Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Ïðîåêò

З А К О Н

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ И ТАКСИ

(обн., ДВ, бр. 117 от 1997 г.; изм. и доп., бр. 71, 83, 105 и 153 от 1998 г., бр. 103 от 1999 г., бр. 34 и 102 от 2000 г., бр. 109 от 2001 г., бр. 28, 45, 56 и 119 от 2002 г., бр. 84 и 112 от 2003 г., бр. 6, 18, 36, 70 и 106 от 2004 г., бр. 87, 94, 100, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 36 и 105 от 2006 г., бр. 55 и 110 от 2007 г., бр. 70 и 105 от 2008 г., бр. 12, 19, 41 и 95 от 2009 г., бр. 98 от 2010 г., бр. 19, 28, 31, 35 и 39 от 2011 г.; Решение № 5 на Конституционния съд от 2012 г. - бр. 30 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 53, 54 и 102 от 2012 г. и бр. 24, 30 и 61 от 2013 г.)

§ 1. В чл. 8, ал. 4 се създава изречение второ:

„В случаите на освобождаване от такса битови отпадъци разходите по предоставяне на услугата са за сметка на общинските приходи.”

§ 2. В чл. 24 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 т. 9 се изменя така:

„9. храмовете и манастирите, предназначени за богослужебна дейност, заедно с поземлените имоти, върху които са построени – собственост на законно регистрираните вероизповедания в страната, както и молитвените домове заедно с поземлените имоти, върху които са построени – собственост на законно регистрираните вероизповедания в страната;“.

2. Създава се ал. 6:

„(6) Освобождаването от данък по ал. 1, т. 18 и 19 се прилага за общ срок за съответната сграда, не по-дълъг от 10 години.”

§ 3. В чл. 48, ал. 1, т. 1 се създава буква „ж“:

„ж) законно регистрираните вероизповедания в страната за имотите по чл. 24, ал. 1, т. 9;“.

§ 4. В чл. 51, ал. 1 накрая се поставя запетая и се добавя „като за регистрираните превозни средства задължително предоставят информация за екологичната категория, когато такава е налична”.

§ 5. В чл. 59 ал. 1 и 2 се изменят така:

„(1) За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително и съответстващи на екологични категории „Евро 3” и „Евро 4” данъкът се заплаща с 30 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5” и „Евро 6” – с 50 на сто намаление, от определения по чл. 55, ал. 1 и 3 данък.

(2) За автобусите, товарните автомобили, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологични категории „Евро 3” и „Евро 4” данъкът се заплаща с 30 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5”, „Евро 6” и „EEV” – с 50 на сто намаление, от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.”

§ 6. В чл. 67, ал. 2 накрая се поставя запетая и се добавя „която не може да бъде данъчната оценка на недвижимите имоти, тяхната балансова стойност или пазарната им цена.“

§ 7. В глава трета, раздел I се създава чл. 71а:

„Чл. 71а. Не се събира такса битови отпадъци за услугите, предоставени на молитвени домове, храмове и манастири, в които се извършва богослужебна дейност от законно регистрираните вероизповедания в страната.“

§ 8. В чл. 123, ал. 1 след думите „юридическите лица” се добавя „и едноличните търговци”.

§ 9. Наименованието „Допълнителна разпоредба” се заменя с „Допълнителни разпоредби” и в тях се създава § 1а:

„§ 1а. Студентските общежития по смисъла на Закона за висшето образование се приравняват на жилищни имоти за целите на облагане с данък върху недвижимите имоти.”

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 10. За целите на прилагане на данъчното облекчение по чл. 59, ал. 1 и 2 органите на Министерството на вътрешните работи предоставят еднократно, служебно, в срок до 31 януари 2014 г. информация относно регистрираните за движение към 31 декември 2013 г. моторни превозни средства, включително информация за екологичната категория, когато такава е налична.

§ 11. Законът влиза в сила от 1 януари 2014 г. с изключение на § 6, който влиза в сила от 1 януари 2015 г.

Законът е приет от 42-ото Народно събрание на …… 2013 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(Михаил Миков)

М О Т И В И

КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ И ТАКСИ

С проекта на закон за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси се предлага прецизиране на нормите за освобождаване за сгради със сертификати за клас на енергопотребление B, C и D по Закона за енергийната ефективност. Нормативната уредба относно сертифицирането на сградите позволява преиздаването на сертификати при определени условия. Това обстоятелство не е взето предвид в данъчния закон, което води до противоречия при практическото прилагане на данъчното облекчение. За постигане целите на освобождаването от облагане с данък върху недвижимите имоти е предложено изрично да се установи, че то се извършва за максимален срок от 10 години след преустройство на сградите, водещо до постигане на енергийна ефективност.

Предвижда се възможността данъчното облекчение при облагане с данък върху превозните средства в Република България да бъде в зависимост от екологичните стандарти по отношение на емисионните норми на парникови газове. Предложението представлява първата стъпка в посока на преминаване към имуществено данъчно облагане на превозните средства, определено на база нивата на емисии вредни вещества. Предвижда се данъчното облекчение да бъде в две разновидности – намаления от годишния данък върху превозните средства в размер 30 на сто или 50 на сто в зависимост от категориите превозни средства и екологичните категории.

В по-голямата част от държавите - членки на Европейския съюз, годишното облагане на превозните средства е обвързано с нивата на отделяните вредни емисии. Тази тенденция цели да се постави бариера за регистрацията и употребата на моторни превозни средства с високи нива на вредни емисии. Най-голяма възможност за намаляване размера на данъка при намалени нива на вредни емисии се предоставя на данъчно задължените лица в Белгия, Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, Холандия, Франция и Испания. За сравнение понастоящем данъчното облагане на леките автомобили в Република България не е обвързано с екологичните норми. Съществуващото облекчение за ползване на отстъпка в размер 50 на сто от дължимия местен данък за годината за леките автомобили е на база наличието на действащо катализаторно устройство, което в голяма степен е неприложимо предвид липсата на възможност за доказване наличието на действащо катализаторно устройство за всеки отделен автомобил.

Със законопроекта се предлага освобождаване от облагане с данък върху недвижимите имоти и с данък при придобиване на имущества на специфична категория недвижими имоти – храмове, молитвени домове и манастири, които се ползват за извършване на богослужение, както и на поземлените имоти, върху които са построени. Предложено е освобождаването да се отнася за посочените имоти - собственост на всички регистрирани вероизповедания в страната. За тези имоти законопроектът предвижда и освобождаване от такса битови отпадъци.

Предлага се от 2015 г. да отпадне възможността общините да събират такса битови отпадъци в размер, определен на база данъчната оценка на недвижимите имоти, тяхната балансова стойност или пазарната им цена. Определянето на таксата според количеството на битовите отпадъци е изведено като основен законов критерий преди повече от 10 години. Той съответства на характера и заложения в закона основен принцип за разходоориентираност при определяне размера на таксата, която се заплаща за извършвани от общината услуги. Съществуващата законова възможност размерът на таксата да не се определя от количеството на генерираните отпадъци измества основния критерий при прилагането на закона. Широкото използване на данъчната оценка за база при определяне размера на таксата в голяма степен прави таксата допълнение към данъка върху недвижимите имоти, утежняващо в значителна степен бизнеса и гражданите. Тази практика, при която критерият не е във всички случаи съпоставим с разходите за услугата, води до несправедливост при определяне на размера, което е предпоставка за неизпълнение на задълженията от лицата, съответно за ниската събираемост на таксата. Предложено е промяната да влезе в сила от 1 януари 2015 г., с което се осигурява необходимият времеви ресурс на заинтересованите страни за определяне на база, осигуряваща пряка връзка с извършените разходи по предоставяне на услугата, която следва да е различна от данъчната оценка на недвижимите имоти, тяхната балансова стойност или пазарната им цена.

Предложено е студентските общежития считано от 1 януари 2014 г., да се считат за жилищни имоти за целите на прилагането на Закона за местните данъци и такси. Съгласно действащата към момента нормативна уредба тези недвижими имоти се класифицират като нежилищни. Те обаче са предназначени за живеене на студентите. С оглед на това и за постигане на справедливо третиране по Закона за местните данъци и такси е предложено приравняването на тези имоти на жилищни за целите на закона.

Със законопроекта се предвижда допълнение на чл. 123, ал. 1, съгласно което на едноличните търговци да се налага имуществена санкция

като на юридическите лица в съответствие с изискванията на Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН). Съгласно действащата разпоредба при нарушение от едноличен търговец за нарушението се налага глоба като на физическо лице, което е в противоречие с принципите, заложени в ЗАНН. Съгласно глава четвърта от ЗАНН юридическите лица и едноличните търговци се наказват с имуществена санкция.

Със законопроекта не се въвеждат норми на правото на Европейския съюз, поради което не се налага по акта да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Пламен Орешарски)