Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за отменяне на Закона за приемане на декларация по смисъла на чл. 42, § 1 от Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), подписана на 9 май 1980 г. в Берн

Член единствен. Законът за приемане на декларация по смисъла на чл. 42, § 1 от Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), подписана на 9 май 1980 г. (ДВ, бр. 95 от 2007 г.) в Берн се отменя.

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на …….…… 2012 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

/Цецка Цачева/

М О Т И В И

към проекта на Закон за отменяне на Закона за приемане на декларация по смисъла на чл. 42, § 1 от Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), подписана на 9 май 1980 г. в Берн

През 2007 г. в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е постъпило искане на Европейската комисия за предприемане на действия от страна на Република България във връзка с противоречието между законодателството на Европейските общности и Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г. (ДВ, бр. 69 от 2006 г.) и по-специално – Единните правила за договора за използване на инфраструктурата в международно железопътно съобщение (CUI), съставляващи Притурка Е към конвенцията, Единните правила за утвърждаване на технически норми и приемане на единни технически предписания за железопътните средства, предназначени за използване в международно съобщение (APTU), съставляващи Притурка F към конвенцията, и Единните правила за техническо приемане на железопътни средства, използвани в международно съобщение (ATMF), съставляващи Притурка G към конвенцията.

Към 2007 г. притурки CUI, APTU и ATMF на COTIF са противоречали на Директива 91/440/ЕИО от 29 юли 1991 г. относно развитието на железниците в Общността, Директива 95/18/ЕО от 19 юни 1995 г. относно лицензиране на железопътните предприятия, Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (Директива относно безопасността на железопътния транспорт).

Във връзка с посоченото по-горе искане от страна на Европейския съюз и на основание на отчетеното реално съществуване на противоречията на 9 ноември 2007 г. е приет Законът за приемане на декларация по смисъла на чл. 42, § 1 от Конвенцията за международни железопътни превози, подписана на 9 май 1980 г. в Берн (ДВ, бр. 95 от 2007 г.), и съответно е уведомен генералният секретар на Междуправителствената организация за международни железопътни превози (OTIF), че Република България няма да прилага в тяхната цялост изброените по-горе притурки към Конвенцията:

Съгласно чл. 42, § 1 от Конвенцията за международни железопътни превози всяка държава членка може да декларира във всеки момент, че няма да прилага в тяхната цялост някои притурки към конвенцията. Резерви, както и декларации за неприлагане на някои разпоредби на същинската конвенция или на нейните притурки се допускат само ако такива резерви и декларации са изрично

предвидени от самите разпоредби. Съгласно чл. 42, § 2 от Конвенцията декларациите, че страната няма да прилага притурки, се изпращат до депозитаря. Депозитар по конвенцията е генералният секретар на OTIF (чл. 36, § 1 от COTIF). Декларациите имат действие от момента, в който Конвенцията влиза в сила за заинтересованата държава. Всяка декларация, направена след това, влиза в сила от 31 декември на годината, следваща годината, в която е направена тази декларация. Депозитарят уведомява за това държавите членки.

Във връзка с искането на Европейската комисия през 2007 и 2008 г. няколко държави - членки на Европейския съюз – България, Германия, Дания, Испания, Франция, Финландия, Люксембург, Унгария, Португалия и Словения, Холандия и Великобритания, са направили декларации, че няма да прилагат CUI, APTU и ATMF в съответствие с чл. 42, § 1 от COTIF и декларациите са влезли в сила.

В периода от 2007 г. до присъединяването на Европейския съюз към COTIF са изчистени противоречията в законодателството на двете организации и съответно е отпаднала необходимостта от продължаване действието на подадените декларации от страна на държавите - членки на Европейския съюз.

На 22 юни 2011 г. на 10-ата извънредна сесия на Общото събрание на OTIF е взето окончателно решение за подписване на Споразумение за присъединяване на Европейския съюз към Конвенцията за международни железопътни превози.

След промени и период на хармонизация терминологията и легалните дефиниции, използвани в притурките APTU, CUI и ATMF, към момента не се различават по вид и съдържание от тези, използвани в Директива 2001/16/ЕО, Директива 2001/14/ЕО, Директива 96/48/СЕ и Директива 91/440/ЕО.

Европейската комисия към настоящия момент призовава държавите - членки на Европейския съюз, които са направили декларации, че няма да прилагат съответните притурки CUI, APTU и ATMF, да ги оттеглят.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)