Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

(Обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г. и бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г.)

§ 1. В чл. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 след думата „автомагистралите” се поставя запетая и се добавя „скоростните пътища”.

2. В ал. 7 се създава т. 5:

„5. имат площадки за отдих.”

3. Създават се ал. 8 и 9:

„(8) Скоростните пътища са национални обекти. Те са специално изградени пътища за движение само на моторни превозни средства и притежават следните характеристики:

1. имат самостоятелни платна за движение във всяка посока с разделителна ивица между тях, като всяко платно е с най-малко две ленти за движение;

2. пресичането с други пътища, улици, железопътни и трамвайни линии е само на различни нива;

3. вливането и отливането на движението се осъществява само от пътни възли на различни нива;

4. връзките към прилежащи територии са чрез локално платно, отделено от директно трасе с разделителна ивица с широчина не по-малко от два метра;

5. имат предпазна телена ограда;

6. имат площадки за принудително спиране;

7. имат площадки за отдих.

(9) За изместване на участъци от мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура, засегната при проектирането и изграждането на автомагистрали и скоростни пътища, се прилагат условията и редът на Закона за държавната собственост, Закона за устройство на територията, Закона за горите и Закона за опазване на земеделските земи за национални обекти по смисъла на Закона за държавната собственост. ”

§ 2. В чл. 25 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създават се нови ал. 3 и 4:

„(3) За автомагистрали и скоростни пътища се забранява специалното ползване на пътищата чрез изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(4) За пътищата от първи и втори клас, които не попадат в приложното поле на ал. 3, както и за пътищата от трети клас се забранява изграждането и експлоатацията на рекламни съоръжения в обхвата на пътя или в обслужващата зона на разстояние, по-малко от 8 м, измерено хоризонтално от края (ръба) на пътната настилка до целия габарит на рекламното съоръжение.”

2. Досегашната ал. 3 става ал. 5.

3. Досегашната ал. 4 става ал. 6 и в нея думите „по ал. 3” се заменят с „по ал. 5”.

4. Създава се ал. 7:

„(7) В обхвата и обслужващата зона на автомагистрали и скоростни пътища се разрешава изграждането и експлоатацията само на търговски крайпътни обслужващи комплекси и на пътни връзки към тях. Забранява се изграждането на такива обекти на отстояние, по-малко от 3 км преди и след пътните възли. ”

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. (1) В 6-месечен срок от влизането в сила на закона лицата, на които е издадено разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения, са длъжни по предписание на директорите на областните пътни управления съгласувано с компетентните органи на Министерството на вътрешните работи да изградят ограничителни системи за пътища или да приведат съществуващите системи в обхвата на пътя пред рекламните съоръжения в

съответствие с изискванията към строежите, определени в глава девета, раздел III от Закона за устройството на територията.

(2) Предписанията за обезопасяване на рекламните съоръжения се издават в едномесечен срок от влизането в сила на закона.

(3) В едномесечен срок след изтичането на срока по ал. 1 рекламните съоръжения, които не отговарят на изискванията, се премахват от собствениците им.

(4) При неизпълнение на задължението по ал. 3 се прилагат разпоредбите на чл. 57.

(5) Разрешения за експлоатация на рекламни съоръжения, за които до влизането в сила на този закон са издадени разрешения за изграждане по досегашния ред и които не отговарят на изискванията на чл. 25, ал. 4, могат да се издават в 6-месечен срок от влизането в сила на закона.

§ 4. (1) Подадените от заинтересуваните лица преди влизането в сила на закона заявления/искания за издаване на разрешения за експлоатация на търговски крайпътни обекти в обхвата и в обслужващите зони на автомагистрали се разглеждат по досегашния ред.

(2) Подадените от заинтересуваните лица след влизането в сила на закона заявления/искания за издаване на разрешения за експлоатация на търговски крайпътни обекти в обхвата и в обслужващите зони на автомагистрали, за които има издадени разрешения за специално ползване на пътя чрез изграждане на обекта и на пътна връзка към него, се разглеждат по досегашния ред.

§ 5. В Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г. и бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В таблицата на чл. 21:

а) създава се нова колона с наименование „Скоростен път” и с показатели по отношение на допустимата стойност, както следва:

„Категория А	90
Категория В	120
Категории С, D	90

Категории B+E, C+E, D+E	90
Категории T	-
Категория M	-
Самоходни машини	-

б) в колона „Автомагистрала”, на ред 2 числото „130” се заменя със „140”.”

2. В глава втора наименованието на раздел XIII се изменя така:

„Автомагистрала и скоростен път. Автомобилен път”

3. В чл. 55 след думата „автомагистрала“ се добавя „или скоростен път“.

4. Член 56 се изменя така:

„Чл. 56. Водач, който навлиза на автомагистрала или скоростен път, е длъжен да пропусне движещите се по тях пътни превозни средства, а който иска да напусне автомагистралата или скоростния път, трябва своевременно да заеме място в съответната пътна лента за излизане от тях.”

5. Създава се чл. 58а:

„Чл. 58а. При движение по скоростен път на водача е забранено:

1. да спира пътното превозно средство за престой извън специално обозначените за това места;

2. да завива в обратна посока, да се движи назад, да навлиза в разделителната ивица или да я пресича, включително на местата, където тя е прекъсната.”

6. Създава се чл. 59а:

„Чл. 59а. (1) Водачът на пътно превозно средство, движещо се по скоростен път, принуден да спре поради независещи от него обстоятелства, може да направи това върху площадката за принудително спиране извън платното за движение, като през нощта и при намалена видимост сигнализира спряното пътно превозно средство с предупредителен светлоотразителен триъгълник или включен авариен сигнал. При невъзможност да отстрани повредата и да продължи движението той е длъжен да вземе мерки за изтегляне на пътното превозно средство от скоростния път по най-бърз начин.

(2) Пътно превозно средство, получило повреда при движение по скоростен път, може да бъде теглено с гъвкава връзка само до най-близкия изход на скоростния път.”

7. В чл. 84 след думата „автомагистрала“ се добавя „и скоростен път“.

8. В чл. 130, ал. 1 след думите „извън населено място - 50 km/h“ се добавя „по скоростен път“ .

9. В чл. 166, ал. 1 се създава т. 6:

„6. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя.”

10. В § 6 от Допълнителните разпоредби се създава т. 52а:

„52а. „Скоростен път” е път, който отговоря на изискванията на чл. 3, ал. 8 от Закона за пътищата.”

§ 6. В Закона за устройство на територията (обн., ДВ, бр. 1 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 41 и 111 от 2001 г., бр. 43 от 2002 г., бр. 20, 65 и 107 от 2003 г., бр. 36 и 65 от 2004 г., бр. 28, 76, 77, 88, 94, 95, 103 и 105 от 2005 г., бр. 29, 30, 34, 37, 65, 76, 79, 82, 106 и 108 от 2006 г., бр. 41 и 61 от 2007 г., бр. 33, 43, 54, 69, 98 и 102 от 2008 г., бр. 6, 17, 19, 80, 92 и 93 от 2009 г., бр. 15, 41, 50, 54 и 87 от 2010 г. и бр. 19, 35, 54 и 80 от 2011 г.) се правят следните допълнения:

1. В чл. 128 се създава ал. 14:

„(14) Съгласуването на проектите за ПУП за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на общински и частни пътища с републикански пътища и на прилежащи територии с републиканските пътища се извършва от администрацията, управляваща пътя, по реда на чл. 127, ал. 2.”

2. В чл. 144 се създава ал. 5:

„(5) Съгласуването на инвестиционните проекти, които засягат републиканските пътища, се извършва от администрацията, управляваща пътя, по реда на чл. 127, ал. 2.”

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на ……. 2012 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(ЦЕЦКА ЦАЧЕВА)

М О Т И В И

КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

Приемането на законопроекта е продиктувано от необходимостта да се осигури ефективно осъществяване на дейностите за общественото ползване на пътищата чрез регулиране на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на ограничения за ползване на пътищата.

Законопроектът е изготвен с оглед прилагане в българското законодателство на съществуващите доказани добри европейски практики по отношение на издаването на разрешения за специално ползване на пътя. Предвижданите промени целят усъвършенстване и уеднаквяване на понятията и тяхното прилагане, като е дефинирано понятието "скоростен път". Включването на дефинитивна разпоредба е наложено от необходимостта ясно и категорично да се посочи, че скоростният път е път, предназначен за движение само на моторни превозни средства, притежаващ своите специфични характеристики, отличаващи го от другите видове републикански пътища.

Със законопроекта се предлага за изместването на мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура, засегнати при проектирането и изграждането на автомагистрали и скоростни пътища, да се прилагат условията и редът на Закона за държавната собственост, Закона за устройство на територията, Закона за горите и Закона за опазване на земеделските земи за национални обекти по смисъла на Закона за държавната собственост. Предложението се прави с оглед ускоряване процеса на изграждане на автомагистрали и скоростни пътища и създаване на условия за съвременно придвижване, за повишаване безопасността на движение и за ограничаване на негативните въздействия върху околната среда в резултат на създаване на оптимални условия за движение.

С промените се въвежда и изрична забрана за специалното ползване на пътищата чрез изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона на автомагистрали и скоростни пътища, а за първи, втори и трети клас пътища се въвежда ограничение за изграждането и експлоатацията на рекламни съоръжения в обхвата на пътя или в обслужващата зона на разстояние, по-малко от 8 м, измерено хоризонтално от края (ръба) на пътната настилка до целия габарит на рекламното съоръжение. Това следва да отговори на зачестилите случаи, при които неправомерно с цел реклама се използва обхватът на пътя, и, от друга страна, да повиши сигурността на пътя и неговата безопасност, както и да намали броя на пътнотранспротните произшествия със смъртни случаи и ранени.

Предвижда се в обхвата на пътя и в обслужващите зони на автомагистралите и скоростните пътища да се разрешава изграждането и експлоатацията на крайпътни обслужващи комплекси и на пътни връзки към тях. Предлага се въвеждане на минимални отстояния при изграждането на крайпътни обслужващи комплекси и на пътни връзки към тях на автомагистралите и скоростните пътища преди и след пътните възли. По този начин на автомагистралите и скоростните пътища ще се изграждат единствено сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства, като по този начин се осигурят оптимални и безопасни условия за придвижване.

С Преходните и заключителните разпоредби се предвижда изменение в разпоредбите на Закона за движението по пътищата относно показатели по отношение на допустимата скорост и съответно се въвежда забрана за спиране на пътното превозно средство за престой, освен на обозначените за това места, и извършването на маневри върху платната за движение (да завива в обратна посока, да се движи назад, да навлиза в разделителната ивица или да я пресича, включително на местата, където тя е прекъсната). По този начин се създава възможност за ограничаване на пътнотранспортните произшествия, както и се осигурява безопасност на движението.

С Преходните и заключителните разпоредби се предвижда изменение в разпоредбите на Закона за устройство на територията относно задължително съгласуване на проектите за подробен устройствен план за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на общински и частни пътища с републикански пътища и на прилежащи територии с републиканските пътища, както и на инвестиционните проекти, които засягат републиканските пътища, от администрацията, управляваща пътя. Чрез определянето в закона на органите и процедурата по съгласуване на проектите, засягащи републиканските пътища, ще се постигне по-висока степен на безопасност на движението.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)