ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ

НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

(обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г. и бр. 38, 44, 47 и 53 от 2012 г., бр. 15и 66 от 2013 г., бр. 16 и 53 от 2014г.)

§ 1. В чл. 30 ал. 3 се изменя така:

„(3) Агенцията, съответно Национална компания "Стратегически инфраструктурни проекти" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени с правилника за прилагането на закона.“

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 2. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник".

М О Т И В И

към законопроекта за изменение на

Закона за пътищата

Предложеното изменение в Закона за пътищата цели осигуряване на непрекъсната, безопасна и нормална експлоатация на пътищата, включително и при зимни условия. Към днешна дата републиканските пътища, преминаващи през населените места, които са от първостепенно стопанско значение за населението на територията на Република България, са с дължина 20 000 км. През урбанизирани територии преминават общо 3 886 км, а от тях 3 642 км са в границите на населени места с население до 100 000 жители. С предложеното изменение в текста на чл. 30, ал. 3 от Закона за пътищата се предвижда дейностите по изграждането, поддържането /включително зимното/ и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии да се осъществяват по взаимна договореност между общините и Агенция „Пътна инфраструктура“, съответно Национална компания "Стратегически инфраструктурни проекти".

Действащата към момента уредба, след изменението на Закона за пътищата, обнародвано в „Държавен вестник“, бр. 16 от 2014 г., усложнява реализирането на основните дейности по зимното поддържане на републиканските пътища в границите на урбанизирани територии за населените места до 100 000 жители.

Предвид изложеното, считаме за целесъобразна промяната на разпоредбата на чл. 30 от Закона за пътищата. Синхронизирането на дейностите по поддържането на един и същ пътен участък, съответно в и извън населено място, ще позволи да бъде подобрена координацията и улесни преценката за последователността /приоритета/ за почистването на участъците от републиканската пътна мрежа и проходимостта на улиците за нуждите на градския транспорт. Така ще бъде избегнато дублиране на ангажиментите, което затруднява извършването на тези дейности. Съвместното поддържане на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии от агенцията и общините значително ще повиши

качественото и ефективно реализиране на тези дейности, като ще бъдат възстановени ангажиментите на местната власт към републиканската пътна мрежа на територията на общините.

Финансирането на поддържането на републиканските пътища в границите на урбанизирани територии съвместно от агенцията и общините ще доведе до оптимизиране на дейностите по текущ ремонт и снегопочистване. Не на последно място следва да бъде отбелязана липсата на необходимите допълнителни средства по бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и обстоятелството, че съгласно Закона за пътищата винетни такси в полза на агенцията се заплащат само за ползване на републиканските пътища извън населените места. Приходите от винетни такси са основен източник за покриване разходите за ремонт и поддържане на републиканската пътна мрежа.

С предложеното изменение в Закона за пътищата ще се осигури постигане на по-добро състояние на пътните направления, преминаващи през населените места, които са от важно стопанско значение за обществото.