

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ХЛІІІ НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

Обн. - ДВ, бр. 20 от 05.03.1999 г.; в сила от 01.09.1999 г.; изм., бр. 1 от 04.01.2000 г.; изм. и доп., бр. 43 от 26.04.2002 г.; в сила от 26.04.2002 г.; бр. 76 от 06.08.2002 г.; доп., бр. 16 от 18.02.2003 г.; бр. 22 от 11.03.2003 г.; изм. и доп., бр. 6 от 23.01.2004 г.; изм., бр. 70 от 10.08.2004 г.; в сила от 01.01.2005 г.; изм. и доп., бр. 85 от 28.09.2004 г.; изм., бр. 115 от 30.12.2004 г.; в сила от 01.01.2005 г.; изм. и доп., бр. 79 от 04.10.2005 г.; бр. 92 от 18.11.2005 г.; в сила от 18.11.2005 г.; изм., бр. 99 от 09.12.2005 г.; в сила от 10.06.2006 г.; доп., бр. 102 от 20.12.2005 г.; изм. и доп., бр. 103 от 23.12.2005 г.; в сила от 01.01.2006 г.; бр. 105 от 29.12.2005 г.; в сила от 01.01.2006 г.; изм., бр. 30 от 11.04.2006 г.; в сила от 12.07.2006 г.; изм. и доп., бр. 34 от 25.04.2006 г.; в сила от 01.01.2008 г.; бр. 61 от 28.07.2006 г.; изм., бр. 64 от 08.08.2006 г.; изм., бр. 82 от 10.10.2006 г.; изм., бр. 85 от 20.10.2006 г.; в сила от 20.10.2006 г.; изм., бр. 102 от 19.12.2006 г.; изм. и доп., бр. 22 от 13.03.2007 г.; бр. 51 от 26.06.2007 г.; изм., бр. 97 от 23.11.2007 г.; изм. и доп., бр. 109 от 2007 г., в сила от 01.01.2008 г.; изм., бр. 36 от 04.04.2008 г.; доп., бр. 43 от 29.04.2008 г.; изм. и доп. бр. 69 от 05.08.2008 г.; изм. и доп. бр. 88 от 10.10.2008 г.; изм., бр. 102 от 28.11.2008 г.; изм., бр. 74 от 15.09.2009 г., в сила от 15.09.2009 г.; изм. и доп., бр. 75 от 18.09.2009 г.; изм., бр. 82 от 16.10.2009 г., в сила от 16.10.2009 г.; изм., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 25.12.2009 г.; изм. и доп., бр. 54 от 16.07.2010 г.; изм., бр. 98 от 14.12.2010 г., в сила от 14.12.2010 г.; изм., бр. 100 от 21.12.2010 г., в сила от 01.07.2011 г.; изм. и доп., бр. 10 от 01.02.2011 г.; изм., бр. 19 от 08.03.2011 г., в сила от 09.04.2011 г.; изм. и доп., бр. 39 от 20.05.2011 г.; изм. и доп., бр. 48 от 24.06.2011 г., в сила от 24.06.2011 г.; изм., бр. 20 от 09.03.2012 г. с Решение № 1 от 01.03.2012 г. на КС на РБ по к.д. № 10/2012 г.; изм. и доп., бр. 47 от 22.06.2012 г.; изм., бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.; изм., бр. 54 от 17.07.2012 г.; изм. и доп., бр. 60 от 07.08.2012 г., в сила от 07.08.2012 г.; изм. и доп., бр. 75 от 02.10.2012 г.; изм. и доп., бр. 15 от 15.02.2013 г., в сила от 01.01.2014 г.; изм., бр. 68 от 02.08.2013 г., в сила от 02.08.2013 г.; изм. и доп., бр. 53 от 27.06.2014 г.; изм., бр. 107 от 24.12.2014 г., в сила от 01.01.2015 г.; изм., бр. 14 от 20.02.2015 г.

§ 1. В чл. 12 се създава нова ал. 7 със следното съдържание:

Ал. 7: „Светофарите на кръстовищата, извън тези по предходната алинея, които фабрично не разполагат с функция за указване на края на времетраенето на зеления сигнал чрез премигване, се снабдяват с устройства, указващи това чрез трикратно премигване.“

§ 2. В чл. 12 се създава нова ал. 8 със следното съдържание:

Ал.8: „Светофарите на кръстовища с интензивно движение се синхронизират при възможност по начин, по който МПС, движещи се по направлението и с препоръчителната за пътя с интензивно движение скорост, имат възможност да преминават на сигнал със зелен цвят през останалите кръстовища по протежение на пътя, без да им се налага да спират и да изчакват.“

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. В едногодишен срок от влизането в сила на този закон, компетентните държавни и общински органи, стопанисващи пътищата, предприемат необходимите действия по изпълнение на приетите изменения.

София, 10. 03. 2015 г.

Вносители:

МОТИВИ

към законопроекта за изменение и допълнение

на Закона за движението по пътищата

През последните години редица светофари на най-натоварените кръстовища бяха снабдени с устройства, отчитащи времетраенето на съответния светлинен сигнал. Това доведе до редица положителни ефекти както върху безопасността на движението, така и върху намаляване на задръстванията и произшествията. За съжаление обаче, не всички натоварени кръстовища са снабдени с подобни устройства, като често преценката за това, дали дадено кръстовище е с повече или по-малко интензивно движение е чисто субективна, а оттам- и решението дали дадено кръстовище да се снабди с брояч по чл. 12, ал 6 ЗДвП също не е обективно. Категорично обаче, цитираният положителен ефект може да се очаква и от поставянето на подобни устройства и на по-малко натоварените кръстовища. Предвид обаче високия разход за оборудване на всички светофари на кръстовища с интензивно движение с подобни броячи, на по-малко натоварените кръстовища същият резултат би могъл да се постигне и далеч по-икономично. Светофарите на тези кръстовища следва или да се настройат така (ако фабрично разполагат с такава функция), че да указват с мигащ сигнал края на времетраенето на зеления сигнал, или да бъдат снабдени с тази функция чрез допълнително инсталирано устройство.

На второ място, законопроектят регламентира т.нар. „зелена вълна“, при която светофарите по дадена пътна артерия се синхронизират по начин, по който позволяват преминаване на движещите се по основното направление МПС-та на непрекъснат зелен сигнал, при движение с определена препоръчителна скорост /последната се указва със съответния знак, поставен на светофарната уредба/. Тази мярка освен, че не е свързана с допълнителни разходи за пътната администрация, може да се очаква да има и дисциплиниращ върху водачите ефект по спазване на ограниченията на скоростта. Това е така, защото при превишаване на скоростта, съответният водач ще достига на все още не превключил червен сигнал на следващия светофар и ще трябва ненужно да спира, да изчаква основния поток, движещ се при спазване ограниченията на скоростта, след което отново да потегля. Всичко това ще има положителен ефект и върху околната среда и средата за живеене в градовете, свързан с по-ниски нива на отработени газове, шум и замърсяване.

Не на последно място, следва да се има предвид, че някои големи градове вече са предвидили в инвестиционните си програми подмяна на светофарните уредби с нови-напр. в столицата, по смисъла на § 2 от ПЗР на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, всички светофарни уредби следва в тригодишен период да бъдат оборудвани с подходящи светлинни тела, отговарящи на технологичните изисквания. Важно е при тези мащабни инвестиционни програми, новите светофарни уреди, които се инсталират, още при закупуването им да са съобразени и да имат възможност или чрез брояч, или чрез премигване да известяват водачите за края на зеления сигнал. Това на

практика ще позволи постигане на целите на настоящия законопроект, без допълнителни разходи за съответните администрации.

София, 10. 03. 2015 г.

ВНОСИТЕЛИ: