

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
43 - то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата

Обн. - ДВ, бр. 26 от 29.03.2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 27.10.2000 г.; в сила от 27.10.2000 г.; изм., бр. 111 от 28.12.2001 г.; бр. 47 от 10.05.2002 г.; изм. и доп., бр. 118 от 20.12.2002 г.; в сила от 01.01.2003 г.; бр. 9 от 31.01.2003 г.; в сила от 31.01.2003 г.; изм., бр. 112 от 23.12.2003 г.; в сила от 01.01.2004 г.; изм. и доп., бр. 6 от 23.01.2004 г.; изм., бр. 14 от 20.02.2004 г.; в сила от 20.02.2004 г.; бр. 88 от 04.11.2005 г.; изм. и доп., бр. 104 от 27.12.2005 г.; изм., бр. 30 от 11.04.2006 г.; в сила от 12.07.2006 г.; бр. 36 от 02.05.2006 г.; в сила от 01.07.2006 г.; изм. и доп., бр. 64 от 08.08.2006 г.; изм., бр. 102 от 19.12.2006 г.; доп., бр. 105 от 22.12.2006 г.; изм., бр. 108 от 29.12.2006 г. в сила от 01.01.2007 г.; изм. бр. 59 от 20.07.2007 г., в сила от 01.03.2008 г.; изм. бр. 43 от 29.04.2008 г.; изм. и доп. бр. 69 от 05.08.2008 г.; изм., бр. 12 от 13.02.2009 г., в сила от 01.05.2009 г.; Дата на влизане в сила изменена със ЗИД ДОПК - ДВ, бр. 32 от 28.04.2009 г.; доп., бр. 41 от 02.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.; изм. и доп., бр. 42 от 05.06.2009 г.; изм. и доп., бр. 75 от 18.09.2009 г.; изм. и доп., бр. 82 от 16.10.2009 г., в сила от 16.10.2009 г.; изм., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 24.11.2009 г.; изм. и доп., бр. 87 от 05.11.2010 г., изм., бр. 19 от 08.03.2011 г., в сила от 09.04.2011 г.; изм. и доп., бр. 39 от 20.05.2011 г.; изм. и доп., бр. 55 от 19.07.2011 г.; изм., бр. 99 от 16.12.2011 г., в сила от 01.01.2012 г.; изм. и доп., бр. 38 от 18.05.2012 г., в сила от 01.07.2012 г.; изм., бр. 44 от 12.06.2012 г., в сила от 01.07.2012 г.; изм. и доп., бр. 47 от 22.06.2012 г.; изм., бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.; изм., бр. 15 от 15.02.2013 г., в сила от 01.01.2014 г.; изм., бр. 66 от 26.07.2013 г., в сила от 26.07.2013 г.; изм. и доп., бр. 16 от 25.02.2014 г.; изм., бр. 53 от 27.06.2014 г.; изм., бр. 98 от 28.11.2014 г., в сила от 28.11.2014 г.; изм. и доп., бр. 10 от 06.02.2015 г., в сила от 06.02.2015 г.; изм., бр. 14 от 20.02.2015 г.; изм., бр. 37 от 22.05.2015 г.; доп., бр. 61 от 11.08.2015 г., в сила от 01.11.2015 г.; изм., бр. 95 от 08.12.2015 г., в сила от 01.01.2016 г.

§ 1. В чл. 10а, ал. 3, след думата „годишна“ се поставя запетая и се добавя думата „шестмесечна“ и ал. 3 добива следната редакция:

(3) В зависимост от срока винетните такси биват годишна, шестмесечна, месечна, седмична и дневна.

§ 2. В чл. 10а, ал. 10 съюзът „и“ преди цифрата 2 се заменя със запетая, а след цифрата „2“ се добавя „и 3“ и ал. 10 добива следната редакция:

(10) За намаляване на вредното въздействие върху околната среда от пътните превозни средства при определяне размера на таксите в тарифата по чл. 10, ал. 6 Министерският съвет определя по-ниски такси за пътните превозни средства по ал. 7, т. 1, 2 и 3, които отговарят на екологична категория "ЕВРО III", "ЕВРО IV", "ЕВРО V", "ЕЕV" и по-висока.

§ 3. В чл. 10а, ал. 11 съюзът „и“ преди цифрата 2 се заменя със запетая, а след цифрата „2“ се добавя „и 3“ и ал. 11 добива следната редакция:

(11) Пътните превозни средства по чл. 10а, ал. 7, т. 1, 2 и 3, които отговарят на екологична категория "ЕВРО 0", "ЕВРО I", "ЕВРО II", както и пътните превозни средства, за които не може да бъде доказана екологична категория по ал. 10, заплащат общия размер на таксите по чл. 10, ал. 6.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 4. Законът влиза в сила от 31.03.2016г.

София, 15.12.2015г.

Вносител:

МОТИВИ
към законопроекта за изменение и допълнение
на Закона за пътищата

Основен мотив за предстоящото увеличение на цените на винетните стикери е недостатъчното наличие на средства за поддръжка на републиканската пътна мрежа от събираните понастоящем средства от винетни такси. Същевременно, членове на МС изтъкват, че това увеличение следва логиката „караш-плащаш“, т.е. за поддръжка на пътищата следва да плащат само лицата, които ги ползват, а не да се дофинансира съществуващия дефицит от данъците на всички данъкоплатци.

Предлаганите промени следват тази логика и въвеждат и шестмесечна винетка, която ще бъде по-евтина от годишната. Нуждата от шестмесечна винетка личи от обстоятелството, че редица ползватели на пътната инфраструктура използват автомобилите си сезонно, или пък през есенно-зимния сезон не пътуват извън населеното си място. При закупуване на годишна винетка обаче се получава така, че те недължимо са принудени да заплащат за услуга, която не ползват през близо половината от годината. Просто защото цената на четири и повече едномесечни винетни стикера надхвърля цената на годишната винетка.

Следва да се има предвид, че при въвеждането на винетните такси през 2004-05г., първоначално отсъстваше дневната винетка. Последната бе добавена през 2007г. с оглед необходимостта от такава.

Останалите промени предвиждат изравняване на отстъпките, които и понастоящем се предоставят от цените на винетките за тежкотоварни МПС и тези на леките автомобили. В момента тежкотоварните МПС, когато отговарят на изисквания за екологичност евро 4, 5, EEV и по-високи, ползват отстъпка от цената на винетния стикер.

Предлагаме, същата преференция за по-ниска цена на винетната такса да се въведе и за леките автомобили, за да се създадат допълнителни стимули за опазване на околната среда и да се премахне недопустимото дискриминиране на едни водачи спрямо други.

София, 15.12.2015г.

Вносител: