Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

(Обн., ДВ, бр. 12 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 111 от 2001 г., бр. 24 и 70 от 2004 г., бр. 11 от 2005 г.; Решение № 5 на Конституционния съд от 2005 г. - бр. 45 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 87, 88, 94, 102 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 43, 65, 99 и 108 от 2006 г., бр. 41, 54 и 109 от 2007 г., бр. 67, 71, 98 и 108 от 2008 г. и бр. 47 от 2009 г.)

§ 1. В чл. 115п се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „5 членове” се заменят с „трима членове”.

2. В ал. 5 се създава т. 4:

„4. по решение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията - с едномесечно предизвестие.”

3. Създават се ал. 8 - 10:

„(8) Управителният съвет може да приема решения, ако присъстват най-малко половината от членовете му лично или представлявани от друг член на съвета. Никой присъстващ член не може да представлява повече от един отсъстващ. За представляването е необходимо изрично пълномощно за всеки конкретен случай.

(9) Решенията се вземат с обикновено мнозинство.

(10) Управителният съвет може да взема решения и неприсъствено, ако всички членове са заявили писмено съгласието си за решението.”

§ 2. Навсякъде в закона думите „министърът на транспорта”, „министъра на транспорта” и „Министерството на транспорта” се заменят съответно с „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията”, „министъра на

транспорта, информационните технологии и съобщенията” и ”Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията”.

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на …….... 2009 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(Цецка Цачева)

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

Предложените изменения и допълнения в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България предвиждат промяна в числеността на управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура".

Съгласно чл. 62, ал. 3 от Търговския закон със закон могат да се образуват държавни предприятия, които не са търговски дружества.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" е държавно предприятие, създадено със специален закон - Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

Съгласно чл. 115н от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България органи на управление на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" са: 1. министърът на транспорта; 2. управителният съвет; 3. генералният директор. Според чл. 115п, ал. 1 от закона управителният съвет се състои от петима членове, включително генералният директор, които се назначават от министъра на транспорта за срок 5 години.

Законопроектът предлага числеността на управителния съвет да бъде намалена на трима членове, един от които, както и досега, ще бъде генералният директор на предприятието.

Мотивите и съществената цел, която се преследва с предлаганите изменения и допълнения, са преодоляване на негативното влияние на финансовата криза и намаляване на разходите в държавните предприятия. В тази връзка те са и част от мерките на правителството в тази насока.

По този начин в рамките на една календарна година ще бъдат спестени разходи за възнаграждения на членове на управителни и контролни органи на държавните предприятия от системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията общо в размер около 500 000 лв.

Наред с това съществуващата към момента численост на управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" по никакъв начин не осигурява по-добро управление на предприятието. Практиката сочи, че управление от трима души, които са добри професионалисти в съответната

област, е достатъчно ефективно и гарантира оперативност при вземането на решения.

Предвид изложеното Министерският съвет предлага на Народното събрание да разгледа и приеме проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)