

**ЗАКОН**

**за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата**

Обн. - ДВ, бр. 20 от 05.03.1999 г.; в сила от 01.09.1999 г.; изм., бр. 1 от 04.01.2000 г.; изм. и доп., бр. 43 от 26.04.2002 г.; в сила от 26.04.2002 г.; бр. 76 от 06.08.2002 г.; доп., бр. 16 от 18.02.2003 г.; бр. 22 от 11.03.2003 г.; изм. и доп., бр. 6 от 23.01.2004 г.; изм., бр. 70 от 10.08.2004 г.; в сила от 01.01.2005 г.; изм. и доп., бр. 85 от 28.09.2004 г.; изм., бр. 115 от 30.12.2004 г.; в сила от 01.01.2005 г.; изм. и доп., бр. 79 от 04.10.2005 г.; бр. 92 от 18.11.2005 г.; в сила от 18.11.2005 г.; изм., бр. 99 от 09.12.2005 г.; в сила от 10.06.2006 г.; доп., бр. 102 от 20.12.2005 г.; изм. и доп., бр. 103 от 23.12.2005 г.; в сила от 01.01.2006 г.; бр. 105 от 29.12.2005 г.; в сила от 01.01.2006 г.; изм., бр. 30 от 11.04.2006 г.; в сила от 12.07.2006 г.; изм. и доп., бр. 34 от 25.04.2006 г.; в сила от 01.01.2008 г.; бр. 61 от 28.07.2006 г.; изм., бр. 64 от 08.08.2006 г.; изм., бр. 82 от 10.10.2006 г.; изм., бр. 85 от 20.10.2006 г.; в сила от 20.10.2006 г.; изм., бр. 102 от 19.12.2006 г.; изм. и доп., бр. 22 от 13.03.2007 г.; бр. 51 от 26.06.2007 г.; изм., бр. 97 от 23.11.2007 г.; изм. и доп., бр. 109 от 2007 г., в сила от 01.01.2008 г.; изм., бр. 36 от 04.04.2008 г.; доп., бр. 43 от 29.04.2008 г.; изм. и доп. бр. 69 от 05.08.2008 г.; изм. и доп. бр. 88 от 10.10.2008 г.; изм., бр. 102 от 28.11.2008 г.; изм., бр. 74 от 15.09.2009 г., в сила от 15.09.2009 г.; изм. и доп., бр. 75 от 18.09.2009 г.; изм., бр. 82 от 16.10.2009 г., в сила от 16.10.2009 г.; изм., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 25.12.2009 г.; изм. и доп., бр. 54 от 16.07.2010 г.; изм., бр. 98 от 14.12.2010 г., в сила от 14.12.2010 г.; изм., бр. 100 от 21.12.2010 г., в сила от 01.07.2011 г.; изм. и доп., бр. 10 от 01.02.2011 г.; изм., бр. 19 от 08.03.2011 г., в сила от 09.04.2011 г.; изм. и доп., бр. 39 от 20.05.2011 г.; изм. и доп., бр. 48 от 24.06.2011 г., в сила от 24.06.2011 г.; изм., бр. 20 от 09.03.2012 г. с Решение № 1 от 01.03.2012 г. на КС на РБ по к.д. № 10/2012 г.; изм. и доп., бр. 47 от 22.06.2012 г.; изм., бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.; изм., бр. 54 от 17.07.2012 г.; изм. и доп., бр. 60 от 07.08.2012 г., в сила от 07.08.2012 г.; изм. и доп., бр. 75 от 02.10.2012 г.; изм. и доп., бр. 15 от 15.02.2013 г., в сила от 01.01.2014 г.; изм., бр. 68 от 02.08.2013 г., в сила от 02.08.2013 г.; изм. и доп., бр. 53 от 27.06.2014 г.

**§1:** В чл. 15, ал. 6 накрая точката се заменя със запетая и се добавя следният текст:

„с изключение на таксиметрови автомобили, когато превозват пътник или пътници.“

**§ 2.** В чл. 189, ал. 6, т.2 накрая точката се заменя със запетая и се добавя следният текст:

„при включен специален режим.“

**ВНОСИТЕЛИ:**

## **МОТИВИ към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата**

Действащата уредба на чл. 15, ал. 6 не допуска в лентите, обособени за превозни средства на линиите на обществения транспорт, да се движат други превозни средства, в това число и таксиметрови автомобили. Последните обаче, когато превозват пътници, на практика задоволяват именно такава обществена потребност. Предлаганата промяна се очаква да даде положителен ефект най-малко две направления:

- 1) Подобряване услугата и ускоряване придвижването на граждани, прибегнали до таксиметровия транспорт в градски условия, както и разтоварване на централната градска част от лични автомобили в полза на градския и таксиметровия транспорт;
- 2) Подобряване състоянието на таксиметровия бранш, чиито услуги може да се очаква да станат по-предпочитани от гражданите, когато имат неотложна и бърза работа и нужда от придвижване в рамките на града.

Втората предлагана промяна визира уредбата на режима на санкциониране на автомобили, притежаващи статут на автомобил със специален режим да движение. Последният ЗДвП предвижда да се използва само при необходимост, като само в такива случаи законът допуска неспазване на разпоредбите му от тази категория автомобили. В това число, при изпълнение на задачи, изискващи ползването на специалния режим на движение, е логично и да не подлежат на санкции за превишаване на скоростта и съответните водачите.

Действащата разпоредба обаче не разграничава случаите на:

- 1) Ползване на специален режим на движение и
- 2) Движение на автомобил със специален режим на движение, когато последният не е включен,

като дава и в двата случая изключение от задължението за спазване на разпоредбите на ЗДвП за водачите, в това число и превишаване на скоростта. Последното е недопустимо в ситуации, в които не е налице задача, изискваща ползването на специален режим на движение, като в такива случаи, както сочи и практиката, би могло да се стигне и до пътно-транспортни произшествия (напр. в резултат на висока скорост, без да е включен звуков и светлинен сигнал, благодарение на който автомобилът със специален режим на движение е много по-добре видим за останалите участници в движението). Предлаганите промени се очаква да имат и дисциплиниращ ефект върху водачите на подобни автомобили със специален режим на движение.

Финансовият ефект от предлаганите промени се очаква да е положителен и не се очакват допълнителни разходи. Същевременно икономии от спестено гориво и така и щадене на околната среда вероятно ще се осезаеми.

**ВНОСИТЕЛИ:**