РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

XLIIIНАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

З А К О Н

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

Обн. - ДВ, бр. 20 от 05.03.1999 г.; в сила от 01.09.1999 г.; изм., бр. 1 от 04.01.2000 г.; изм. и доп., бр. 43 от 26.04.2002 г.; в сила от 26.04.2002 г.; бр. 76 от 06.08.2002 г.; доп., бр. 16 от 18.02.2003 г.; бр. 22 от 11.03.2003 г.; изм. и доп., бр. 6 от 23.01.2004 г.; изм., бр. 70 от 10.08.2004 г.; в сила от 01.01.2005 г.; изм. и доп., бр. 85 от 28.09.2004 г.; изм., бр. 115 от 30.12.2004 г.; в сила от 01.01.2005 г.; изм. и доп., бр. 79 от 04.10.2005 г.; бр. 92 от 18.11.2005 г.; в сила от 18.11.2005 г.; изм., бр. 99 от 09.12.2005 г.; в сила от 10.06.2006 г.; доп., бр. 102 от 20.12.2005 г.; изм. и доп., бр. 103 от 23.12.2005 г.; в сила от 01.01.2006 г.; бр. 105 от 29.12.2005 г.; в сила от 01.01.2006 г.; изм., бр. 30 от 11.04.2006 г.; в сила от 12.07.2006 г.; изм. и доп., бр. 34 от 25.04.2006 г.; в сила от 01.01.2008 г.; бр. 61 от 28.07.2006 г.; изм., бр. 64 от 08.08.2006 г.; изм., бр. 82 от 10.10.2006 г.; изм., бр. 85 от 20.10.2006 г.; в сила от 20.10.2006 г.; изм., бр. 102 от 19.12.2006 г.; изм. и доп., бр. 22 от 13.03.2007 г.; бр. 51 от 26.06.2007 г.; изм., бр. 97 от 23.11.2007 г.; изм. и доп., бр. 109 от 2007 г., в сила от 01.01.2008 г.; изм., бр. 36 от 04.04.2008 г.; доп., бр. 43 от 29.04.2008 г.; изм. и доп. бр. 69 от 05.08.2008 г.; изм. и доп. бр. 88 от 10.10.2008 г.; изм., бр. 102 от 28.11.2008 г.; изм., бр. 74 от 15.09.2009 г., в сила от 15.09.2009 г.; изм. и доп., бр. 75 от 18.09.2009 г.; изм., бр. 82 от 16.10.2009 г., в сила от 16.10.2009 г. ; изм., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 25.12.2009 г.; изм. и доп., бр. 54 от 16.07.2010 г.; изм., бр. 98 от 14.12.2010 г., в сила от 14.12.2010 г.; изм., бр. 100 от 21.12.2010 г., в сила от 01.07.2011 г.; изм. и доп., бр. 10 от 01.02.2011 г.; изм., бр. 19 от 08.03.2011 г., в сила от 09.04.2011 г.; изм. и доп., бр. 39 от 20.05.2011 г.; изм. и доп., бр. 48 от 24.06.2011 г., в сила от 24.06.2011 г.; изм., бр. 20 от 09.03.2012 г. с Решение№ 1 от 01.03.2012 г. на КС на РБ по к.д. № 10/2012 г.; изм. и доп., бр. 47 от 22.06.2012 г.; изм., бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.; изм., бр. 54 от 17.07.2012 г.; изм. и доп., бр. 60 от 07.08.2012 г., в сила от 07.08.2012 г.; изм. и доп., бр. 75 от 02.10.2012 г.; изм. и доп., бр. 15 от 15.02.2013 г., в сила от 01.01.2014 г.; изм., бр. 68 от 02.08.2013 г., в сила от 02.08.2013 г.; изм. и доп., бр. 53 от 27.06.2014 г.;изм., бр. 107 от 24.12.2014 г., в сила от 01.01.2015 г.; изм., бр. 14 от 20.02.2015 г.; изм., бр. 19 от 13.03.2015 г.;изм. и доп., бр. 37 от 22.05.2015 г.

§1. В чл. 171, т. 1 се добавят нови б. „ж", „з" и „и" със следното съдържание:

ж) „който причини пътно-транспортно произшествие, в което има пострадали лица с видимо причинена средна или тежка телесна повреда или е последвала смърт, до решаване на въпроса за отговорността му, но за не повече от 18 месеца".

з) „който участва в нерегламентирана надпревара между моторни превозни средства /гонка/, до решаване на въпроса за отговорността, но за не повече от 1г."

и) „който превиши максималната разрешена скорост в населено място с над 50 км/ч до решаване на въпроса за отговорността, но за не повече от 6 месеца."

§2. В чл. 172, ал. 3, след думите "буква"б" се добавя текста **„и букви „ж", „з" и „и", а в случаите на установяване на нарушението с автоматизирано техническо средство- със заповед, която се връчва на лицето заедно с издадения електронен фиш".**

§3. В чл. 172, ал. 5 се създават нови изречения второ и трето:
„Компетентният административен съд се произнася с решение, което е окончателно. По жалби срещу заповедите и действията по изземване на свидетелство за управление на моторно превозно средство по ал. 3, компетентният административен съд се произнася в едномесечен срок от получаване на жалбата и решението му е окончателно."

§ 4. В чл. 174 се създава нова ал. 5 със следния текст: **„Наказанието по ал. 1 се налага и на водач, който участва в нерегламентирана надпревара между моторни превозни средства /гонка/. Същото наказание се налага и на организатора на гонката, когато той притежава правоспособност да управлява МПС, а в останалите случаи му се налага санкцията парична глоба."**

§5. В чл. 182:
4.1. В ал. 1, т. 5 преди точката се добавя текстът **„и три месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство"**.
4.2. В ал. 1, т. 6 думите „три" се заменят с **„шест"**.
4.3. В ал. 2, т. 6 преди точката се добавя текстът **„и три месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство"**
4.4. В ал. 3, т. т. 5 преди точката се добавя текстът **„и три месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство"**.
4.5. В ал. 3, т. 6 думите „три" се заменят с **„шест"**.
4.6. В ал. 4 думите „три месеца" се заменят с **„една година"**.
4.7. В ал. 5 думите „6 месеца" се заменят с **„една година"**.

§6. В чл. 186, ал. 4 и ал. 5 думите „управител" **се заменят със „законен представител".**

§7 .В Допълнителни разпоредби, §6, се създава нова точка 66 със следния текст: **«Нерегламентирана надпревара между моторни превозни средства „/гонка/» представлява съревнование между две или повече моторни превозни средства по път за обществено ползване, без за това да е налице разрешение на администрацията, стопанисваща пътя, при което моторните превозни средства потеглят или едновременно и се съревновават кое първо ще достигне до предварително определена цел, или потеглят на интервали и се отчита времето, за**

което всяко от тях изминава дадено разстояние с цел постигане на най-бързо време или достигне до определена цел."

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 8. В **Наказателния кодекс**, Обн. - ДВ, бр. 26 от 02.04.1968 г., в сила от 01.05.1968 г., попр., бр. 29 от 12.04.1968 г., изм., бр. 92 от 28.11.1969 г., изм. и доп., бр. 26 от 30.03.1973 г., доп., бр. 27 от 03.04.1973 г., изм., бр. 89 от 15.11.1974 г., в сила от 01.03.1975 г., изм. и доп., бр. 95 от 12.12.1975 г., изм., бр. 3 от 11.01.1977 г., доп., бр. 54 от 11.07.1978 г., бр. 89 от 09.11.1979 г., изм. и доп., бр. 28 от 09.04.1982 г., в сила от 01.07.1982 г., попр., бр. 31 от 20.04.1982 г., доп., бр. 44 от 05.06.1984 г., изм. и доп., бр. 41 от 28.05.1985 г., доп., бр. 79 от 11.10.1985 г., попр., бр. 80 от 15.10.1985 г., изм. и доп., бр. 89 от 18.11.1986 г., попр., бр. 90 от 21.11.1986 г., изм., бр. 37 от 16.05.1989 г., в сила от 16.05.1989 г., бр. 91 от 24.11.1989 г., в сила от 24.11.1989 г., бр. 99 от 22.12.1989 г., в сила от 22.12.1989 г., доп., бр. 10 от 02.02.1990 г., изм., бр. 31 от 17.04.1990 г., изм. и доп., бр. 81 от 9.10.1990 г., в сила от 09.10.1990 г., бр. 1 от 04.01.1991 г., бр. 86 от 18.10.1991 г., попр., бр. 90 от 01.11.1991 г., изм., бр. 105 от 19.12.1991 г., доп., бр. 54 от 03.07.1992 г., в сила от 03.07.1992 г., изм. и доп., бр. 10 от 05.02.1993 г., бр. 50 от 01.06.1995 г.; Решение № 19 от 12.10.1995 г. на Конституционния съд на РБ - бр. 97 от 03.11.1995 г.; доп., бр. 102 от 21.11.1995 г., в сила от 21.01.1996 г., изм. и доп., бр. 107 от 17.12.1996 г., бр. 62 от 05.08.1997 г., изм., бр. 85 от 26.09.1997 г.; Решение № 19 от 21.11.1997 г. на Конституционния съд на РБ - бр. 120 от 16.12.1997 г.; доп., бр. 83 от 21.07.1998 г., изм. и доп., бр. 85 от 24.07.1998 г., доп., бр. 132 от 10.11.1998 г., в сила от 01.01.1999 г., изм., бр. 133 от 11.11.1998 г., изм. и доп., бр. 153 от 23.12.1998 г., бр. 7 от 26.01.1999 г., изм., бр. 51 от 04.06.1999 г., бр. 81 от 14.09.1999 г., в сила от 15.12.1999 г., изм. и доп., бр. 21 от 17.03.2000 г., бр. 51 от 23.06.2000 г.; Решение № 14 от 23.11.2000 г. на Конституционния съд на РБ - бр. 98 от 01.12.2000 г.; доп., бр. 41 от 24.04.2001 г., изм., бр. 101 от 23.11.2001 г., бр. 45 от 30.04.2002 г., изм. и доп., бр. 92 от 27.09.2002 г., бр. 26 от 30.03.2004 г., бр. 103 от 23.11.2004 г., в сила от 01.01.2005 г., бр. 24 от 22.03.2005 г., бр. 43 от 20.05.2005 г., в сила от 01.09.2005 г., изм., бр. 76 от 20.09.2005 г., в сила от 01.01.2007 г., изм. и доп., бр. 86 от 28.10.2005 г., в сила от 29.04.2006 г., бр. 88 от 04.11.2005 г., изм., бр. 59 от 21.07.2006 г., в сила от деня на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз; изм. и доп., бр.75 от 12.09.2006 г., в сила от 13.10.2006 г.; доп., бр. 102 от 19.12.2006 г.; изм. и доп., бр. 38 от 11.05.2007 г.; изм. и доп., бр. 57 от 13.07.2007 г., в сила от 13.07.2007 г.; изм. бр. 64 от 07.08.2007 г.; доп., бр. 85 от 23.10.2007 г., в сила от 23.10.2007 г.; изм., бр. 94 от 16.11.2007 г.; изм. и доп., бр. 19 от 22.02.2008 г.; изм., бр. 67 от 29.07.2008 г.; изм., бр. 102 от 28.11.2008 г.; изм., бр. 12 от 13.02.2009 г., в сила от 01.05.2009 г., Дата на влизане в сила изменена със ЗИД ДОПК - ДВ бр. 32 от 28.04.2009 г.; доп., бр. 23 от 27.03.2009 г., в сила от 01.11.2009 г.; изм. и доп., бр. 27 от 10.04.2009 г.; доп., бр. 47 от 23.06.2009 г., в сила от 01.10.2009 г.; изм., бр. 80 от 09.10.2009 г.; изм., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 25.12.2009 г.; изм., бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 22.12.2009 г.; изм. и доп., бр. 26 от 06.04.2010 г.; доп., бр. 32 от 27.04.2010 г., в сила от 28.05.2010 г.; изм. и доп., бр. 33 от 26.04.2011 г., в сила от 27.05.2011 г.; изм. и доп., бр. 60 от 05.08.2011 г.; доп., бр. 19 от 06.03.2012 г.; изм. и доп., бр. 20 от 09.03.2012 г., в сила от 10.06.2012 г.; изм. и доп., бр. 60 от 07.08.2012 г., в сила от 08.09.2012 г.; изм., бр. 17 от 21.02.2013 г.; доп., бр. 61 от 09.07.2013 г.; изм. и доп., бр. 84 от 27.09.2013 г.; изм. и доп., бр. 19 от 05.03.2014 г., в сила от 05.03.2014 г.; изм., бр. 53 от 27.06.2014 г.; доп., бр. 107 от 24.12.2014 г., в сила от 01.01.2015 г.; изм., бр. 14 от 20.02.2015 г.; изм. и доп., бр. 24 от 31.03.2015 г., в сила от 31.03.2015 г.;доп., бр. 41 от 05.06.2015 г., всилаот 07.07.2015 г.; изм. идоп., бр. 74 от 26.09.2015 г.

В **чл. 343в** в изречение първо след думите „моторно превозно средство" се добавя текста: ***„в срока на изтърпяване на принудителна административна мярка „временно отнемане на свидетелство за управление на моторно превозно средство, или"***

МОТИВИ
към законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

Войната по пътищата продължава да се разраства, независимо полаганите усилия и на законодателя, и на органите на МВР и КАТ да налагат по-тежки финансови санкции и наказания на нарушителите. Статистиката свидетелства за наличие на един контингент водачи, наричани „шофьори-рецидивисти", при който чувството за безнаказаност трайно се е установило и който може да бъде респектиран или по линия на наказателното преследване, или чрез отнемане на правото да управлява МПС за определен срок. За съжаление, до първия вариант обикновено се стига, когато лица от тази категория, които обществото нарича „шофьори-рецидивисти", причинят поредното ПТП, но вече с невинни жертви.

Предлаганите промени предвиждат актуализиране и засилване на инструментариума на КАТ да налага т.нар. „Принудителни административни мерки" /ПАМ/, с които за особено тежки и общественоопасни нарушения на закона за движение по пътищата, се допуска незабавното отнемане на СУМПС и изваждането от участие в движението по пътищата на нарушителя, до изясняване на въпроса за вината му /напр. причиняване на тежко ПТП с пострадали лица, превишаване на разрешената скорост в населено място с над 50 км/ч, участие в „гонка" и др./. Същевременно, необходими са гаранции за това, че няма да има злоупотреби с тези правомощия, които гаранции са потърсени по пътя на ускорения едноинстанционнен съдебен контрол.

Дадена е и легална дефиниция на „гонките" и са предвидени строги санкции за участието в тях както за водачите, така и за организаторите им-глоби и отнемане правото да управляват МПС за определен срок.

В НК разпоредбата, предвиждаща налагане наказание „лишаване от свобода" за лица, които продължат да управляват МПС, въпреки отнемането на правото им по административен ред за извършено тежко нарушение на ЗДП, е допълнена и ще се налага същата санкция и по отношение на неспазване на наложени принудителни административни мерки „временно отнемане свидетелство за управление на МПС". По сега действащия ред, независимо, че като краен резултат наложените санкции по предходното изречение и в двата случая се изразяват в забрана за определен срок провинилият се водач да управлява МПС, нарушение само по отношение на първите бе скрепено с последваща наказателна отговорност. Докато при неспазване на наложена принудителна административна мярка „временно лишаване от право да управлява МПС", такава санкция липсваше.

София, 14. 10. 2015 г.