РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ВТОРО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

ЗАКОН
ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

В сила от 01.09.1999 г.
Отразена деноминацията от 05.07.1999 г.

Обн. ДВ. бр.20 от 5 Март 1999г., изм. ДВ. бр.1 от 4 Януари 2000г., изм. ДВ. бр.43 от 26 Април 2002г., изм. ДВ. бр.76 от 6 Август 2002г., доп. ДВ. бр.16 от 18 Февруари 2003г., доп. ДВ. бр.22 от 11 Март 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 Януари 2004г., изм. ДВ. бр.70 от 10 Август 2004г., изм. ДВ. бр.85 от 28 Септември 2004г., изм. ДВ. бр.115 от 30 Декември 2004г., изм. ДВ. бр.79 от 4 Октомври 2005г., изм. ДВ. бр.92 от 18 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.99 от 9 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.102 от 20 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.103 от 23 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.105 от 29 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.34 от 25 Април 2006г., изм. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 Август 2006г., изм. ДВ. бр.82 от 10 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.85 от 20 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.22 от 13 Март 2007г., изм. ДВ. бр.51 от 26 Юни 2007г., изм. ДВ. бр.97 от 23 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр.109 от 20 Декември 2007г., изм. ДВ. бр.36 от 4 Април 2008г., изм. ДВ. бр.43 от 29 Април 2008г., изм. ДВ. бр.69 от 5 Август 2008г., изм. ДВ. бр.88 от 10 Октомври 2008г., изм. ДВ. бр.102 от 28 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.74 от 15 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.75 от 18 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 Ноември 2009г., изм. ДВ. бр.54 от 16 Юли 2010г., изм. ДВ. бр.98 от 14 Декември 2010г., изм. ДВ. бр.100 от 21 Декември 2010г., изм. ДВ. бр.10 от 1 Февруари 2011г., изм. ДВ. бр.19 от 8 Март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 Май 2011г., изм. ДВ. бр.48 от 24 Юни 2011г., изм. ДВ. бр.20 от 9 Март 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 Юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 Юли 2012г., изм. ДВ. бр.54 от 17 Юли 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Август 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 2 Октомври 2012г., доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.68 от 2 Август 2013г.

§ 1. В таблицата на чл. 21 се правят следните изменения:

1. В колона „Автомагистрали“ на ред 2 числото „140“ се заменя с „130“.

2. В колона „Скоростен път“ на ред 2 числото „120“ се заменя с числото „110“.

София, 02.04.2014 г. ВНОСИТЕЛИ:

Мотиви

През 2012 година Закона за движение по пътищата беше изменен, като максималната скорост за движение по автомагистрали беше увеличена от 130 на 140 км., а беше въведена като максимална скорост за движение по скоростни пътища 120 км. Практиката показва, че увеличението на скоростта по автомагистралите и определената скорост за движение по скоростните пътища от 120 км/час е грешка, която струва за изминалия период живота и здравето на много български граждани, а бяха нанесени и значителни материални щети. Въпреки провелия се тогава широк обществен дебат и отправените предупреждения се стигна до това грешно решение. И досега автомагистралите в страната не са изцяло ремонтирани и не са приведени съобразно съвременните нормативи, стандарти и изисквания.

Случилите се напоследък инциденти с изключително тежки последици налагат преосмислянето на проблема. Много пъти са представяни изследвания и анализи, които сочат, че увеличението на скоростта в аритметична прогресия води до увеличение на жертвите, ранените и материалните последици в геометрична прогресия.

При сегашното състояние на автомагистралите, на автомобилния парк и съзнанието на водачите на МПС, увеличението на скоростта само с 10 км/час доведе до фатални последици за много участници в пътното движение.

България е от страните в Европа с една от най-високите разрешени скорости по автомагистралите и скоростните пътища, разбира се, като се изключи Германия, където изобщо не съществува ограничение на скоростта. Там условията и състоянието на автомагистралите и автомобилите, както и културата на водачите е такова, че е безсмислено да се правят сравнения и доводи.

Ето защо, считаме че следва Закона за движение по пътищата да бъде изменен, като допустимата максимална скорост по автомагистралите да бъде намалена от 140 на 130 км, а по скоростните пътища от 120 на 110 км.

София, 02.04.2014 г. ВНОСИТЕЛИ: