Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Ïðîåêò

З А К О Н

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

(обн., ДВ, бр. 94 от 1972 г.; изм. и доп., бр. 30 от 1990 г., бр. 16 от 1997 г., бр. 85 от 1998 г., бр. 12 от 2000 г., бр. 34 и 111 от 2001 г., бр. 52 и 70 от 2004 г., бр. 88 и 102 от 2005 г., бр. 30, 36, 37, 105 и 108 от 2006 г., бр. 10, 41 и 109 от 2007 г., бр. 36, 66 и 67 от 2008 г., бр. 35, 47, 82 и 102 от 2009 г., бр. 63, 73 и 94 от 2010 г., бр. 41, 81 и 99 от 2011 г., бр. 38, 60 и 82 от 2012 г. и бр. 15 от 2013 г.)

§ 1. В чл. 64б се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „юридическо лице към Министерския съвет“ се заменят с „юридическо лице – второстепенен разпоредител с бюджетни кредити към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и изречение трето се отменя.

2. В ал. 6 думите „генералния директор на Авиоотряд 28“ се заменят с „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

3. В ал. 8 думите „министър-председателя“ се заменят с „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 2. Министерският съвет в едномесечен срок от влизането в сила на закона да уреди бюджетните взаимоотношения във връзка с определянето на Авиоотряд 28 като второстепенен разпоредител с бюджетни кредити към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Законът е приет от 42-ото Народно събрание на …….. 2013 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(Михаил Миков)

М О Т И В И

КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

Предлаганите изменения са свързани със статута на Авиоотряд 28 и предвиждат преминаването на Авиоотряд 28 като второстепенен разпоредител с бюджетни кредити от Министерския съвет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Към настоящия момент съгласно чл. 64б, ал. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване Авиоотряд 28 е юридическо лице към Министерския съвет.

Съгласно чл. 64б, ал. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване полетите със специално предназначение се осъществяват от авиационен оператор – Авиоотряд 28 – юридическо лице към Министерския съвет, чиято издръжка се формира от бюджетни средства и от приходи от собствена дейност. Полети със специално предназначение са полетите за превоз и обслужване на: Президента на Република България; председателя на Народното събрание на Република България; министър-председателя на Република България; вицепрезидента на Република България; чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените органи; лица, включени в състава на делегацията, придружаващите ги екипи, охрана и техните багажи. Съгласно чл. 64б, ал. 4 от Закона за гражданското въздухоплаване при изпълнението на полети със специално предназначение и в случаите, когато Авиоотряд 28 извършва полети за нуждите на министерства и ведомства, заплащането се извършва от бюджета на съответните администрации, министерства или ведомства.

Съгласно чл. 8, ал. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията ръководи и контролира гражданското въздухоплаване и гражданските въздухоплавателни средства и съоръжения на територията на Република България. Във връзка с това преминаването на Авиоотряд 28 към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е обосновано. Натрупаният през годините опит от експертите в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (основно Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“) предполага специфичен подход към проблемите на Авиоотряд 28 и при администрирането на неговата дейност.

На следващо място следва да бъде отбелязано, че Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията продължава да има правата и задълженията на лизингополучател по договора за доставка на лизинг на правителствения самолет. Едновременно с това оператор на въздухоплавателното средство е Авиоотряд 28, което е свързано с възможни проблеми по упражняването на правата и изпълнението на задълженията по договора за лизинг. Когато Авиоотряд 28 е към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, страната по договора за лизинг – Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ще може много по-добре да следи как се упражняват правата и се изпълняват задълженията по договора за лизинг. Застраховките на самолета също така се подписват от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което е страна по договора.

Неусвоените бюджетни кредити по бюджета на Авиоотряд 28 към датата на обнародване на закона в „Държавен вестник" ще бъдат прехвърлени по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Пламен Орешарски)