

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
XIII НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси

Обн. - ДВ, бр. 117 от 10.12.1997 г.; в сила от 01.01.1998 г.; изм. и доп., бр. 71 от 23.06.1998 г.; в сила от 24.08.1998 г.; изм., бр. 83 от 21.07.1998 г.; изм. и доп., бр. 105 от 08.09.1998 г.; в сила от 08.09.1998 г.; изм., бр. 153 от 23.12.1998 г.; в сила от 01.01.1999 г.; изм., бр. 103 от 30.11.1999 г.; в сила от 01.01.2000 г.; изм. и доп., бр. 34 от 25.04.2000 г.; в сила от 01.01.2001 г.; изм., бр. 102 от 15.12.2000 г.; в сила от 01.01.2001 г.; изм., бр. 109 от 18.12.2001 г.; в сила от 01.01.2002 г.; изм., бр. 28 от 19.03.2002 г.; изм. и доп., бр. 45 от 30.04.2002 г.; в сила от 01.01.2002 г.; изм., бр. 56 от 07.06.2002 г.; в сила от 01.01.2003 г.; изм., бр. 119 от 27.12.2002 г.; в сила от 01.01.2003 г.; изм., бр. 84 от 23.09.2003 г.; изм. и доп., бр. 112 от 23.12.2003 г.; в сила от 01.01.2004 г.; изм., бр. 6 от 23.01.2004 г.; в сила от 01.04.2004 г.; доп., бр. 18 от 05.03.2004 г.; в сила от 01.01.2005 г.; изм., бр. 36 от 30.04.2004 г.; в сила от 31.07.2004 г.; доп., бр. 70 от 10.08.2004 г.; в сила от 01.01.2005 г.; изм. и доп., бр. 106 от 03.12.2004 г.; в сила от 01.01.2005 г.; изм., бр. 87 от 01.11.2005 г.; в сила от 01.01.2007 г.; изм., бр. 94 от 25.11.2005 г.; в сила от 25.11.2005 г.; изм. и доп., бр. 100 от 13.12.2005 г.; в сила от 01.01.2006 г.; изм., бр. 103 от 23.12.2005 г.; в сила от 01.01.2006 г.; изм., бр. 105 от 29.12.2005 г.; в сила от 01.01.2006 г.; изм., бр. 30 от 11.04.2006 г.; в сила от 12.07.2006 г.; изм. и доп., бр. 36 от 02.05.2006 г.; в сила от 01.07.2006 г.; изм. и доп., бр. 105 от 22.12.2006 г., в сила от 01.01.2007 г.; изм., бр. 55 от 06.07.2007 г., в сила от 01.01.2008 г.; изм. и доп., бр. 110 от 21.12.2007 г., в сила от 01.01.2008 г.; изм., бр. 70 от 08.08.2008 г.; изм. и доп., бр. 105 от 09.12.2008 г., в сила от 01.01.2009 г.; доп., бр. 12 от 13.02.2009 г., в сила от 13.02.2009 г.; изм., бр. 19 от 13.03.2009 г., в сила от 10.04.2009 г.; доп., бр. 41 от 02.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.; изм. и доп., бр. 95 от 01.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.; изм. и доп., бр. 98 от 14.12.2010 г. в сила от 01.01.2011 г.; доп., бр. 19 от 08.03.2011 г., в сила от 08.03.2011 г.; изм., бр. 28 от 05.04.2011 г.; изм., бр. 35 от 03.05.2011 г., в сила от 03.05.2011 г.; доп., бр. 39 от 20.05.2011 г.; изм. бр. 30 от 17.04.2012 г. с [Решение № 5 от 05.04.2012 г. на КС на РБ по к.д. № 13/2011 г.](#); изм. и доп., бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.; изм. и доп., бр. 54 от 17.07.2012 г., в сила от 17.07.2012 г.; доп., бр. 102 от 21.12.2012 г., в сила от 01.01.2013 г.; изм. и доп., бр. 24 от 12.03.2013 г., в сила от 12.03.2013 г.; изм., бр. 30 от 26.03.2013 г., в сила от 26.03.2013 г.; доп., бр. 61 от 09.07.2013 г., в сила от 01.01.2014 г.

§1: Чл. 59 ал. 2 се изменя по следния начин:

„За превозните средства с мощност на двигателя до 110 kW включително и съответстващи на екологични категории „Евро 3“ и „Евро 4“, данъкът се заплаща с 50 на сто намаление, за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ или по-висока категория – с 60 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 1 и 3 данък.“

§2: В чл. 59, ал. 5 след думите „Евро 6“ се добавя „или по-висока“.

§3. В чл. 69 се добавя нова алинея 3 със следния текст:

Ал. 3 „На предплатилите в срока до 30 април пълният размер на таксата за цялата година се прави отстъпка 5 на сто.“

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§4: Законът влиза в сила от 1.01.2015г.

ВНОСИТЕЛИ:

М О Т И В И към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси

Предложените законодателни промени в ЗМДТ по отношение облагането на МПС с данък са в синхрон с европейската политика за насърчаване закупуването и ползването на нови и по-екологично чисти автомобили чрез данъчни преференции. Съществуващата уредба в България датира от миналия век и не отчита развитието в автомобилостроенето, в това число и стандарта за мощност за „среден клас“ автомобил. Така нови автомобили от среден клас необосновано биват изключени от възможността да ползват законова преференция за високата си екологична категория- Евро 5, Евро 6, само защото мощността им надхвърля 74kW.

Следва да се очаква и положителен ефект от законопроекта и върху сглобяваните в Р България автомобили, чието търсене, а оттам и производство и заетост в бранша е логично да нарастват с въвеждане на данъчни стимули за подмяната на стария автопарк с нов.

Основните промени в законопроекта са в следните посоки:

- 1) Предвидена е възможност превозни средства /автомобили, мотоциклети, мотопеди/ с категория по-висока от Евро 6 /каквато може да се очаква да се въведе през следващите години/, също да ползват предвидените преференции за категориите Евро 5 и Евро 6.
- 2) Премахната е дискриминационната и необоснована граница от 74 kW за ползване на преференциите-последната е въведена с приемането на закона преди повече от 15 г. и не съответства на съвременните разбирания за ниво на мощност на автомобил среден клас /за каквото се приема 100-125 kW-вж. напр. VW Golf 2.0 TDI/1.4TSI, Peugeot 407 2.0 HDI, Citroen C4 HDi и др./.

Съществуващото дискриминационното ограничение от 74 kW се явява и необосновано, предвид, че в чл. 55, т.1-5 е предвидена диференцирана ставка на данъка, в зависимост от мощността на автомобила и с увеличение на мощността, единичната ставка на 1 kW нараства експоненциално.

Другата предлагана промяна се отнася до такса битови отпадъци и уеднаквяване на режима при предсрочното ѝ заплащане с този за местните данъци, а именно, при предплащане в първия срок за плащане за цялата година, се прави отстъпка в размер на 5%. Логично е, когато гражданите и фирмите заплащат авансово на общините за услугата която ще получат през годината, те да бъдат стимулирани с отстъпка от пълния размер на таксата. Освен това, при авансово заплащане за цялата година на такса битови отпадъци, гражданите и фирмите спестяват на администрацията, както консумативи, така и допълнителното натоварване по обслужването, когато таксата се заплаща на две или повече вноски.

Повечето български общини (Стара Загора, Ямбол, Варна, Разград, Габрово, Костинброд, Пещера и мн. др.) са въвели тези отстъпки, което не се отразява на финансовото им състояние и на качеството на услугата.

Предвидените 5% отстъпка при предплащане на такса битови отпадъци и намаление на данъка върху някои видове автомобили с по-висока степен на екологичност, се очаква да се компенсира от по-добрата събираемост и предвидените стимули за закупуване на нови автомобили, за които се заплаща по-висок данък, т.е. не се очаква негативен финансов ефект.

ВНОСИТЕЛИ: