Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за ратифициране на Евро-средиземноморското споразумение в областта на въздухоплаването между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и правителството на Държавата Израел, от друга страна

Член единствен. Ратифицира Евро-средиземноморското споразумение в областта на въздухоплаването между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и правителството на Държавата Израел, от друга страна, подписано на 10 юни 2013 г. в Люксембург.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Параграф единствен. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник”.

Законът е приет от 42-ото Народно събрание на …… 2013 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

/Михаил Миков/

М О Т И В И

към проекта на Закон за ратифициране на Евро-средиземноморското споразумение в областта на въздухоплаването между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и правителството на Държавата Израел, от друга страна

Евро-средиземноморското споразумение в областта на въздухоплаването с Израел представлява важен елемент в развитието на външната политика на Европейския съюз в областта на въздухоплаването, както е посочено в Съобщение на Комисията „Разработване на програмата за външната политика на Общността в областта на въздухоплаването“.

Външната политика на Европейския съюз в областта на въздухоплаването включва договарянето на всеобхватни споразумения за въздухоплавателни услуги с важни партньори там, където са видни икономическите ползи от тях.

Въздухоплавателните услуги между Европейския съюз и Държавата Израел понастоящем се извършват на основата на двустранни споразумения между отделните държави членки и Израел. Във връзка с това на заседанието си на 20 декември 2012 г. в Брюксел Съветът на министрите на транспорта прие Решение за подписване от името на Европейския съюз и временно прилагане на Евро-средиземноморско споразумение за въздушен транспорт между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и Държавата Израел, от друга страна, като разпоредбите на споразумението имат предимство пред съответните разпоредби в съществуващите двустранни споразумения за въздухоплавателни услуги между държавите членки и Израел.

Споразумението има следните основни цели:

- постепенно отваряне на пазара по отношение на достъпа до маршрути и капацитета за всяка от страните;

- насърчаване на въздухоплавателни услуги, основаващи се на конкуренция между въздушните превозвачи с минимална държавна намеса и контрол;

- недискриминационно отношение и равнопоставеност на икономическите субекти;

- насърчаване на регулаторното сътрудничество и, доколкото е приложимо, хармонизация на нормативната база и подходите.

Посочените цели съответстват на Приоритет I.8 „Ускорено изграждане, поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура” и по-специално на цел 38 „Подобряване на функционирането на авиационния сектор” от Програмата на правителството за европейското развитие на България за периода 2009-2013 г.

Разпоредбите в споразумението гарантират постепенното взаимно отваряне на достъпа до пазарите и сближаването на правните уредби, същевременно покривайки и мярка № 3 „Осигуряване и поддържане високи нива на качество на

аеронавигационното обслужване в контекста на Единното европейско небе” на цел 38 от цитираната по-горе програма на правителството.

Споразумението се състои от основна част, съдържаща главните принципи, и шест приложения:

- Приложение I относно договорените услуги и маршрути;

- Приложение II включва преходни разпоредби;

- Приложение III, съдържащо списък на държавите, включени в членове 3, 4 и 8 от споразумението;

- Приложение IV относно правилата, свързани с гражданското въздухоплаване;

- Приложение V относно договорените честоти по определени маршрути, и

- Приложение VI относно изискванията и стандартите.

Със споразумението се създава и Съвместен комитет, съставен от представители на Комисията и на държавите членки, който ще обсъжда въпросите, свързани с изпълнението на споразумението.

Споразумението създава еднакви условия за достъп до въздухоплавателния пазар за всички въздушни превозвачи на Европейския съюз и установява нови договорености за регулаторно сътрудничество между Европейския съюз и Израел в области, които са от съществено значение за безопасното, сигурно и ефективно функциониране на въздухоплавателните услуги. Тези договорености може да бъдат постигнати само на равнище Европейски съюз, тъй като обхващат редица области, попадащи в неговите изключителни правомощия.

Споразумението позволява условията му да бъдат едновременно валидни в 27-те държави членки, прилагайки еднакви правила в контекста на международния въздушен транспорт, без дискриминация и в полза на всички въздушни превозвачи от Европейския съюз, независимо от тяхната национална принадлежност. Превозвачите ще могат свободно да предоставят услуги от всеки пункт в Европейския съюз до всеки пункт в Израел, което понастоящем не е възможно. Премахването на всички ограничения за достъп до пазара между Европейския съюз и Израел не само ще привлече нови участници на пазара и ще създаде възможности за обслужване на по-малко използвани летища, но също така ще улесни процеса на консолидация между въздушните превозвачи от Европейския съюз.

Споразумението регламентира постепенното отваряне на пазара на въздушния транспорт между Европейския съюз и Израел. То осигурява допълнителни търговски възможности за всички въздушни превозвачи от Европейския съюз, като например възможността за свободно ценообразуване и равнопоставени условия на конкуренция. По оценка на Комисията всеобхватното споразумение за въздушен транспорт между Европейския съюз и Израел ще увеличи икономическите ползи за потребителите с 98 млн. евро годишно.

Подписването на Евро-средиземноморското споразумение в областта на въздухоплаването между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и правителството на Държавата Израел, от друга страна, беше осъществено на 10 юни 2013 г. в рамките на 3243-ото заседание на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“) на Европейския съюз.

Този акт е в изпълнение на решенията на Министерския съвет по Протокол № 46 от 12 декември 2012 г. и Протокол № 21 от 5 юни 2013 г.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Пламен Орешарски)