Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за ратифициране на Споразумението за общо авиационно пространство между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и Република Молдова, от друга страна

Член единствен. Ратифицира Споразумението за общо авиационно пространство между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и Република Молдова, от друга страна, подписано на 26 юни 2012 г. в Брюксел.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Параграф единствен. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник”.

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на …… 2012 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(Цецка Цачева)

М О Т И В И

към проекта на Закон за ратифициране на Споразумението за общо авиационно пространство между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и Република Молдова, от друга страна

Всеобхватното споразумение за въздушен транспорт с Република Молдова, подписано на 26 юни 2012 г. в Брюксел, е елемент в развитието на външната политика на Европейския съюз в областта на въздухоплаването и по-специално за изграждането на по-широко Общоевропейско авиационно пространство.

Споразумението има следните основни цели:

- постепенно отваряне на пазара посредством предоставяне на достъп до маршрути и капацитет на взаимна основа;

- насърчаване на регулаторното сътрудничество и хармонизацията на разпоредбите и подходите на основата на законодателството на Европейския съюз в областта на въздухоплаването;

- насърчаване на въздухоплавателни услуги на основата на конкуренция между въздушните превозвачи с минимална държавна намеса и контрол;

- недискриминационно отношение и равнопоставеност на икономическите субекти.

Споразумението за общо авиационно пространство между Европейския съюз и Молдова осигурява равнопоставеност за всички въздушни превозвачи от Европейския съюз и позволява на пътниците във всички държави членки да се ползват от сходни условия и засилен трафик между Европейския съюз и Молдова.

Въздухоплавателните услуги между Европейския съюз и Република Молдова понастоящем се извършват на основата на двустранни споразумения между отделните държави членки и Република Молдова. Страната има двустранни споразумения за въздухоплавателни услуги с общо 16 държави - членки на Европейския съюз, като тези споразумения до голяма степен са рестриктивни (по отношение на одобряване на маршрутите, честоти, капацитет на въздухоплавателните средства или разписания на полетите). Повечето от споразуменията позволяват назначаване само на един въздушен превозвач на всяка от страните, което води до неравномерно разпределение на трафика и оказва отрицателно въздействие върху авиокомпаниите и потребителите.

Споразумението гарантира постепенното отваряне на пазара на въздушен транспорт между Европейския съюз и Република Молдова. Отварянето на пазара ще доведе до подобряване на възможностите за пътуване за пътниците, като се очаква броят на директните връзки между Европейския съюз и Молдова, както и общият брой на полетите да доведат до засилване на търговските и туристическите потоци.

Споразумението способства за постигане на подобрения при осъществяването на стопанска дейност от страна на превозвачите от Европейския съюз. В доклад, изготвен за Комисията от консултанти през 2011 г., икономическите ползи от това споразумение за авиокомпаниите и летищата на Европейския съюз се оценяват на 17 милиарда евро годишно (главно поради по-ниските авиационни тарифи, по-големия брой пътувания и свързаната с това икономическа дейност). Очаква се тарифите за въздушен превоз по популярните маршрути да спаднат значително в резултат на засилената конкуренция.

В контекста на управление на въздушното движение разширяването на Единното европейско небе към Молдова ще допринесе за повишаване на действащите стандарти за безопасност, за оптимизиране на ефективността и капацитета и за свеждане на закъсненията до минимум.

Със споразумението се създава Съвместен комитет, който да отговаря за качественото изпълнение на споразумението и на последиците от него.

Република България има подписана двустранна спогодба между правителството на Република България и правителството на Република Молдова за въздушни съобщения между и отвъд техните съответни територии, подписана на 17 април 1996 г. в София, одобрена с Решение № 1136 на Министерския съвет от 1996 г., и е в сила от 18 април 1997 г.

Разпоредбите на споразумението имат предимство пред съответните разпоредби в съществуващите двустранни споразумения за въздухоплавателни услуги между държавите - членки на Европейския съюз, и Република Молдова. Въпреки това упражняването на съществуващите права, които произтичат от двустранните споразумения и не са включени в споразумението, може да продължи, при условие че не се допуска дискриминиране на държавите членки и техните граждани.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)