Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

(Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. - бр. 20 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г. и бр. 53 и 107 от 2014 г.)

§ 1. В чл. 137в, ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. Думите „чл. 137б, ал. 1“ се заличават и се поставя двоеточие.

2. Създават се т. 1 и 2:

„1. класификацията по чл. 137б, ал. 1 - за системите за обезопасяване на деца, одобрени в съответствие с чл. 137г, ал. 1, т. 1;

2. данни от производителя за височината и максималното тегло на детето, за което е предназначена системата за обезопасяване на деца, одобрена в съответствие с чл. 137г, ал. 1, т. 2.“

§ 2. Член 137г се изменя така:

„Чл. 137г. (1) Системите за обезопасяване на деца са одобрени съгласно изискванията на:

1. Правило № 44, серия от изменения 03 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации или на наредба по чл. 138, ал. 4 относно одобряване типа на нови моторни превозни средства по отношение на обезопасителните колани и на системите за обезопасяване и за одобряване типа на обезопасителни колани и системи за обезопасяване, или

2. Правило № 129 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации.

(2) Системите за обезопасяване на деца се монтират в съответствие с информацията за монтажа (инструкциите за употреба), предоставена от производителя на системата за обезопасяване на деца, в която се посочват начинът и типовете превозни средства, на които може да се използва безопасно."

§ 3. В чл. 137д, ал. 1 думите „чл. 137г" се заменят с „чл. 137г, ал. 1".

§ 4. В чл. 149, ал. 3 т. 1 се изменя така:

„1. клас А – превозни средства, конструирани за превоз и на стоящи пътници; автобусите от този клас разполагат с места за сядане;".

Допълнителна разпоредба

§ 5. Този закон въвежда изискванията на Директива за изпълнение 2014/37/ЕС на Комисията от 27 февруари 2014 г. за изменение на Директива 91/671/ЕИО на Съвета относно задължителното използване на обезопасителни колани и на системи за обезопасяване на деца в превозните средства (ОВ, L 59, 28.02.2014 г.).

Законът е приет от 43-ото Народно събрание на …….…... 2015 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(Цецка Цачева)

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

С проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата се въвеждат изискванията на Директива за изпълнение 2014/37/ЕС на Комисията от 27 февруари 2014 г. за изменение на Директива 91/671/ЕИО на Съвета относно задължителното използване на обезопасителни колани и на системи за обезопасяване на деца в превозните средства (ОВ, L 59, 28.02.2014 г.). С посочената директива се допуска системите за обезопасяване на деца в превозните средства да бъдат одобрявани по Правило № 44 на ИКЕ на ООН за единни предписания относно одобрението на устройства за обезопасяване на деца пътници в моторни превозни средства или по нововъведеното Правило № 12 на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно одобрението на усъвършенстваните системи за обезопасяване на деца в моторните превозни средства (в сила от 9 юли 2013 г.). Правило № 129 на ИКЕ на ООН отразява техническия напредък в няколко отношения на системите за обезопасяване на деца, като изпитванията за странични удари, гледащите назад системи за обезопасяване на деца до 15 месеца, съвместимостта с различни превозни средства, манекените за изпитванията, изпитвателните седалки тип пейка и приспособимостта към различни детски размери. Съгласно предложените изменения, отразяващи изискванията на директивата, в проекта на закон е регламентирано, че за деца с ръст под 150 сантиметра, които пътуват в моторни превозни средства от категориите М1, N1, N2 и N3, оборудвани със системи за обезопасяване, се използват системи за обезопасяване на деца от пълния или непълния клас, съобразен с теглото на детето в съответствие с:

1. класификацията по чл. 137б, ал. 1, когато системите за обезопасяване на деца са одобрени в съответствие с Правило № 44, серия от изменения 03 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации или на наредба по чл. 138, ал. 4 относно одобряване типа на нови моторни превозни средства по отношение на обезопасителните колани и на системите за обезопасяване и за одобряване типа на обезопасителни колани и системи за обезопасяване;

2. обхвата на размерите и максималната маса на детето, за което е предназначена системата за обезопасяване на деца, както е посочено от производителя, когато системите за обезопасяване на деца са одобрени в съответствие с Правило № 129 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации.

Целта на предложените изменения е постигане на съответствие с правото на Европейския съюз по отношение на системите за обезопасяване на деца, регламентирани в Директива за изпълнение 2014/37/ЕС на Комисията от 27 февруари 2014 г. за изменение на Директива 91/671/ЕИО на Съвета относно

задължителното използване на обезопасителни колани и на системи за обезопасяване на деца в превозните средства.

С § 4 се предлага да бъде отстранена техническа грешка в чл. 149, ал. 3, т. 1 от закона. В посочената разпоредба е предвидено, че моторните превозни средства от клас А са превозни средства, конструирани предимно за превоз на стоящи пътници, както и че в автобусите от този клас може да има и седящи места. Съгласно т. 2.1.2 от Приложение I на Директива 2001/85/ЕО на Европейския парламент и Съвета от 20 ноември 2001 г. относно специални изисквания по отношение използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без мястото на водача и за изменение на Директиви 70/156/ЕИО и 97/27/ЕО (ОВ, L 42, 13.2.2002 г., стр. 1) превозните средства от клас А могат да приемат правостоящи пътници; превозните средства от този клас разполагат със седалки и могат да приемат правостоящи пътници.

С предложената промяна на чл. 149, ал. 3, т. 1 се постига пълно съответствие с текста от т. 2.1.2 от Приложение I на Директива 2001/85/ЕО, като се премахва изискването моторните превозни средства от клас А да са „предимно“ за превоз на стоящи пътници.

Срокът за въвеждане в българското законодателство на Директива за изпълнение 2014/37/ЕС на Комисията от 27 февруари 2014 година за изменение на Директива 91/671/ЕИО на Съвета относно задължителното използване на обезопасителни колани и на системи за обезопасяване на деца в превозните средства изтече на 20 септември 2014 г. Във връзка с това в Постоянното представителство на Република България към Европейския съюз е получено официално уведомително писмо № С (2014) от Европейската комисия за стартиране на процедура за нарушение № 2014/0497 за нетранспониране на директивата в срок, поради което разглеждането на закона следва максимално да се ускори.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)