ПРОЕКТ

Закон
за изменение на Закона за автомобилните превози

(обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм., бр. 11 и 45 от 2002 г., бр. 99 от 2003 г., бр. 70, 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 85, 92 и 102 от 2006 г., бр. 42, 80 и 109 от 2007 г., бр. 102 от 2008 г., бр. 93 от 2009 г., бр. 41 от 2010 г., бр. 17 от 2011 г., бр. 38, 50, 60, 99 и 103 от 2012 г., бр. 15, 23, 66 и 109 от 2013 г., бр. 11, 60, 98 и 107 от 2014 г., и бр. 14 от 2015 г.)

§ 1. В чл. 12 ал. 1 след думата „регистрация“ текстът до края се заличава.

§ 2. В чл. 24 ал. 1 думите „или от водачи, извършващи дейността от името на регистриран превозвач, но за своя сметка“ се заличават.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 3. Законът влиза в сила един месец след обнародването му в "Държавен вестник".

ВНОСИТЕЛИ:

Мотиви
към проекта на Закон за изменение на Закона за автомобилните превози

С проекта на Закон за изменение на Закона за автомобилните превози се предлага таксиметровият превоз на пътници да се извършва само от търговци, притежаващи удостоверения за регистрация.

Съгласно настоящите текстове на чл. 12, ал. 1 и чл. 24, ал. 1 от Закона за автомобилните превози, таксиметров превоз на пътници може да се извършва от търговци, притежаващи удостоверения за регистрация, или от водачи, извършващи дейността от името на регистриран превозвач, но за своя сметка. При регистрационните режими административният орган проверява наличието на изчерпателно установените нормативни изисквания и при установяване на съответствие разрешава, без право на преценка по целесъобразност извършването на стопанската дейност, т.е. регистрацията се извършва на конкретното лице предвид съответствието му с определени изисквания. С предвидената в Закона за автомобилните превози регистрация на лицата, извършващи таксиметрови превози на пътници, като условие за извършване на дейността им, държавата е регулирала тази стопанска дейност, създала е условия и ред за извършването й и чрез закона и подзаконовите нормативни актове и е поставила условия, на които трябва да отговарят лицата, извършващи таксиметрови превози. Едновременно с това обаче се е създала възможността същата дейност да бъде извършвана и без регистрация.

В тази връзка лицата , които извършват таксиметров превоз на пътници, не са равнопоставени – някои от тях трябва да отговорят на определени със закона изисквания и да се регистрират, а други – извършват тази дейност без да се регистрират. С внесения законопроект ще се премахнат и затрудненията при извършването на контрола за спазването на изискванията на закона, които към настоящия момент съществуват предвид необходимостта да се изследва въпросът кой действително е превозвачът, извършващ дейността.

ВНОСИТЕЛИ: