РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

ЗАКОН
ЗА ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Обн. ДВ. бр.20 от 5 Март 1999г., изм. ДВ. бр.1 от 4 Януари 2000г., изм. ДВ. бр.43 от 26 Април 2002г., изм. ДВ. бр.76 от 6 Август 2002г., доп. ДВ. бр.16от 18 Февруари 2003г., доп. ДВ. бр.22 от 11 Март 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 Януари 2004г., изм. ДВ. бр.70 от 10 Август 2004г., изм. ДВ. бр.85 от 28 Септември 2004г., изм. ДВ. бр.115 от 30 Декември 2004г., изм. ДВ. бр.79 от 4 Октомври 2005г., изм. ДВ. бр.92 от 18 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.99 от 9 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.102 от 20 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.103 от 23 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.105 от 29 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.30от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.34 от 25 Април 2006г., изм. ДВ. бр.61 от 28 Юли 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 Август 2006г., изм. ДВ. бр.82 от 10 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.85 от 20 Октомври 2006г., изм. ДВ. бр.102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.22 от 13 Март 2007г., изм. ДВ. бр.51 от 26 Юни 2007г., изм. ДВ. бр.97 от 23 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр.109 от 20 Декември 2007г., изм. ДВ. бр.36 от 4 Април 2008г., изм. ДВ. бр.43 от 29 Април 2008г.,изм. ДВ. бр.69 от 5 Август 2008г., изм. ДВ. бр.88 от 10 Октомври 2008г., изм. ДВ. бр.102 от 28 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.74 от 15 Септември 2009г.,изм. ДВ. бр.75 от 18 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 Ноември 2009г., изм. ДВ. бр.54 от 16 Юли 2010г., изм. ДВ. бр.98 от 14 Декември 2010г., изм. ДВ. бр.100 от 21 Декември 2010г., изм. ДВ. бр.10 от 1 Февруари 2011г., изм. ДВ. бр.19 от 8 Март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 Май 2011г., изм. ДВ. бр.48 от 24 Юни 2011г., изм. ДВ. бр.20 от 9 Март 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 Юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 Юли 2012г., изм. ДВ. бр.54 от 17 Юли 2012г.,изм. и доп. ДВ. бр.60 от 7 Август 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.75 от 2 Октомври 2012г., доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.68 от 2 Август 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.53 от 27 Юни 2014г., изм. ДВ. бр.107 от 24 Декември 2014г., изм. ДВ. бр.14 от 20 Февруари 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.19 от 13 Март 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.37 от 22 Май 2015г.

§ 1. В чл. 58 се създава нова точка 4 със следното съдържание:

„4. да се движи в лентите за насрещно движение.“

§ 2. В чл. 58а се създава нова точка 3 със следното съдържание:

„3. да се движи в лентите за насрещно движение.“

§ 3. Създава се нов чл. 178ж със следното съдържание:

„Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок от 6 месеца и глоба в размер на 3000 лв. водач, който се движи в лентите за насрещно движение по автомагистрала и скоростен път.“

ВНОСИТЕЛИ:

Мотиви

към законопроекта за допълнение на Закона за движението по пътищата

Предлаганите промени за допълнение на Закона за движението по пътищата са породени от факта, че в последно време зачестиха случаите, при които пътни превозни средства се управляват в лентите за насрещно движение на автомагистрали. Такива деяния категорично съставляват нарушение на правилата за разположение на нерелсовите превозни средства върху пътя, за използване на пътното платно и спазване предписанията на пътните знаци и пътната маркировка. Съгласно действащите в момента административнонаказателни разпоредби в ЗДвП, при анализ на съдебната практика по въпроса се установява, че актосъставителите, съответно административнонаказващите органи и съдът, квалифицират това деяние като нарушение на правилата за използване на пътното платно. Предвиденото наказание е глоба в размер от 20 до 150 лв.

Тъй като нормите са формулирани пределно общо, предвидената санкция категорично не отговаря на степента на обществената опасност, която деянието разкрива, когато е извършено на автомагистрала. От своя страна, характеритиките на скоростния път съгласно действащото законодателство са почти идентични с тези на автомагистралата, а именно – това са пътища, по които движението се извършва при специални правила и основна тяхна характеристика е, че са предназначени за високи скорости. Поради това вероятността от причиняване на тежки последици е изключително голяма.

Предлаганите допълнения създават отделен, специален състав на административно нарушение при движение в лентите за насрещно движение по автомагистрала и скоростен път, със значително завишени санкции. Основната цел е да се опази животът и здравето на участниците в движението

по пътищата, да бъде засилено възпитателното и предупредителното въздействие на административното наказание спрямо всички водачи и така реално да се осигури генералната превенция, която всяка санкция би трябвало да има.

Предвид изключително високата степен на обществена опасност, която това деяние разкрива, се предлага въвеждането на кумулативни наказания при извършването му. Точно определените срок и размер на лишаването от право и глобата произтичат от убеждението, че независимо от конкретните условия на време, място и обстановка всеки такъв случай разкрива изключително висока степен на опасност от реализиране на пътнотранспортно произшествие и то с много сериозни последици.

Законопроектът не предвижда разходи за държавния бюджет и не засяга области от компетентността на Европейския съюз.

ВНОСИТЕЛИ: