Р Е П У Б Л И К А БЪЛГАРИЯ

Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г., в сила от 1.09.1999 г., изм., бр. 1 от 4.01.2000 г., изм. и доп., бр. 43 от 26.04.2002 г., в сила от 26.04.2002 г., бр. 76 от 6.08.2002 г., доп., бр. 16 от 18.02.2003 г., бр. 22 от 11.03.2003 г., изм. и доп., бр. 6 от 23.01.2004 г., изм., бр. 70 от 10.08.2004 г., в сила от 1.01.2005 г., изм. и доп., бр. 85 от 28.09.2004 г., изм., бр. 115 от 30.12.2004 г., в сила от 1.01.2005 г., изм. и доп., бр. 79 от 4.10.2005 г., бр. 92 от 18.11.2005 г., в сила от 18.11.2005 г., изм., бр. 99 от 9.12.2005 г., в сила от 10.06.2006 г., доп., бр. 102 от 20.12.2005 г., изм. и доп., бр. 103 от 23.12.2005 г., в сила от 1.01.2006 г., бр. 105 от 29.12.2005 г., в сила от 1.01.2006 г., изм., бр. 30 от 11.04.2006 г., в сила от 12.07.2006 г., изм. и доп., бр. 34 от 25.04.2006 г., в сила от 1.01.2008 г. (*), бр. 61 от 28.07.2006 г., изм., бр. 64 от 8.08.2006 г., (*) бр. 80 от 3.10.2006 г., в сила от 3.10.2006 г., бр. 82 от 10.10.2006 г., доп., бр. 85 от 20.10.2006 г., в сила от 20.10.2006 г., изм., бр. 102 от 19.12.2006 г., изм. и доп., бр. 22 от 13.03.2007 г., бр. 51 от 26.06.2007 г., (*) изм., бр. 53 от 30.06.2007 г., в сила от 30.06.2007 г., бр. 97 от 23.11.2007 г., изм. и доп., бр. 109 от 20.12.2007 г., в сила от 1.01.2008 г., изм., бр. 36 от 4.04.2008 г., доп., бр. 43 от 29.04.2008 г., изм. и доп., бр. 69 от 5.08.2008 г., бр. 88 от 10.10.2008 г., изм., бр. 102 от 28.11.2008 г., бр. 74 от 15.09.2009 г., в сила от 15.09.2009 г., изм. и доп., бр. 75 от 18.09.2009 г., изм., бр. 82 от 16.10.2009 г., в сила от 16.10.2009 г., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 25.12.2009 г., изм. и доп., бр. 54 от 16.07.2010 г., изм., бр. 98 от 14.12.2010 г., в сила от 14.12.2010 г., бр. 100 от 21.12.2010 г., в сила от 1.07.2011 г., изм. и доп., бр. 10 от 1.02.2011 г., изм., бр. 19 от 8.03.2011 г., в сила от 9.04.2011 г., изм. и доп., бр. 39 от 20.05.2011 г., изм., бр. 48 от 24.06.2011 г., в сила от 24.06.2011 г.

Параграф единствен: В чл. 15:

1. се създава нова ал. 6 със следния текст:

“ ал. 6. В пътните ленти, сигнализирани за движение само на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, се разрешава движението и на таксиметрови автомобили, когато превозват пътник или пътници.”

2. Сегашните ал. 6 и 7 стават съответно ал. 7 и 8.

3. В ал. 7 накрая се поставя запетая и се добавя текста „*с изключение на посочените в ал. 6*.“:

София, 07.03. 2012 г. **Вносители:**

М О Т И В И
към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

Сегашната редакция на чл. 15(6) ЗДвП не допуска движението на други превозни средства по лентите, обособени за превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Таксиметровите автомобили при превоз на пътници изпълняват сходна функция по превоз на пътници, като същевременно облекчават натоварването на градския транспорт. Нерядко е от значение и бързото придвижване на пътника/пътниците, поради което те прибягват до ползването на услугите на таксиметров автомобил.

Предлаганите промени в чл. 15(6) ЗДвП по отношение на таксиметровите автомобили ще им позволят да използват лентите, обособени за превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници /бус ленти/, когато самият таксиметровият автомобил извършва превоз на пътник/пътници. По този начин от една страна ще се намали натоварването на останалите ленти за движение, като същевременно се гарантира по-бърз и безопасен превоз на ползващия услугите на таксиметровия автомобил.

Не следва да се очаква прекомерна допълнителна натовареност на самите бус ленти от таксиметрови автомобили, тъй като последните ще могат да се движат по тях само, когато осъществяват превоз на пътници.

Допълнителен положителен ефект би могъл да се реализира и при повишаване заетостта на таксиметровите автомобили /в резултат на по-голямата им бързина на придвижване в градски условия с въвеждането на предлаганите законови промени/, което в ситуация на икономическа криза ще има насърчителен ефект върху този бранш и генерирания от него приход за националната икономика.

София, 07. 03. 2012 г. **ВНОСИТЕЛИ:**