпоредбите на Търговския закон;

б) при преобразуването на държавното предприятие в еднолично търговско дружество предоставеното му и придобитото от него имущество се предоставя в собственост на дружеството с акта за преобразуване, освен ако в него е предвидено друго. Съгласно чл. 123, ал. 1, т. 5 от Кодекса на труда трудовите правоотношения с работниците и служителите не се прекратяват.

Държавните предприятия „Транспортно строителство и възстановяване“, „Съобщително строителство и възстановяване“ и „Строителство и възстановяване“ са създадени чрез преобразуване със Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на Министерството на транспорта и Войските на Комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия. С предходните изменения на Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на Министерството на транспорта и Войските на Комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия Държавно предприятие „Строителство и възстановяване“ беше преобразувано в еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала. При преобразуването на Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“ в търговско дружество, аналогично на преобразуването на Държавно предприятие „Строителство и възстановяване“, изпълняваните от предприятието и определени в закона като основни публични задачи не са възложени на друго предприятие или ведомство.

Мотивите за предлаганите изменения и целите, които се очаква да бъдат постигнати с тях, са следните:

Към момента на практика основната дейност на държавното предприятие е да функционира в стопанския живот на страната като класическо търговско дружество – участие в процедури за възлагане на обществени поръчки, там, където предприятието прецени, че има потенциал да се справи, включително участие като подизпълнител или като част от консорциум. По това основният предмет на дейност на държавното предприятие, така както е определен в чл. 4, ал. 1 от закона, както и на практика по нищо не се отличава от търговско дружество със сходен предмет на дейност.

Определените в закона като публични задачи (чл. 4, ал. 2) обхващат много малък обем от дейността на предприятието, носят основно разходи за бюджета и се изразяват главно в поддържането на техника и други активи.

Законът за преобразуване на Строителните войски, Войските на Министерството на транспорта и Войските на Комитета по пощи и далекосъобщения е приет през 2000 г. при доста по-слаборазвит пазар на дейностите, формулирани в закона като основен предмет на дейност на предприятието. Приемането на закона в този му вид е бил преходен и компромисен вариант, като се запазят изпълнявани дотогава задачи и същевременно с това се предостави възможност на войските да извършват и търговска дейност.

Основният предмет на дейност на държавното предприятие по никакъв начин не може да бъде определен и като изключителни права за предоставяне на услуги по силата на закон по смисъла на чл. 12, ал. 1, т. 9 от Закона за обществените поръчки.

С преобразуването му в търговско дружество държавното предприятие ще приеме адекватната правна форма, съответстваща на неговата дейност, и ще се намалят разходите за бюджета, свързани с формулирани в закона публични задачи.

ЗА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Цветан Цветанов)