РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ЗАКОН

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА КОДЕКСА НА ТЪРГОВСКОТО КОРАБОПЛАВАНЕ

§ 1. В чл. 3, ал.1 след думите „*и други стопански дейности с използване на кораби*“ се добавя „**с изключение на дейностите корабостроене и кораборемонт.**“

§2. В чл.4, ал.1 след думите „*за извършване на дейностите по чл. 3*“ се добавя „**с изключение на закотвените плаващи докове, предназначени за корабостроене и кораборемонт.**“

ВНОСИТЕЛИ:

МОТИВИ

Внесеният за разглеждане в Народното събрание Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, цели да бъдат съобразени нормите на вътрешното законодателство с ратифицираната с правилата на Международната конвенция за изваждане на потънало имущество от Найроби, 2007 г., ратифицирана със закон (обн., ДВ, бр. 92 от 2011 г.).

Предвид въведените с Конвенцията задължения за корабособствениците приемането на внесения законопроект в този му вид за пореден път ще увеличи административната тежест за Корабостроителните и Кораборемонтни заводи.

За извършване на основната дейност заводите използват плаващи докове. Тези докове са трайно закрепени/закотвени/ към територията на Заводите. Въпреки това същите докове са регистрирани в Регистъра на големите кораби. Тази регистрация и следващите от нея задължения за заводите, произтичат от даденото в чл. 4 от Кодекса на Търговското Корабоплаване /КТК/ определение на „кораб“.

Закона за морските пространства вътрешни водни пътища и пристанищата на Република България и подзаконовите актове към него третира плаващите докове като пристанищни съоръжения, част от пристанищата със специално предназначение.

Особенния характер и предназначение на плаващите докове в Корабостроителните и Кораборемонтните заводи и липсата на изрична нормативна уредба за тях, поражда възможност за разширително прилагане на законовите актове от страна на администрацията – едновременното им третиране и като кораби и като пристанищни съоръжения, част от пристанищата със специално предназначение.

От направения обстоен анализ на статута на плаващите докове се установява, че държавната администрация определя „плаващите докове“ по следния начин:

- Като „Кораб“ - съгласно Кодекса на търговското корабоплаване и подзаконовите нормативни актове към него и

- Като „Пристанищни съоръжения", елемент на пристанищната инфраструктура – съгласно Закона за морските пространства вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и подзаконовите нормативни актове към него

Регистрирането на плаващите докове от Морска администрация изисква от Корабостроителните и Кораборемонтни заводи редица документи, които се отнасят единствено и само за търговски кораби и са неотносими към плаващите докове, закотвени в акваториите им.

От друга страна регистрацията им като „пристанищни съоръжения", елемент на пристанищната инфраструктура изисква поддържането на други документи и включването на плаващите докове, като съставна част при определянето на акваториална такса.

След запознаване със статута на плаващите докове у нас и направения анализ, се установява, че

- В България има 6 плаващи дока, собственост на Корабостроителни и кораборемонтни заводи. Всички тези плаващи докове, въпреки, че носят името „плаващи", не извършват плаване – напротив, те са закотвени стационарно, включително и към брега, като позиционирането им е съгласувано с ИА „Морска администрация"-София, Министъра на транспорта и Министъра на отбраната.
- Плаващите докове се строят по специални правила на Класификационните организации, които са различни от правилата за строеж на класическите кораби. Тези докове не са предназначени да извършват дейности за превоз на пътници, багажи, товари и поща, влачене и тласкане на кораби и товари, търсене, спасяване и оказване на помощ на търпящи бедствия хора и кораби, извършване на морски и речни услуги, свързани с корабоплаването, стопански риболов, експлоатация на морски и речни ресурси. На тях се извършва единствено и само за дейностите корабостроене и кораборемонт.
- Корабостроителните и кораборемонтни заводи, собственици на плаващите докове са регистрирани като

„Пристанища със специално предназначение” по чл.109 от ЗМПВВППРБ.

- Съгласно т.19. на §2 от Допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България доковете са определени като "Пристанищни съоръжения", елемент на пристанищната инфраструктура.
- Наредба №19 от 09.12.2004 г. за регистрация на пристанищата в Република България – §1, т.6 от Допълнителните разпоредби: плаващият док е определя като „плаващо устройство”, постоянно закрепено в акваторията на пристанището, когато се използва за безопасно приставане и обслужване (в т.ч. и за ремонт) на кораби.
- Съгласно чл.7, т.12 ”г” от Наредба №19 от 09.12.2004 г. „плаващите устройства”, каквито са доковете, се вписват в Регистъра на пристанищата, съгласно разпоредбите на §1, т.2 и т.4 от Допълнителните разпоредби;
- Плаващите докове на Заводите са вписани в Регистъра на „Пристанищата със специално предназначение” по чл.109, като част от Пристанищата – като „корабно място/терминал”.
- Дължините на бордовете на плаващите докове се включват в общата акваториална такса, която Заводите заплащат ежегодно на ИА „Морска администрация”.
- Чл.8, ал.1 от Наредба №19 задължава Заводите – Пристанища със специално предназначение да регистрират към пристанищната инфраструктура и „плаващите пристанищни съоръжения” (докове).

Имайки в предвид, че:

- основното предназначение на плаващите докове е извършване на пристанищни услуги - корабостроене и кораборемонт,
- същите не извършват плавания,
- трайно закрепени/закотвени са към пристанищата и съставляват част от пристанищната инфраструктура
- нито един от другите видове кораби не заплаща акваториална такса

Плаващите докове на корабостроителните и кораборемонтни заводи неправилно се регистрират като кораби.

Заличаването на плаващите докове от Регистъра на корабите няма да накърни държавните интереси поради следните причини:

- На основание ЗМПВВППРБ плаващите докове ще продължат да сачаст от пристанищната инфраструктура, като за тях ще продължи да се заплаща акваториална такса
- Като пристанищни съоръжения плаващите докове подлежат на държавен контрол от страна на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, която осъществява и контрол върху корабите
- Техническото състояние и на корабите и на плаващите докове, като пристанищни съоръжения се наблюдава от Класификационна организация.

Предложените допълнения в Кодекса на търговското корабоплаване ще уредят статута на плаващите докове, служещи за извършване на дейностите корабостроене и кораборемонт, част от пристанищната инфраструктура. Предвижда се същите да бъдат изключени от определението „кораб“, като по този начин ще останат със статут само на плаващи устройства за извършване на пристанищни услуги /корабостроене и кораборемонт/, част от пристанищата със специално предназначение по чл.109 от ЗМПВВППРБ.

ВНОСИТЕЛИ: