Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

ЗА РАТИФИЦИРАНЕ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОНСУЛТАНТСКИ УСЛУГИ МЕЖДУ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” И МЕЖДУНАРОДНАТА БАНКА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И РАЗВИТИЕ

Чл. 1. Ратифицира Споразумението за предоставяне на консултантски услуги между Агенция „Пътна инфраструктура” и Международната банка за възстановяване и развитие, подписано на 25 октомври 2012 г.

Чл. 2. Споразумението по чл. 1 да не се обнародва в „Държавен вестник”.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Параграф единствен. Споразумението влиза в сила от 25 октомври 2012 г.

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на …… 2012 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(ЦЕЦКА ЦАЧЕВА)

М О Т И В И

КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА РАТИФИЦИРАНЕ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОНСУЛТАНТСКИ УСЛУГИ МЕЖДУ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” И МЕЖДУНАРОДНАТА БАНКА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И РАЗВИТИЕ

Автомобилният транспорт е ключов елемент от националната транспортна система на Република България, чрез който се осъществява по-голямата част от товарния и пътническия трафик. Неговото интегриране в европейските транспортни системи има важно значение за цялостното икономическо развитие на Република България.

Територията на Република България е важен елемент за продължаване на TEN-T мрежата и пресечна точка на пет от десетте паневропейски транспортни коридора, които са част от приоритетните проекти на Европейския съюз (ЕС).

За изпълнение на стандартите на европейската инфраструктура и услуги по отношение на пътната мрежа е необходимо да се създадат подходящи условия за включването на българската транспортна система в процеса на глобализация:

Ефективната система за управление на пътищата е необходимо условие за подобряване качеството на пътната мрежа и за интегриране на националната пътна мрежа в транспортната система на ЕС. От друга страна, разработването на програма за управление и развитие на пътищата ще подпомогне подобряването на качеството на транспортните услуги по паневропейските транспортни коридори.

Република България осъществи редица реформи в институциите на пътнотранспортния сектор, но тези реформи трябва да бъдат доразвити в посока на подобрения в политиката на управление с цел повишаване ефикасността и ефективността на предоставянето на услуги. През 2011 г. е отчетено значително подобрение в усвояването на средствата от ЕС, но необходимостта от активни действия за подобряване на идентифицирането, подготовката и изпълнението на инфраструктурни проекти в България с цел насърчаване усвояването на средства от ЕС и заеми от международни финансови институции все още остава актуална.

В рамките на Меморандума за разбирателство със Световната банка за предоставяне на техническа помощ във връзка с изпълнението на Структурните инструменти на Европейския съюз, подписан на 22 януари 2012 г., беше изготвен проект на Споразумение между Агенция „Пътна инфраструктура” и Международната банка за възстановяване и развитие за предоставяне на консултантски услуги.

С решение, оформено по Протокол № 39 от заседанието на Министерския съвет от 17 октомври 2012 г. Министерският съвет одобри текста на Споразумение за предоставяне на консултантски услуги между Агенция „Пътна инфраструктура” и Международната банка за възстановяване и развитие. То е подписано официално на 25 октомври 2012 г.

Дейностите по споразумението се изпълняват в рамките на проект „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътния сектор в Република България“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.”, съгласно подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

Консултативната програма в пътнотранспортния сектор ще включва следните дейности:

1. Преглед на стратегията за пътния сектор.

2. Разработване на стратегически бизнес план за Агенция „Пътна инфраструктура“.

3. Разработване на план за действие за пътна безопасност 2013-2020 г.

4. Изготвяне на средносрочна оперативна програма за пътищата.

5. Установяване на процеси за управление на пътните активи.

6. Оказване на оперативна подкрепа на отделите на Агенция “Пътна инфраструктура“.

7. Изготвяне на ИТ стратегия.

Споразумението предвижда финансови ангажименти за държавата под формата на средства за съфинансиране, както и арбитражно уреждане на спорове. На основание чл. 85, ал. 1, т. 4 и 5 от Конституцията на Република България то подлежи на ратифициране със закон от Народното събрание. Със споразумението не се засягат интереси на трети страни, поради което не е необходимо то да се обнародва в „Държавен вестник”.

ЗА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Цветан Цветанов)