Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

Н А Р О Д Н О С Ъ Б Р А Н И Е

Проект

З А К О Н

за изменение и допълнение на Закона за пътищата

(Обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г., бр. 38, 44, 47 и 53 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 16, 53 и 98 от 2014 г. и бр. 10, 14 и 37 от 2015 г.)

§ 1. В чл. 5 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 6а, изречение първо думите „в участъци и с габарити, определени с наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството“ се заличават.

2. В ал. 7 се създава изречение второ:

„С цел предотвратяване на опасността от падащи дървета в площта между ръба на платното за движение и ограничителната строителна линия се допуска премахването им въз основа на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура”, за което следва да бъде уведомена Изпълнителната агенция по горите.”

§ 2. В чл. 19, ал. 1, т. 1 думите „и от Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти", в случаите, предвидени в закона“ се заличават.

§ 3. В чл. 21, ал. 2 думите „Централен институт на пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти“ се заменят с „Институт по пътища и мостове“.

§ 4. В чл. 21в, ал. 1, т. 10 думите „с изключение на пътищата по чл. 28б, ал. 1“ и запетаята след тях се заличават.

§ 5. В чл. 25, ал. 5 изречение второ се изменя така:

„Изграждането на такива обекти се осъществява на отстояние, определено в наредбата по чл. 18, ал. 5.“

§ 6. В чл. 26 се правят следните изменения:

1. Алинея 4 се отменя.

2. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя и в обслужващите зони, при внезапно произлезли повреди може да започне възстановителните работи след уведомяване и след получаване на разрешение от агенцията - за републиканските пътища, включително за обектите по чл. 28б, ал. 1, и от съответната техническа служба на общината - за общинските пътища, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.“

3. В ал. 6 думите „съответно управителният съвет на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти" за автомагистралите по чл. 28б, ал. 1“ и запетаята пред тях се заличават.

4. В ал. 8 т. 2 се изменя така:

„2. при извършване на строителство - две години;“.

§ 7. В чл. 28б се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Основният предмет на дейност на компанията е финансиране, проектиране и изграждане на автомагистрала „Струма", автомагистрала „Хемус", автомагистрала „Черно море" и други обекти, определени с решение на Министерския съвет.“

2. В ал. 2:

а) в т. 1 думата „пътищата“ се заменя с „обектите“;

б) в т. 2 думата „пътищата“ се заменя с „обектите“;

в) в т. 3 думите „и изграждане на пътища“ се заличават.

3. Алинеи 3 и 4 се отменят.

§ 8. В чл. 28в се правят следните изменения:

1. В ал. 1 т. 2 и 3 се отменят.

2. В ал. 2 т. 1 се изменя така:

„1. осъществяване предмета на дейност на компанията, включително за проектиране и изграждане на обектите по чл. 28б, ал. 1;“.

3. Алинея 3 се изменя така:

„(3) За средствата, постъпили в компанията от субсидия от държавния бюджет, и за средствата, предоставени от

фондовете на Европейския съюз, се прилагат разпоредбите на чл. 520, ал. 1 от Гражданския процесуален кодекс.“

§ 9. В чл. 30 ал. 2 се изменя така:

„(2) Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти" осъществява дейностите по изграждането на автомагистралите по чл. 28б, ал. 1.“

Преходни и заключителни разпоредби

§ 10. В двумесечен срок от получаване на разрешение за ползване за съответния обект по чл. 28б, ал. 1, същият се предава от Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ за управление, поддържане и ремонт с двустранен протокол заедно с цялата техническа и финансова документация.

§ 11. В § 11 от Преходните и заключителните разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (ДВ, бр. 55 от 2011 г.) ал. 3 се отменя.

§ 12. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник".

Законът е приет от 43-ото Народно събрание на ……..…... 2015 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(Цецка Цачева)

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата

С проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата се предлага отстоянията от пътните възли, при които се изграждат крайпътните обслужващи комплекси, да се определят в Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с Постановление № 179 на Министерския съвет от 2001 г. (ДВ, бр. 62 от 2001 г.), а не в Закона за пътищата (ЗП). С оглед на обстоятелството, че в глава трета „Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони" от горепосочената наредба са указани разстоянията на рекламни съоръжения от пътни възли, е целесъобразно и отстоянието на крайпътните обслужващи комплекси от пътните възли да бъде определено в същата наредба.

Законопроектът предвижда срокът на валидност на разрешенията за специално ползване на пътищата при извършване на строителство да бъде променен на 2 години. Предложението е обосновано от факта, че съгласно чл. 26, ал. 3 от ЗП разрешенията за специално ползване на пътищата се издават от Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура" (АПИ) или от упълномощено от него длъжностно лице. След издаване на разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и реконструкция на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура и за изграждане на търговски крайпътни комплекси, включително на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях, процедурата по разрешаване на строителството продължава за издаване на разрешение за строеж за обекта. Поради тази причина е възможно строителството по издадено вече разрешение за специално ползване на пътя от АПИ да не може да започне в предвидения в действащия към момента в закона едногодишен срок, тъй като не са издадени всички изискуеми от закона документи.

Законовата делегация на чл. 5, ал. 6а от ЗП предвижда при изграждане на нови пътища или реконструкция на участъци от съществуващи, с изключение на автомагистралите и на скоростните пътища, успоредно на платното за движение от двете страни да могат да се изграждат велосипедни алеи в участъци и с габарити, определени с наредба на министъра на регионалното развитие. До настоящия момент такава наредба не е издавана.

Съгласно чл. 1, ал. 2, т. 1 от ЗП законът се прилага за пътищата извън урбанизираните територии и за улиците в населените места и в селищните образувания, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища.

С Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътищата (обн., ДВ,

бр. 47 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2005 г.), издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, се определят техническите изисквания при проектиране на републиканските и местните пътища извън чертите на населените места. В глава седма от Нормите за проектиране на пътища, които са приложение към чл. 4 от Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътищата, са регламентирани условията, при които се предвиждат велосипедни алеи, тяхното местоположение спрямо пътя и техния габарит (светъл и динамичен).

С Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (наредбата) (ДВ, бр. 86 от 2004 г.), издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, се определят нормите за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии при тяхното изграждане, реконструкция и преустройство. В раздел IV „Велосипедно движение“ и в раздел XXI „Велосипедни трасета“ от наредбата са регламентирани условия, при които се предвиждат велосипедни алеи, тяхното местоположение спрямо уличното платно и техният габарит.

Поради това към настоящия момент има действаща нормативна уредба за определяне на участъците и габаритите на велосипедните алеи във и извън урбанизираните територии и не е налице необходимост от издаването на самостоятелна наредба, с оглед на което се предлага разпоредбата за издаване на самостоятелна наредба за велосипедните алеи от министъра на регионалното развитие и благоустройството да отпадне от закона.

С предложения проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата се предлага от предмета на дейност на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти" да отпаднат ангажиментите по управлението, поддържането и ремонта на новопостроените от компанията обекти. Предлага се посочените дейности да бъдат извършвани от АПИ предвид опита на АПИ в поддържането и експлоатацията на републикански пътища – автомагистрали, пътища I, II и III клас. Следва да се има предвид, че агенцията извършва експлоатация, поддържане и рехабилитация на пътната мрежа с дължина над 19 500 км, като в договорите за поддържане на съществуващите автомагистрални участъци е предвидено да бъдат включени за поддържане и планираните за изграждане, и новостроящите се секции (лотове) от съответната магистрала. Отделно от това съществуващите нормативни документи, регламентиращи дейностите, свързани с експлоатацията и поддържането на пътищата в Република България, са разработени и понастоящем са своевременно актуализирани от АПИ.

В допълнение, законопроектът предвижда и възможност с решение на Министерския съвет на Националната компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ да се възлагат подготовката и изпълнението на други обекти, освен автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и

автомагистрала „Черно море“. Това ще позволи пълноценно използване на изградения административен капацитет на компанията, която като концепция, функция и структура е проектноориентирана.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)