Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт

(обн., ДВ, бр. 97 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 47 и 96 от 2002 г., бр. 70 и 115 от 2004 г., бр. 77 и 88 от 2005 г., бр. 36, 37, 62, 92 и 108 от 2006 г., бр. 22, 35, 74 и 81 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 47 от 2011 г. и бр. 15 и 68 от 2013 г.)

§ 1. В чл. 31 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създават се нови алинеи 3 и 4:

„(3) Железопътно предприятие, което не притежава лиценз за извършване на товарни превози има право на достъп до първата гара от железопътната инфраструктура, необходима за извършване на дейностите на дружества и предприятия по чл. 2, т. 3.

(4) Достъпът по ал. 3 се осъществява при наличие на сертификат за безопасност, договор за застраховка гражданска отговорност и договор с управителя на железопътната инфраструктура.“

2. Досегашните алинеи 3 и 4 стават съответно ал. 5 и 6.

§ 2. В чл. 34 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 запетаята след думата „превози” се заличава и се добавят „и/или”;

2. Създава се нова ал. 3:

„(3) При отнемане или след изтичане на срока на сертификата за безопасност, достъпът по чл. 31, ал. 4 се прекратява.”;

3. Досегашната ал. 3 става ал. 4 и в нея след думите „ал. 2” се добавят „и ал. 3” и думата „превозвачът” се заменя с „железопътното предприятие”.

§ 3. В чл. 37 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 7:

„(7) Лицензия за извършване на железопътни превози на пътници и/или товари, издадена в Република България или в друга държава – членка на Европейския съюз, е валидна на територията на държавите – членки на Европейския съюз.”

2. Досегашните ал. 7 – 9 стават съответно ал. 8 – 10.

§ 4. Създава се чл. 37а:

„Чл. 37а. Лицензия не се изисква за извършване на дейности по чл. 2, т. 3 за железопътен превоз на товари от дружества и предприятия, за техни нужди.“

§ 5. Създава се нов чл. 48:

„Чл. 48. Железопътното предприятие е търговец, притежаващ лицензия за извършване на железопътни превози, валидна на територията на държавите – членки на Европейския съюз, както и търговец с предмет на дейност превоз на пътници и/или товари с железопътен транспорт, като предприятието осигурява локомотивна тяга. Железопътно предприятие е и търговец, който осигурява само локомотивната тяга.”.

§ 6. Досегашният чл. 48 става чл. 48а и ал. 1 в него се изменя така:

„(1) Железопътен превозвач е железопътно предприятие, лицензирано за извършване на железопътни превози на пътници и/или товари.“

§ 7. В чл. 50, ал. 1, т. 1 се изменя така:

„1. за железопътен превозвач – заверено копие от сертификата за безопасност и лицензията. За железопътно предприятие, извършващо превоз на товари по чл. 31, ал. 3 – заверено копие от сертификата за безопасност;”.

ВНОСИТЕЛИ:

МОТИВИ

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт

Предложеният проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт се базира на Официалното уведомително писмо – нарушение № 2013/2076 на Европейската комисия относно транспонирането на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (Директива относно безопасността на железопътния транспорт) (Директива 2004/49).

Както Ви е известно, Министерският съвет внесе проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, като сред основните промени са текстове, чиято цел също е отразяване на бележките, съдържащи се в посоченото уведомително писмо.

В хода на разглеждането на законопроекта по измененията и допълненията в частта за достъп до железопътната инфраструктура бяха изразени множество отрицателни становища.

С цел отразяване на бележките на Европейската комисия в частта им за дефиницията за железопътно предприятие, предлагам прецизиране на текстовете.

Към настоящия момент в Закона за железопътния транспорт съществува само понятието „железопътен превозвач“ – това е железопътно предприятие което притежава лицензия. Железопътният превозвач задължително следва да притежава **както лицензия, така и сертификат за безопасност.** По този начин българското законодателство изисква, за да може едно лице да има достъп до железопътната инфраструктура да притежава едновременно и двете – и сертификат за безопасност и лицензия.

По повод констатацията от службите на Европейската комисия, че българското законодателство не съдържа определение за „железопътно предприятие“, така, както е дефинирано в Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия, предлагам в проекта на закон да бъде създадено определение за „железопътно предприятие“. Предлагам железопътното предприятие да е по-общото понятие (по определението на Директива 2004/49/ЕО), т. е. да включва както предприятия с лиценз за извършване на превози и такива без лиценз, но задължително да притежава сертификат за безопасност. Железопътното предприятие без лиценз няма да има достъп до железопътната инфраструктура (ще има достъп само до първата гара от националната железопътната инфраструктура). Всеки, който иска да получи пълен достъп до железопътната инфраструктура задължително следва да има едновременно и сертификат за безопасност и лицензия.

ВНОСИТЕЛИ: