РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

Закон за изменение и допълнение на
Закона за движението по пътищата

(обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; изм., бр. 20 от 09.03.2012 г. с Решение № 1 от 01.03.2012 г. на КС на РБ по к.д. № 10/2012 г.; изм. и доп., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19 и 37 от 2015 г.)

§ 1. В чл. 26 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създават се ал. 2 и 3:

„(2) При извършване на маневра заобикаляне, водачът е длъжен да осигури достатъчно странично разстояние между своето и заобикаляното пътно превозно средство.

(3) На водача на моторно превозно средство се забранява безпричинно да извършва маневри, изразяващи се в рязка промяна посоката на движение и последователно внезапно преминаване в лентите за движение.“.

§ 2. В чл. 58, т. 3 се изменя така:

„3. да се движи или спира в лентата за принудително спиране без да има повреда или неизправност на пътното превозно средство“.

§ 3. В чл. 63 се създава т. 3:

„3. да включи къси светлини.“.

§ 4. В чл. 100 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се създава т. 6:

„6. знак за първоначален технически преглед или удостоверение за периодичен преглед за техническа изправност.“.

2. Алинея 4, т. 1 се изменя така:

„1. табелите с регистрационния номер чисти и да не допуска поставянето върху тях на никакви предмети, материали и вещества.“.

§ 5. В чл. 105 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думата „челното” се поставя запетая и думата „стъкло” се заменя с думата „задното”.

2. В ал. 2 след думата „задните” се добавя думата „странични”.

3. Създава се ал. 3:

„(3) Намаляване прозрачността на стъклата по ал. 2 се допуска само в границите на стойностите, определени в Правило № 43 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации.”.

§ 6. В чл. 106 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

“(2) През тъмната част на денонощието водачите по ал. 1 носят светлоотразителни жилетки.”

§ 7. В чл. 132 се създава т. 6:

„6. да бъде внимателен и предпазлив за осигуряване на безопасен превоз на пътниците.”.

§ 8. Създава се нов чл. 132а:

„132а. На водача на моторно превозно средство е забранено да потегля преди да се убеди, че са взети всички мерки съгласно раздел XXV на глава Втора.“

§ 9. В чл. 139, ал. 1 се създава т. 4:

„4. с гуми, предназначени за зимни условия през периода от 1 ноември до 1 април”.

§ 10. В чл. 143 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 6, 7 и 8 думите „Снемането от отчет” се заменят с „Прекратяване на регистрацията”.

2. Създава се нова ал. 9:

„(9) Служебно прекратяване на регистрацията на регистрирано пътно превозно средство се извършва с отбелязване в автоматизираната информационна система при уведомление от компетентен орган на друга държава за регистрация на пътни превозни средства, унищожаване или отнемане в полза на държавата, както и в случаите на уведомяване от службите за контрол по чл. 167, ал. 2, т. 3, определени от кметовете на общините и при установяване, че пътното превозно средство е регистрирано с подправен, заличен или повреден идентификационен номер.”

3. Създават се алинеи 10 и 11:

“(10) Служебно прекратяване на регистрацията на регистрирано пътно превозно средство, чрез отнемане административното разрешение да участва в пътното движение, се извършва с отбелязване в автоматизираната информационна система в случаите, предвидени в глава шеста „Принудителни административни мерки” на този закон. В този случай табелите с регистрационен номер и част 2 на свидетелството за регистрация на пътното превозно средство се отнемат със съставянето на акта за установяване на административното нарушение.

(11) Възстановяването на служебно прекратена регистрация на пътно превозно средство по реда на ал. 10 се извършва по ред, определен в наредбата по чл. 140, ал. 2.”

4. Досегашната ал. 9 става ал. 12.

§ 11. В чл. 154 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 последното изречение „Времето, през което водачът е бил лишен от правото да управлява моторно превозно средство, не се зачита за стаж.“ се заличава.

2. В ал. 6 последното изречение „Времето, през което водачът е бил лишен от правото да управлява моторно превозно средство, не се зачита за стаж.“ се заличава.

3. В ал. 7 последното изречение „Времето, през което водачът е бил лишен от правото да управлява моторно превозно средство, не се зачита за стаж.“ се заличава.

§ 12. Създава се нов чл. 154а:

„ Чл. 154а. Стажът започва да тече от датата на връчване на свидетелство за управление на МПС от съответната категория, която е необходима за придобиване на по-висока категория. Времето, през което водачът е бил лишен от правото да управлява моторно превозно средство, не се зачита за стаж.“.

§ 13. В чл. 157 в ал. 1 се създава второ изречение:

„Новият водач за първите 24 месеца получава 2/3 от максималния брой контролни точки.“

§ 14. В чл. 162, ал. 2 думите „на влизането им в страната“ се заменят с „на издаване на документ за пребиваване”.

§ 15. В чл. 165 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се създава т. 14:

“14. изпълняват наказателните постановления или решенията на съда, с които е постановено временно лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност”.

2. В ал. 2:

а) в т. 2 след думите „документите по т. 1“ се поставя запетая и се добавят думите „както и да отнемат табелите с регистрационен номер“;

б) точка 8 се отменя;

в) създават се точки 9 и 10:

„9. не допускат управлението на моторно превозно средство от водач, който откаже да му бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол или упойващи вещества;

10. прекратяват служебно регистрацията на регистрирано пътно превозно средство чрез отнемане на административното разрешение да участва в пътното движение за определен период.”

§ 16. В чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1:

а) в буква „б“ думите „6 месеца“ се заменят с „18 месеца“;

б) буква „д“ се изменя така:

„д) който управлява моторно превозно средство с наложено наказание глоба, незаплатена в срока за доброволно заплащане - до заплащане на дължимата глоба.“

2. В т. 2:

а) букви “з” и “и” се отменят;

б) създават се букви „к“ и „л“:

„к) на собственик, който управлява моторно превозно средство с наложено наказание глоба, незаплатена в срока за доброволно заплащане - за срок от един месец“.

л) на собственик, който при управление на моторно превозно средство превиши максимално разрешената скорост в населено място над 50 km/h - за срок от един месец.“.

3. Създава се т. 2а:

“2а. временно отнемане на административното разрешение да участва в пътното движение:

а) на собственик, който управлява моторно превозно средство, без да притежава съответното свидетелство за управление и/или е употребил алкохол с концентрация в кръвта над 0,5 на хиляда или друго упойващо вещество, както и при отказ да бъде проверен с техническо средство или да даде кръв за медицинско изследване - за срок от шест месеца до една година;

б) на собственик, който допуска или предоставя управлението на моторно превозно средство на лице, което не притежава съответното свидетелство за управление и/или е употребило алкохол с концентрация в кръвта над 0,5 на хиляда или друго упойващо вещество - за срок от шест месеца до една година.”.

§ 17. В чл. 172 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 в основния текст след “чл. 171, т. 1, 2,” се добавя “2а” и се поставя запетая.

2. В т. 3 на ал. 2 след думите “чл. 166, ал. 2, т. 1” се поставя запетая и се добавя “както и отнемане на табели с регистрационен номер по чл. 165, ал. 2, т. 2“.

3. В ал. 3 думите „буква „б“ се заменят с „букви „б“ и „е“.

4. Алинея 4 се изменя така:

„(4) В случаите по чл. 171, т. 2, букви „в“, „к“ и „л“, т. 2а, букви “а” и “б” свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, а в случаите на чл. 171, т. 2а, букви „а“ и „б“ и табели с регистрационен номер, се изземват със съставянето на акта за установяване на административното нарушение на лицето, управлявало моторното превозно средство. Свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, в случаите по чл. 171, т. 2, букви „в“, „к“ и „л“ се връща на собственика на превозното средство по ред, определен от министъра на вътрешните работи.“.

5. Създават се ал. 7:

„(7) При отнемане на табели с регистрационен номер в случаите по чл. 171, т. 2а, букви „а“ и „б“, при отнемане на свидетелство за управление на моторно превозно средство в случаите по чл. 171, т. 1, букви “б” и “е” моторното превозно средство може да бъде транспортирано от правоспособен водач до място за съхранение или до най-близкото населено място в срок до 12 часа от установяване на нарушението.”

§ 18. Член 174 се изменя така:

“Чл. 174. (1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина, който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта, установена с медицинско изследване и/или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух:

1. над 0,5 на хиляда до 0,8 на хиляда включително - за срок от 6 месеца и глоба от 500 лв.;

2. над 0,8 на хиляда до 1,2 на хиляда включително - за срок от 12 месеца и глоба от 1000 лв.

(2) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина, нов водач и водач, извършващ обществен превоз на пътници и товари, който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта, установена с медицинско изследване и/или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух:

1. над 0,2 на хиляда до 0,7 на хиляда включително - за срок от 6 месеца и глоба от 500 лв.;

2. над 0,7 на хиляда до 1,2 на хиляда включително - за срок от 12 месеца и глоба от 1000 лв.

(3) Когато нарушението по ал. 1 и/или ал. 2 е извършено повторно, наказанието е лишаване от

право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от една до три години и глоба от 1000 до 2000 лв.

(4) Водач на моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина, който откаже да му бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол или упойващи вещества или не изпълни предписанието за медицинско изследване на концентрацията на алкохол в кръвта му, се наказва с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от 2 години и глоба 2000 лв.

(5) В случаите, когато водачът превозва пътници, освен лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срока, предвиден по съответната алинея, за нарушението се налага глоба в следните размери:

1. по ал. 1 - от 1000 до 2000 лв.;

2. по ал. 2 - от 2000 до 4000 лв.;

3. по ал. 3 и ал. 4 - от 4000 лв.

(6) Редът, по който се установява употребата на алкохол или друго упойващо вещество, се определя от министъра на здравеопазването, от министъра на вътрешните работи и от министъра на правосъдието."

§ 19. В чл. 175 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 1 думите "което не е регистрирано по надлежния ред или което е регистрирано, но е без табели с регистрационен номер или" се заменят с "на което".

2. Създават се алинеи 3 и 4:

"(3) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок от 6 до 12 месеца и с глоба от 200 до 500 лв. водач, който управлява моторно превозно средство, което е регистрирано, но е без табели с регистрационен номер.

(4) За повторно нарушение по ал. 3 наказанието е лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок от 1 година до 2 години и глоба от 600 до 1500 лв."

§ 20. В чл. 177 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 4:

"(4) В случаите, когато водачът превозва пътници, за нарушението по ал. 1, т. 1 и т. 2 се налага глоба от 600 до 1200 лв.;

2. Досегашната ал. 4 става ал. 5.

§ 21. В чл. 178, ал. 1, т. 6 думите „чл. 157, ал. 3" се заменят с „чл. 152, ал. 3".

§ 22. В чл. 179 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „от 50 до 150 лв." се заменят с думите „от 150 лв.".

2. В ал. 2 думите „от 100 до 200 лв." се заменят с думите „от 200 лв.".

3. Създава се нова ал. 3:

„(3) В случаите, когато водачът превозва пътници, в случаите по ал. 2 се налага глоба от 300 лв.;

4. Досегашните ал. 3, 4 и 5, стават съответно ал. 4, 5 и 6.

§ 23. В чл. 182 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 4 числото „200” се заменя с „400”;

б) в т. 5 числото „300” се заменя с „600”;

в) в т. 6 числото „350” се заменя с „700”.

2. В ал. 2:

а) в т. 4 числото „150” се заменя с „300”;

б) в т. 5 числото „200” се заменя с „400”;

в) в т. 6 числото „300” се заменя с „600”.

2. В ал. 3:

а) в т. 4 числото „250” се заменя с „500”;

б) в т. 5 числото „400” се заменя с „800”;

в) в т. 6 числото „500” се заменя с „1000”.

§ 24. В чл. 183, ал. 4, т. 7 след думите “носене на каска” се добавя “или който превозва пътник, който не изпълнява задължението за използване на предпазен колан или носене на каска” .

§ 25. В чл. 184, ал. 5 думите „ал. 1, 2 и 3“ се заменят с „ал. 1, т. 1 и т. 2 и ал. 2” и думите „от 20 до 50 лв.“ се заменят с „от 100 лв.“.

§ 26. В чл. 186 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 изречение първо се изменя така:

„При нарушения, за които не е предвидено лишаване от право да управлява или отнемане на контролни точки и които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението може да бъде наложена глоба с фиш до максималния размер, посочен в административнонаказателната разпоредба за съответното нарушение.“.

2. Алинея 3 се изменя така:

“(3) Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай фишът се издава на собственика на моторното превозно средство, като първият екземпляр от фиша се изпраща по пощата, а вторият и третият екземпляр остават за съхранение в службата за контрол.“

3. В ал. 4 думите „маловажни случаи на” и думите „за които е предвидена глоба в размер до 50 лв. включително“ се заличават.

§ 27. В чл. 189 се правят следните промени:

1. Досегашният текст на ал. 5 се допълва в края с ново изречение:

„В случай, че някое от заинтересованите лица не е намерено на постоянния адрес, а новият му адрес не е известен, след връщане на обратната разписка, се извършва нова проверка от служител на съответната областна дирекция на МВР по настоящия му адрес. Ненамирането на нарушителя на настоящия му адрес се установява чрез съставяне на протокол за извършено посещение на адреса. В този случай, електронният фиш се поставя на таблото за обявления и в интернет страницата на съответната областна дирекция на МВР или се оповестява по друг обичаен начин, като същият се счита за връчен от момента на обявяването му.”

2. В изречение първо на ал. 9 думите “в срока по ал. 8 се дължи 70 на сто” се заменят с “в срок

от 14 дни от датата на връчване се дължи 50 на сто”.

3. В ал. 14 след думите “на наказателните постановления” се добавя “и фишове”.

§ 28. В чл. 190, ал. 3 „след думите „наказателно постановление“ се поставя запетая и се добавя „електронен фиш“.“

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§29. В § 6 на Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се точка 18а:

“18а. “Регистрация” е административно разрешение за превозното средство да участва в пътното движение, включващо идентификацията на превозното средство и издаването на табели с регистрационен номер.”

2. Създава се точка 25а:

“25а. “Нов водач” е водач, който придобива за първи път правоспособност за управление на моторно превозно средство.”

3. Точка 33 се изменя така:

“33. “Повторно” е нарушението, извършено в едногодишен срок, а в случаите по чл. 174, ал. 3 - в двегодишен срок от влизането в сила на наказателното постановление, с което на нарушителя е наложено наказание за същото по вид нарушение, включително и когато първото наказание му е било наложено като нов водач.”

§ 30. Параграф 13 влиза в сила от 1 юли 2017 г.

§31. В Закона за административните нарушения и наказания (Обн. ДВ, бр. 92 от 1969 г., изм. и доп., бр. 54 от 1978 г., бр. 28 от 1982 г., бр. 28 и 101 от 1983 г., бр. 89 от 18.11.1986 г., бр. 24 от 1987 г., бр. 94 от 1990 г., бр. 105 от 1991 г., бр. 59 от 1992 г., бр. 102 от 1995 г., бр. 12 и 110 от 1996 г., бр. 11, 15, 59, 85 и 89 от 1998 г., бр. 51, 67 и 114 от 1999 г., бр. 92 от 2000 г., бр. 25, 61 и 101 от 2002 г., бр. 96 от 2004 г., бр. 39 и 79 от 2005 г., бр. 30, 33, 69 и 108 от 2006 г., бр. 51, 59 и 97 от 2007 г., бр. 12, 27 и 32 от 2009 г., бр. 10, 33, 39, 60 и 77 от 2011 г., бр. 19, 54 и 77 от 2012 г., бр. 17, 98 и 107 от 2013 г.) в чл. 58 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думите „ а новият му адрес е неизвестен“ се заличават;

2. Създават се ал. 3, 4 и 5:

„(3) Ненамирането на нарушителя на посочения от него адрес се установява чрез съставяне на протокол за извършено посещение на адреса. В случай, че нарушителят не е намерен на посочения от него адрес и не е посочил друг свой адрес пред административнонаказващия орган, последният прилага наказателното постановление към преписката и го обявява на интернет страницата си и на таблото за съобщения в сградата по седалището си, като наказателното постановление се счита за връчено от момента на обявяването му.

(4) За посочен от нарушителя адрес се приема адресът, който последният е посочил пред административнонаказващия орган във връзка с конкретното производство. При липса на посочен от нарушителя адрес, за такъв се счита неговият постоянен адрес.

(5) Когато връчването трябва да се извърши на управител или законен представител на юридическо лице, вписано в търговския регистър или регистър БУЛСТАТ, наказателното

постановление може да бъде изпратено и на вписаните в регистъра електронна поща или факс на дружеството.”

Вносители:

М О Т И В И

към проект на

Закон за изменение и допълнение на

Закона за движението по пътищата

С настоящият проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (ЗИД ЗДвП) са набелязани мерки за подобряване на пътната обстановка в страната, ограничаване и намаляване броя на пътнотранспортните произшествия (ПТП), на загиналите и ранените при пътни инциденти участници в движението.

Предлаганите промени в ЗДвП са в резултат на проведено обществено обсъждане на проблемите с безопасността на движението по пътищата в Република България и напълно съответстват на визията и целите на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г., приета с Решение на № 946 от 22 декември 2011 г. на Министерския съвет.

Предложените промени целят по-бързо достигане на наказанието до нарушителя и ограничаващ и възпиращ ефект спрямо зачестилите случаи на нетолерантно и агресивно поведение на пътя. Завишаването на контролната дейност с автоматизирани технически средства и системи, бързото достигане на наказанието до нарушителя и създадената организация с НАП за принудително събиране на незаплатените глоби неминуемо ще доведе до повлияване върху поведението на водачите, а оттам и до подобряване на пътната обстановка в страната.

Основните промени в проекта на ЗИД на ЗДвП са в следните насоки:

1. Въвеждане на забрани и задължения за участниците в движението, насочени към повишаване на тяхната безопасност. Такива са предложените промени в разпоредбите на:

- чл. 26 за спазване на необходимо странично разстояние при разминаване, забрана за безпричинно извършване на маневри, изразяващи се в рязка промяна посоката на движение и последователно внезапно преминаване в лентите за движение. Разпоредбите са насочени към опасните и агресивни водачи.
- В чл. 58, с който се въвежда забрана за движение или спиране в лентата за принудително спиране на автомагистрала без да има повреда или неизправност на пътното превозно средство. Разпоредбата е необходима поради факта, че през последните години възникнаха тежки инциденти на магистралите с много загинали, поради спиране в аварийната лента за почивка. Предназначението на аварийната лента е за принудително спиране при възникване на повреда или неизправност, като ППС задължително се обозначава.
- В чл. 63 се създава т. 3, с която се въвежда задължение при движение в тунел да бъдат включени къси светлини. Дневните светлини са предназначени за подобряване видимостта на превозното средство в предната част. Не всички МПС при включване на дневни светлини се включват и габаритните, което при движение в тунел създава сериозен риск за възникване на ПТП.
- В чл. 105 е допълнена разпоредбата по отношение намаляване прозрачността стъклата на задните странични врати на МПС, като е включено изискването на Правило № 43 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, където ерегламентирано изискването по отношение прозрачността на автомобилните стъкла.
- В чл. 106 е въведено задължение за водач на ППС с животинска тяга да носи светлоотразителна жилетка през тъмната част от денонощието по същия начин както за

велосипедистите. В случаите, при които самото ППС с животинска тяга не е обозначено с необходимите светлоотразителни маркировки, това е най-лесният начин за забелязване от страна на останалите участници в движението.

- В чл. 139 е въведено задължение за използване на гуми, предназначени за зимни условия в периода от 1 ноември до 1 март. Това изискване е съобразено, от една страна, с метеорологичните условия в Република България, а от друга - с притежаваните от този вид гуми характеристики, които при ниска температура се запазват и позволяват по този начин да се увеличи устойчивостта на МПС при движение по заснежен или заледен път.

2. Въвеждат се забрани и задължения за водачите, насочени към повишаване на безопасността на превозваните от тях пътници, респ. наказания за неспазването им. Такива са предложените промени в разпоредбите на:

- В проекта са регламентирани допълнителни ангажименти и задължения за водачите на МПС при превозване на пътници. Въведено е задължение за водача да не потегля преди да се убеди, че са взети всички мерки съгласно раздел XXV (пътниците да бъдат с поставени обезопасителни колани, а децата с детски обезопасителни системи).
- С предлаганите изменения се създават допълнителни гаранции за ползването на системите за обезопасяване на деца, обезопасителни колани и каски, които са от първостепенно значение за осигуряването на пасивната безопасност на водача и пътниците в автомобила по време на движение му.
- в чл. 183, ал. 4, т. 7 се предвижда наказание за водач, който превозва пътник, без пътника да използва предпазен колан или без да носи каска.
- завишаване на глобите за водач, който е установен, че управлява МПС след употреба на алкохол и в същото време превозва пътници. В тези случай глобата е от 1000 до 2000 лв., при повторно установяване на употреба на алкохол 2000 до 4000 лв., а при отказ да му бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол или упойващи вещества глобата е 4000 лв.
- В чл. 174 се създава нова ал. 2, като се въвеждат нов по-нисък праг на допустимата концентрация на алкохол в кръвта на водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари и диференцирани наказания:

1. над 0,2 на хиляда до 0,7 на хиляда включително - за срок от 6 месеца и глоба от 500 лв.;
2. над 0,7 на хиляда до 1,2 на хиляда включително - за срок от 12 месеца и глоба от 1000 лв.

За изминалите 8 месеца на 2015 г. като пътници са загинали 8 деца, а 319 деца са били ранени, като за същия период на 2014 г. са загинали 15 и ранени 334 деца. През 2014 г. са загинали 33 деца и са били ранени 1056, от тях 26 загинали и 477 ранени деца като пътници.

Загиналите пътници за същия период на 2015 г. са 132, което представлява почти 30 % от всички загинали участници в движението при тежки ПТП, 26,97% за цялата 2014 г. Следва да се отбележи, че в тази цифра не са включени водачите на ППС, които са загинали при ПТП.

3. Промени, насочени към новите водачи на моторни превозни средства:

- Въвежда се понятието "нов водач" - водач, който придобива за първи път правоспособност за управление на моторно превозно средство.

В чл. 157, ал. 1 се регламентира по-малък брой на контролните точки за новите водачи, като в допълнителните разпоредби е дадено определение за нов водач. Новият водач за първите 24 месеца получава 2/3 от максималния брой контролни точки. Тази разпоредба се предвижда да влезе в сила от 1 юли 2017 г., за да се осигури технологично време за обезпечаване на изпълнението на тази промяна,

тъй като ще се наложат редица промени по информационната система на МВР за административнонаказателната дейност.

Водачите със стаж до 3 години са допуснали най-голям брой ПТП през първите 8 месеца на 2014 г. и 2015 г. със загинали и ранени. Налице е прекалена самоувереност и самонадеяност от тяхна страна, която в комбинация с малкия опит зад волана и в нередки случаи, управлявайки мощни МПС, води до повишаване на травматизма при ПТП, причинявани от тях. Данните на загиналите за 2015 г. за първите 8 месеца за сравнение със същия период през 2014 г. сочат, че при ПТП с водачи малък стаж, загиналите са се увеличили повече от два пъти.

Това налага наистина спешни мерки за дисциплиниране на тази категория водачи.

Новите водачи са високо рискова група участници в движението и в повечето случаи не преценяват правилно пътната обстановка/ситуация. С предлаганите промени на закона се цели изграждане на самодисциплина и стриктно спазване на правилата за движението по пътищата от самото начало на тяхната практика като водач на МПС.

Подход за разграничение въз основа на придобития стаж като водач също е въведен в много други европейски страни.

- В чл. 174 се създава нова ал. 2, като се въвеждат нов по-нисък праг на допустимата с концентрация на алкохол в кръвта на новите водачи и диференцирани наказания:

1. над 0,2 на хиляда до 0,7 на хиляда включително - за срок от 6 месеца и глоба от 500 лв.;

2. над 0,7 на хиляда до 1,2 на хиляда включително - за срок от 12 месеца и глоба от 1000 лв.

4. Промени, насочени спрямо неправоспособните водачи на моторни превозни средства, управляващите след употреба на алкохол или друго упойващо вещество, както и при отказ да бъде проверен с техническо средство или да даде кръв за медицинско изследване, както и на собствените, предоставящи МПС на неправоспособни или употребили алкохол или друго упойващо вещество водачи:

- В чл. 165 е регламентирана възможността за отнемане на регистрационна табела на ППС от контролните органи и прекратяване служебно регистрацията на регистрирано пътно превозно средство чрез отнемане на административното разрешение да участва в пътното движение за определен период. Отнемане на административното разрешение да участва в пътното движение, т.е. служебното прекратяване на регистрацията е предвидено за:

а) на собственик, който управлява моторно превозно средство, без да притежава съответното свидетелство за управление и/или е употребил алкохол с концентрация в кръвта над 0,5 на хиляда или друго упойващо вещество, както и при отказ да бъде проверен с техническо средство или да даде кръв за медицинско изследване - за срок от шест месеца до една година;

б) на собственик, който допуска или предоставя управлението на моторно превозно средство на лице, което не притежава съответното свидетелство за управление и/или е употребило алкохол с концентрация в кръвта над 0,5 на хиляда или друго упойващо вещество - за срок от шест месеца до една година."

Съгласно предложените промени в принудителните административни мерки, регистрационна табела ще бъде отнемана при прилагане на ПАМ. Тази мярка е насочена към самия собственик на МПС и отговорността му същото да бъде управлявано от правоспособен водач, който не е употребил алкохол или друго упойващо средство. Свалянето на регистрационната табела на МПС има много по-голям ефект в тези случаи.

- Въвеждат се завишена отговорност за неправоспосочен водач, който превозва пътници в чл. 177, ал. 4.

5. Промени, свързани с нарушения на превишаване на максимално разрешената скорост за движение:

- В чл. 182 са направени промени в размера на глобите за превишаване на разрешената максимална скорост за движение с над 30 км/ч. Предложено е глобите за превишение от 30 до 40 км/ч; от 40 до 50 км/ч и над 50 км/ч. да бъдат увеличени двойно. Същевременно е предвидено, че при заплащане на глобата в 14-дневен срок, същата да се заплати в размер на 50 на сто. Реално с промяната се цели стимулиране на гражданите, които заплащат глобата в 14-дневен срок, като за тях реално увеличение няма да има. За всички останали глобата се увеличава двойно. По този начин наказанието достига по-бързо до извършителя на нарушението.

Превишената и несъобразена скорост продължава да е с най-голям дял за катастрофите по вина на водачите. Поради тази причина през 2014 г. са настъпили 2566 (38,11%) от тежките ПТП, при които са загинали 318 (51,71%) и са ранени 3293 (39,41%) човека.

За осемте месеца на 2015 г. основната причина, водеща до настъпване на ПТП поради нарушения на водачите, продължава да е превишената и несъобразена скорост. Поради тази причина са настъпили 1706 (36,85%) от тежките ПТП, при които са загинали 209 (49,29%) и са ранени 2179 (37,38%) човека.

Предвид тази устойчива тенденция, която се наблюдава, са посочените по-горе промени в размерите на предвидените наказания за превишаване на допустимата скорост за движение с над 30 км/ч.

6. Въвеждат се и две нови ПАМ за временно спиране от движение на пътно превозно средство на собственик, който управлява моторно превозно средство с наложено наказание глоба, незаплатена в срока за доброволно заплащане - до заплащане на дължимата глоба и на собственик, който при управление на моторно превозно средство превиши максимално разрешената скорост в населено място над 50 km/h - за срок от един месец.

7. Промени, насочени към бързо налагане на наказанието и достигане до нарушителя:

- В проекта е предложено опростяване на процедурата по налагане на наказанията на нарушителите чрез съставяне на фиш за всички нарушения, установени от контролен орган и за които не се предвижда лишаване. По този начин се избягва многократното търсене на нарушителя за връчване на НП и се съкращава срока за налагане на наказанието, тъй като фишът се издава на момента в негово присъствие.
- Направени са промени и по отношение на връчването на електронните фишове, като в случай, че някое от заинтересованите лица не е намерено на постоянния си адрес:

В случай, че някое от заинтересованите лица не е намерено на постоянния адрес, а новият му адрес не е известен, след връщане на обратната разписка, се извършва нова проверка от служител на съответната областна дирекция на МВР по настоящия му адрес. Ненамирането на нарушителя на настоящия му адрес се установява чрез съставяне на протокол за извършено посещение на адреса. В този случай, електронният фиш се поставя на таблото за обявления и в интернет страницата на съответната областна дирекция на МВР или се оповестява по друг обичаен начин, като същият се счита за връчен от момента на обявяването му. Оповестяването е предвидено да е бъде не алтернативно, а по всички посочени начини, предвид че самият електронен фиш е издаден в отсъствие на нарушителя.

- По аналогичен начин с разпоредба в Заключителните разпоредби на закона се предвижда промяна в чл. 58 на Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН). Изрично е предвидено, че при ненамиране на нарушителя на посочения от него адрес се съставя протокол за извършено посещение на адреса. Като в случай, че нарушителят не е намерен на посочения от него

адрес и не е посочил друг свой адрес пред административнонаказващия орган, каквото задължение същият има, наказателното постановление се прилага към преписката и се обявява на интернет страницата на административнонаказващия орган и на таблото за съобщения в сградата по седалището му, като наказателното постановление се счита за връчено от момента на обявяването му.

За посочен от нарушителя адрес се приема адресът, който последният е посочил пред административнонаказващия орган във връзка с конкретното производство. При липса на посочен от нарушителя адрес, за такъв се счита неговият постоянен адрес.

- Предвидена е отделна алинея, когато връчването трябва да се извърши на управител или законен представител на юридическо лице, вписано в търговския регистър или регистър БУЛСТАТ. В този случай, наказателното постановление може да бъде изпратено и на вписаните в регистъра електронна поща или факс на дружеството. В чл. 189, ал. 14 след думите "на наказателните постановления" се добавя "и фишове", като по този начин, предвид че Законът за движението по пътищата се явява специален закон по отношение на ЗАНН, се избягва необходимостта от промени в ЗАНН, който определя общите правила за административните нарушения и наказания, реда за установяване на административните нарушения, за налагане и изпълнение на административните наказания, доколкото не са предвидени други в специалните закони, в които са разписани съответните нарушения.

Вносители: