



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

№ 02.01-52
1 април 2016 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Кх.№	602 - 03 - 5
Дата	01 / 04 2016 г.

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

г-жа ЦЕЦКА ЦАЧЕВА

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЦАЧЕВА,

На основание чл. 16, т. 7а от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България изпращам Ви одобрения с Решение №...233..... на Министерския съвет от 2016 г. проект на Решение на Народното събрание за приемане на Проект за инвестиционен разход „Придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб за ВМС“.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Кайко Борисов)



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Препис

РЕШЕНИЕ № 233

от 1 април 2016 година

ЗА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ ЗА ПРИЕМАНЕ НА
ПРОЕКТ ЗА ИНВЕСТИЦИОНЕН РАЗХОД "ПРИДОБИВАНЕ НА
МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН МОДУЛЕН ПАТРУЛЕН КОРАБ ЗА ВМС"

На основание чл. 22, ал. 2, т. 116 от Закона за отбраната и
въоръжените сили на Република България

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

РЕШИ:

Предлага на Народното събрание на основание чл. 16, т. 7а от
Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България да приеме с
решение Проект за инвестиционен разход за модернизация на въоръжените
сили "Придобиване на многофункционален модул патрулен кораб за ВМС".

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ Бойко Борисов

ЗА ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ Веселин Даков

Вярно,

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
"ПРАВИТЕЛСТВЕНА КАНЦЕЛАРИЯ":

/Веселин



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

РЕШЕНИЕ

**ЗА приемане на Проект за инвестиционен разход
“Придобиване на многофункционален модулен
патрулен кораб за ВМС”**

Народното събрание на основание чл. 86, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 16, т. 7а от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България

РЕШИ:

Приема Проект за инвестиционен разход за модернизация на въоръжените сили “Придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб за ВМС”.

Решението е прието от 43-ото Народно събрание на
2016 г. и е подпечатано с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

(Щецка Цачева)

М О Т И В И

към проекта на Решение на Народното събрание за приемане на Проект за инвестиционен разход „Придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб за ВМС“

Проектът на решение е подготвен на основание чл. 16, т. 7а от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България.

Съгласно Програмата за развитие на отбранителните способности на въоръжените сили на Република България 2020, приета с Решение на Народното събрание на 25 ноември 2015 г., (ДВ, бр. 93 от 2015 г.) и Плана за развитие на въоръжените сили до 2020 г., приет с Постановление № 382 на Министерския съвет от 2015 г., за поддържане и развитие на отбранителните способности на Военноморските сили е необходимо изпълнението на инвестиционен проект "Придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб".

Целта на проекта е придобиването на два многофункционални модулни патрулни кораба, притежаващи способности да участват в пълния спектър от морски операции на НАТО, които да заменят бойните кораби от състава на ВМС, руско производство, които не са оперативно съвместими и не подлежат на модернизация.

Във връзка с изпълнението на проекта Министерството на отбраната е изпратило искания за предоставяне на информация (Request for Information-RFI) до основни корабостроителни компании и производители на въоръжение и техника.

Съгласно получените отговори прогнозната максимална стойност на проекта ще е 820 млн. лв., като се извършва разсрочено плащане без гратисен период за времето на строителство на двата кораба – средно пет фискални години.

Отчитайки текущото икономическо състояние на страната цялостното изпълнение на проекта за пет години ще има значителна финансова тежест, което го прави трудно изпълнимо, поради което е предвидена възможност процесът на строителството и насищането с различните видове оборудване и въоръжение да може да се осъществи на три етапа (базов вариант, модул 1 и модул 2). Основното предимство на строителството на етапи е намаляване с почти 30 процента на необходимата сума за стартиране на проекта, като след изграждането на два кораба до

базов вариант Военноморските сили ще разполагат с две платформи със значителен срок на експлоатация, притежаващи способности, които ще позволяват да се заменят корабите руско производство, като за усъвършенстване на техните способности вече няма да са необходими значителни инвестиции.

След изпълнението на първия етап - базов вариант (основни способности за наблюдение, водене на противоподводни бойни действия и самозащита), наличното въоръжение и сензори на кораба ще осигуряват: наблюдение на подводната, надводната и въздушната обстановка; защита на кораба от противокорабни ракети (ПКР) чрез използването на артилерийските установки; способност за въздействие по надводни и въздушни цели с артилерийското въоръжение; способност за въздействие по подводен противник с противоподводни торпеда; способност за осигуряване на базирането и управлението на вертолети AS 565MB "Panther". На този етап корабът ще притежава напълно изградени способности за борба с подводен противник и 50 на сто от способностите за борба с надводен и въздушен противник. Поради това корабите ще изпълняват частично изискванията за корабите от НАТО, което ще позволи декларирането им в състава на силите на НАТО и ЕС, както и участието в мисии на НАТО с ограничения.

При изпълнението на втория етап – изграждане на модул 1 (усъвършенстване на способностите за водене на бойни действия против въздушен противник и придобиване на способности за водене на електронна война), ще бъде монтирано допълнителното оборудване и въоръжение, с които корабите ще придобият способности за въздействие по въздушен противник със зенитни ракети; участие в осигуряването на противовъздушната отбрана (ПВО) на корабно съединение и ескорт и защита на търговски и военни кораби. На този етап корабите ще изпълняват частично изискванията за корабите от НАТО, което ще позволи декларирането им в състава на силите на НАТО и ЕС, както и участието им в мисии на НАТО с ограничения.

При третия етап – изграждане на модул 2 (усъвършенстване на способностите за водене на бойни действия против надводен и подводен противник), ще бъдат монтирани противокорабни ракети за поразяване на надводни кораби и брегови обекти зад пряката радиолокационна видимост и буксируема хидроакустична станция (ХАС), която позволява откриване на подводници на по-големи дистанции и тяхното следене под слоя на скока на разпространение на звука в морска среда.

С изпълнението на този последен етап корабите ще могат ефективно да водят борба с подводен, надводен и въздушен противник. Така те ще отговарят на изискванията за корабите от НАТО, което ще им позволява да изпълняват целия спектър от задачи на море в мисии на Алианса.

Прогнозните максимални стойности на етапите са следните: базовият вариант е с прогнозна стойност 570 млн. лв., модул 1 - с прогнозна стойност 140 млн. лв., и модул 2 - с прогнозна стойност 110 млн. лв.

При евентуалното стартиране на проекта изпълнението на модул 1 и модул 2 е целесъобразно да бъде заложено за периода 2019–2022 г., тъй като за този период няма да са необходими значителни финансови средства за реализацията на базовия вариант, което ще направи реализацията на модулите напълно реална.

Следва да се има предвид, че съгласно получените отговори на исканията за предоставяне на информация корабостроителната индустрия в Република България проявява значителен интерес и едно пълноценно нейно участие би довело до:

- по-малко финансови средства за закупуване, при условие че проектът се изпълнява от българска корабостроителна фирма;
- по-малко финансови средства за логистична поддръжка;
- улеснена процедура по логистичната поддръжка;
- по-кратко време за извършване на аварийните и плановите ремонти;
- разкриване на работни места на територията на страната;
- приходи от данъци и такси в републиканския бюджет;
- придобиване на "know how" във високите технологии.

Придобиването на два многофункционални модулни патрулни кораба е от изключителна важност за националната сигурност и отбраната на страната, за прилагане на механизмите на колективната отбрана на НАТО и общата политика за сигурност и отбрана на ЕС.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Бойко Борисов)



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на отбраната

София, п.к.1092, ул. "Дякон Игнатий" № 3; тел.: 02 / 92 20922; факс: 02 / 987 96 93

ПРОЕКТ ЗА ИНВЕСТИЦИОНЕН РАЗХОД
ПРИДОБИВАНЕ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН
МОДУЛЕН ПАТРУЛЕН КОРАБ ЗА ВМС

София
2016

СЪДЪРЖАНИЕ

УВОД.....	5
1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	8
1.1. Наименование на проекта.....	8
1.2. Основание за разработване	8
1.3. Цел на проекта.....	8
1.4. Способности, постигани с реализацията на проекта	8
1.5. Задачи на проекта.....	9
1.6. Проектна готовност.....	9
1.7. Основни допускания	10
2. НЕОБХОДИМОСТ ОТ НОВИ МОДУЛНИ ПАТРУЛНИ КОРАБИ.....	11
2.1. Задачи на ВМС	11
2.1.1. Задачи на ВМС, произтичащи от национални документи	11
2.1.2. Задачи на ВМС, произтичащи от съюзни ангажименти.....	12
2.2. Дефицит от способности	13
2.3. Възможности на Въоръжените сили за гарантиране на националната сигурност	13
2.4. Външнополитически фактори.....	13
3. ОБХВАТ.....	15
3.1. Основни изисквания	15
3.2. Необходими бойни възможности на корабите.....	16
3.3. Необходим брой кораби	16
3.4. Необходимо оборудване.....	16
3.5. Изисквания към оборудването.....	17
3.5.1. Въоръжение и сензори	17
3.5.2. Автоматизирана бойна система за управление (АБСУ) на кораба.....	17
3.5.3. КИС на кораба.	18
3.5.4. Допълнително оборудване.....	18
3.6. Строителство на етапи.....	18
3.7. Времеви параметри	21
3.8. Фази на проекта.....	21
3.8. Участващи институции.....	24
4. ВАРИАНТИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТА.....	25
4.1. Сравнителен анализ между алтернативите за придобиване на патрулен кораб.....	25
4.1.1 Разработване и производство на нов отбранителен продукт или производство по лиценз	26

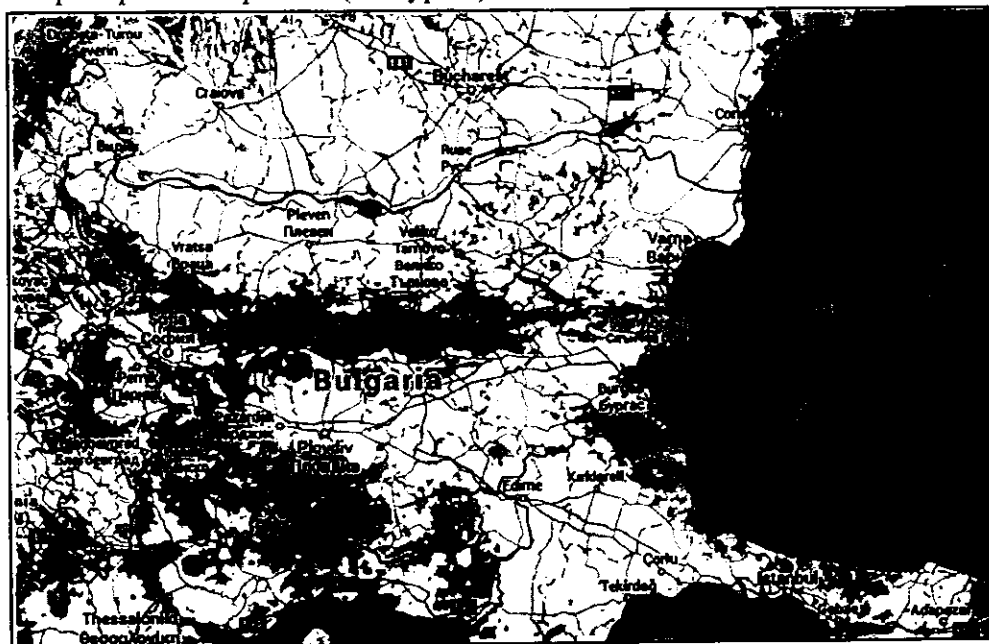
4.1.2. Модернизация на съществуващ отбранителен продукт	26
4.1.3. Наемане, дарение или предоставяне за безвъзмездно ползване за определен срок на отбранителен продукт	26
4.1.4. Придобиване чрез участие в международни проекти на НАТО и ЕС	26
4.1.5. Придобиване на отбранителен продукт втора употреба	28
4.1.6. Придобиване чрез закупуване на съществуващ вече нов отбранителен продукт.....	28
4.1.7. Сравнителен анализ на алтернативите - критерии и резултати.	29
4.2 Анализ на постъпилите предложения	30
4.2.1. Анализ на предлаганото оборудване, въоръжение и сензори.....	31
4.2.2. Анализ на цените на предлаганите отбранителни продукти.	31
4.2.3. Основни изводи от постъпилите отговори.....	32
4.3 Възможност за възлагане на производство и/или поддръжката на новите кораби от български фирми.	32
4.3.1. Кратка характеристика на основните предприятия и организации.....	34
4.4 Икономически анализ на социално-икономическите ползи за Република България от реализацията на проекта.....	38
4.4.1. Пряк и косвен ефект за българската икономика	38
4.4.2. Регионален план за развитие на Североизточен район за периода 2014 г. – 2020 г. .	38
4.4.3. Морска индустрия.	39
4.4.4. Анализ разходи-ползи.....	41
5. ФИНАНСОВО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ	43
5.1. Възможни начини на плащане	43
5.1.1. Разсрочено плащане	43
5.1.2. Плащане с държавен заем.....	44
5.1.3. Заем с държавна гаранция за период от 10-12 години.....	45
5.2. Източници на финансиране на проекта	45
5.3. Размер и валута на необходимите финансови средства	45
6. ПРИМЕРЕН РАЗЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ДЕЙНОСТИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ПРОЕКТА.....	46
7. РИСКОВЕ.....	48
ИЗПОЛЗВАНА ЛИТЕРАТУРА.....	50

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

1. АБСУ – Автоматизирана Бойна Система за Управление.
2. АУ – Артилерийска установка.
3. АРМ – Автоматизирано работно място.
4. АЦП – Аналогово-цифров преобразувател.
5. БКР – Български корабен регистър.
6. БИУС – Бойна информационно-управляваща система.
7. ВиТ – Въоръжение и техника.
8. вmb – Военноморска база.
9. ГД – Главен двигател.
10. ГРТ – Главно разпределително табло.
11. ГСМ – Гориво – смазочни материали.
12. ЕЕС – Електро-енергетична система.
13. ЕПР – Ефективна повърхност на разсейване.
14. ЕМС – Електромагнитна съвместимост.
15. ЗИП – Запасни инструменти и принадлежности.
16. КВ – Къси вълни.
17. КДУ – Корабна дозиметрична установка.
18. КЕУ – Корабна енергетична уредба.
19. КИС – Комуникационно- информационна система.
20. КП – Команден пункт.
21. МППСМ – Международни правила за предпазване от сблъскване на море.
22. ТА – Торпеден апарат.
23. ПВО – Противовъздушна отбрана.
24. ПДСС – Подводно-диверсионни сили и средства.
25. ПЕЖ – Пост за енергетика и живучест.
26. ПКР – Противокорабна ракета.
27. ПРО – Противоракетна отбрана.
28. ПУ – Пускова установка.
29. ПУС – Прибори за управление на стрелбата.
30. РЕС – Радиоелектронни средства.
31. СДВ, ДВ и СВ – свръхдълги вълни, дълги вълни, средни вълни
32. ССН – Система за самонасочване.
33. СДК – Система за дозиметричен контрол.
34. УЗПС – Ултразвукова подводна връзка.
35. УКВ – Ултракъси вълни.
36. ХАК – Хидроакустичен комплекс.
37. ХАС – Хидроакустична станция.
38. ЦПУ – Централен пост за управление.
39. ЦБУ – Център за бойно управление.
40. ЯХБЗ – Ядрено-химическа и биологическа защита.
41. ЯХБО – Ядрено, химическо и биологическо оръжие.
42. WECDIS – Система за визуализиране на електронни карти за военни кораби (Warship Electronic Chart Display and Information System).
43. GMDSS – Световна морска система за бедствие и безопасност (Global Maritime Distress and Safety System).
44. GPS – Глобална система за позициониране (Global Positioning System).
45. HF – Къси вълни/Висока честота (High Frequency).
46. INMARSAT – Международна сателитна система (International Maritime Satellite).
47. VLF – Свръх дълги вълни/Свръх ниска честота (Very Low Frequency).
48. LF – Дълги вълни/Ниска честота (Low Frequency).
49. MF – Средни вълни/Средна честота (Middle Frequency).

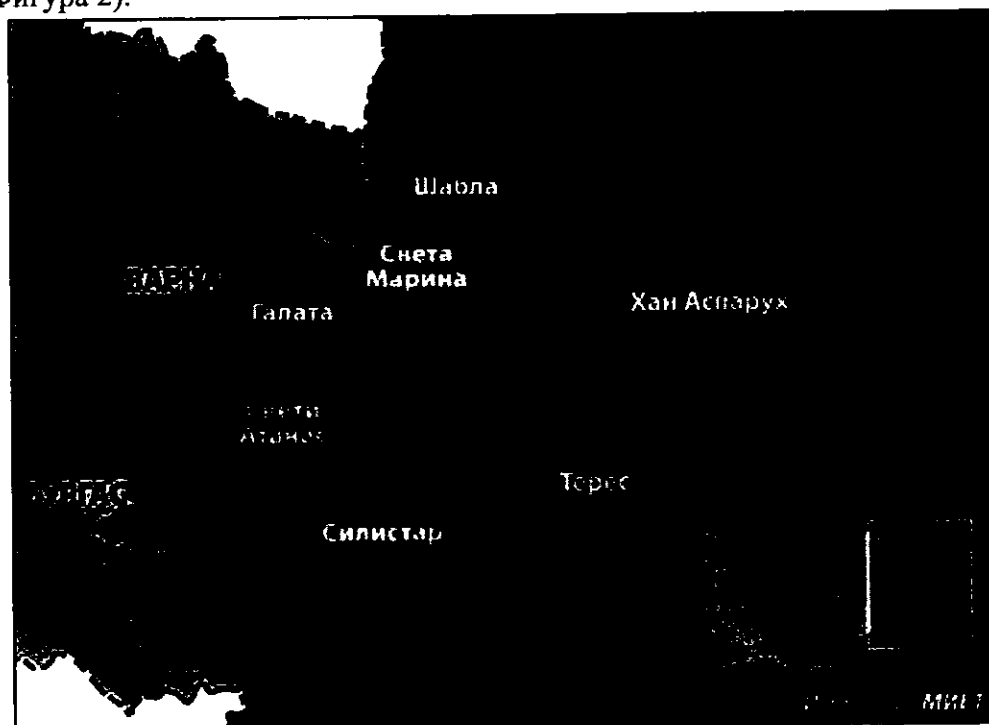
УВОД

Морските пространства на Република България обхващат вътрешните морски води, териториалното море, прилежащата зона, континенталния шелф и изключителната икономическа зона, с обща площ 35 410 кв. км., което представлява 32 % от площта на сухопътната територия на страната (Фигура 1).



Фигура 1. Морски пространства на Република България.

Наличието на залежи от природен газ в морските пространства на Република България предоставя възможност за значителен икономически растеж и енергийна независимост на страната (Фигура 2).



Фигура 2. Находища на нефт и газ в Черно море.

Неслучайно, икономическият просперитет на всяка морска държава се обуславя от способността ѝ да упражнява правомощията си по отношение на морския ѝ суверинитет.

Контролът на 85% от морските пространства, където се разпростират суверенните права на Република България (прилежащата зона и изключителната икономическа зона), се осъществява съвместно от МО, МВР, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като фактически само Военноморските сили имат реални способности за това.

Отбраната на тази част от морските пространства е поверена на ВМС във връзка с чл. 131 ал.1 от ЗОВСРБ, според който отбраната на страната е възложена ВС на РБ, и се изпълнява самостоятелно или съвместно с формирания на въоръжените сили на съюзни държави. **Изпълнението на тази задача от ВМС няма алтернатива, както в национален, така и в съюжен формат.**

Към момента над 80 % от търговския поток на страната ни се осъществява по море, което изисква гарантиране свободата на корабоплаването и безопасността на морските превози и комуникации, което е изцяло в правомощията на ВМС. Това определя ВМС, като вид Въоръжени сили, чиято дейност има директно влияние върху икономическия растеж на Република България.

В системата на колективната сигурност на НАТО и ЕС акваторията на Черно море има важно гео-стратегическо значение, което поставя акцент върху засиленото постоянно морско присъствие и контрол в района.

От казаното дотук е видно, че мисията на Военноморските сили е актуална и правилно определена в следната формулировка: “ВМС защитават интересите на Република България в морските пространства, гарантират нейния морски суверенитет и подготвят формирания за участие в подкрепа на международния мир и сигурност и за оказване помощ на населението при бедствия, аварии и катастрофи”.

Основен дял в изграждането на способностите на ВМС имат патрулните кораби. Те са основен род сили от състава на Военноморските сили, които са предназначени да водят бойни действия против надводен, подводен и въздушен противник. Поради тези свои уникални способности, същите формират гръбнака на всяко едно военноморско съединение. Те се привличат за изпълнение на тактически действия като осигуряване охраната на корабни формирания, патрулиране, бординг, минна постановка и др.

В състава на патрулните сили от ВМС на Република България влизат шест бойни кораба, от които 3 са произведени в бившия СССР и 3 са белгийско производство, клас E-71, придобити като втора ръка през 2005 г. и 2008 г. Произведените в бившия СССР кораби отстъпват на съвременните тенденции в развитието на оръжието и техниката и изпитват сериозни проблеми с поддръжката и доставката на резервни части. Тези кораби не са оперативно съвместими със силите на НАТО, което прави невъзможно тяхното участие в колективната отбрана на Алианса.

С цел преодоляване недостига в способностите, които ВМС трябва да поддържат и за придобиване на способности за палубно базиране и управление на вертолетите AS 565MB “Panther”, както и използване на Безпилотни летателни апарати (БЛА), е целесъобразно част от наличните към момента шест бойни кораба във ВМС да се заменят със съвременни патрулни кораби, които ще могат да изпълняват пълния спектър от задачи на патрулните сили, при участието на ВМС в трите мисии на Въоръжените сили на Република България:

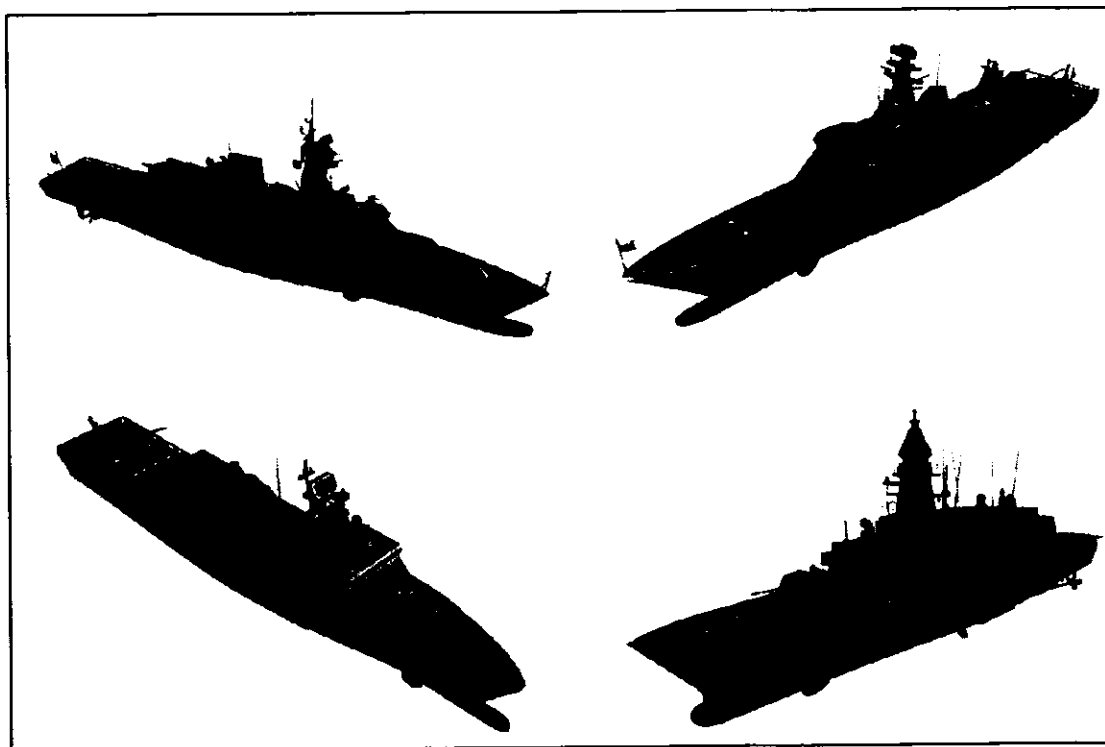
- Отбрана;
- Подкрепа на международния мир и сигурност;
- Принос към националната сигурност в мирно време.

Оперативните разчети показват, че за да се удовлетворят нуждите на националната

сигурност и поетите международни ангажименти са необходими 4 нови кораба, които ще бъдат напълно съвместими със силите на съюзниците. За съжаление, към момента финансово реализуем е вариантът да се придобият 2 нови патрулни кораба и да се извърши частична модернизация на фрегатите, клас Е-71.

Следва да се има предвид, че голяма част от информацията, съдържаща се в настоящия проект за инвестиционен разход е базирана на получените отговори на искания за предоставяне на информация (Request for Information-RFI), изпратени от министерството на отбраната на основание положителна резолюция на министъра на отбраната по докладна записка с рег.№ 21-28-10/15.06.2015 г. от началника на отбраната, до основни корабостроителни компании и производители на въоръжение и техника, във връзка с изпълнението на инвестиционните проекти „Модернизация на фрегати клас Е-71” и „Придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб за ВМС”.

Към 03.11.2015 г., във връзка с проекта бяха получени отговори от единадесет български и чуждестранни компании, като осем от тях са от корабостроителници с конкретни предложения за проекти, както следва: „DCNS“, „Fr.Lurssen Werft GmbH & Co.KG“, „BAE Systems“, „DAMEN“, „МТГ–Делфин“, „Fincantieri“, „Navantia“, „ThyssenKrupp” (Фигура 3).



Фигура 3. Изображения на част от получените предложения за проекти.

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Наименование на проекта

Придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб за ВМС.

1.2. Основание за разработване

Настоящият проект е разработен в изпълнение на:

- чл. 16, т.7а от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България (ЗОВСРБ);
- „План за развитие на въоръжените сили до 2020“;
- „Програма за развитие на отбранителните способности на Въоръжените сили на Република България 2020“.

1.3. Цел на проекта

Целта на проекта е придобиването на два многофункционални модулни патрулни кораби, притежаващи способности да участват в широк спектър от морски операции на НАТО и ЕС, които да заменят част от наличните във ВМС кораби руско производство, неподлежащи на модернизация.

1.4. Способности, постигнати с реализацията на проекта

Голяма част от способностите, които ВМС трябва да поддържат се осигуряват от бойните кораби на ВМС, както следва:

- **способност за водене на бойни действия в морските пространства (борба с надводен, въздушен и подводен противник);**
- **способност за контрол на корабоплаването;**
- **способност за борба с асиметрични заплахи на море;**
- **способност за търсене и спасяване на море;**
- **способност за ескорт на търговски и военни кораби;**
- **способност за защита на националните морски пространства и критичната инфраструктура;**
- **способност за защита на морските комуникации и стопанската дейност на море;**
- **способност за защита на стратегически важните енергийни обекти на страната;**
- **способност за осигуряване на базирането и управлението на вертолети AS 565MB “Panther”;**
- **способност за осигуряване използването на безпилотни летателни системи.**

С придобиването на съвременни модулни патрулни кораби с по-добро въоръжение, с по-голяма мореходност и автономност, и с възможност за базиране на вертолети, ще се усъвършенстват способностите на ВМС, както следва:

- постигане на пълна оперативна съвместимост и възможности за участие в операции на НАТО и ЕС, изпълнение на поетите ангажименти по пакета ЦС 2013, поддържане на декларирани сили за участие в Сили за отговор на НАТО (NRF) и постоянните военноморски групи на НАТО;
- охрана и защита на критичната морска инфраструктура за добиване и

транспортиране на газ и нефт в националните морски пространства с необходимата ефективност;

- защита на търговските морски пътища (SLOCs);
- оказване съдействие на МВР (ГД „Гранична полиция“) в борбата с нелегалната миграция, тероризма, организираната престъпност и трафика на наркотици, хора и оръжия, когато техните способности са недостатъчни за ефективно противодействие.

Придобиването на съвременни патрулни кораби ще позволи поетапното извеждане от експлоатация на патрулните кораби руско производство, с което в значителна степен ще бъде преодоляна зависимостта на поддръжката на военна техника от доставките от Руската федерация, като бойните способности на ВМС ще бъдат значително увеличени, без да се допусне намаляване броя на бойните кораби.

1.5. Задачи на проекта

Основната задача на проекта за инвестиционен разход е да определи необходимите параметри и дейности за придобиване и експлоатация на два многофункционални модулни патрулни кораба за нуждите на Въоръжените сили на Република България.

За нейното постигане се решават следните частни задачи:

- определяне на обхвата на проекта;
- определяне на времевите параметри на проекта;
- определяне на финансовата рамка на проекта.

Решаването на посочените задачи ще способства за вземане на информирано решение от Народното събрание относно реализацията на проекта за инвестиционните разход за придобиване на два многофункционални модулни патрулни кораби за нуждите на Въоръжените сили.

1.6. Проектна готовност

За подготовката на проекта за инвестиционен разход са изготвени следните основни документи:

- Доклад за отбранителна способност “Придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб за ВМС” с рег. № 20-26-691/07.03.2014 г., утвърден от министъра на отбраната, на основание Протокол № 35/17.07.2013 г. от заседание на Съвета по отбранителни способности към министъра на отбраната на Република България, проведено на 16.07.2013 г.;

- Документ за инициране на проект “Придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб за ВМС”, приет на проведеното на 25.11.2014 г. заседание на Борда за управление на портфолиото от проекти, като съгласно заповед ОХ-336/22.05.2015 г., проектът е включен в “Портфолио от проекти и проектни приоритети на Министерство на отбраната приети през 2015 г.”;

- Изходно задание за разработване на тактико-техническо задание (ТТЗ) “Многофункционален модулен патрулен кораб” с рег. № 7416/04.12.2015 г.;

- Концепция за изграждане на отбранителна способност “Придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб за ВМС” с рег. № РД-89-1/01.03.2016 г., приета на заседание на Съвет по въоръженията (11.11.2016 г.) и на Съвета по отбрана (22.02.2016 г.), утвърдена от министъра на отбраната;

- Актуализиран Документ за инициране на проект “Придобиване на

многофункционален модул патрулен кораб за ВМС”, приет на проведеното на 9.02.2016 г. заседание на Борда за управление на портфолиото от проекти;

– Тактико-техническо задание (ТТЗ) “Многофункционален модул патрулен кораб”, разработено от колектив съгласно заповед № Р-36/08.02.2016 г. на министъра на отбраната на Република България и прието на съвместен ЕТИС по Въоръженията, техниката, тиловите имуществва и материалите, ЕТИС по системите С4І, с присъствието на ръководителя на Работната група, заместник-командира на ВМС и представители на ВМС и ВВМУ „Н.Й.Вапцаров” с протокол № 5/09.03.2016 г. ТТЗ следва да бъде разгледано на заседание на Съвет по въоръженията до края на месец март 2016 г.

1.7. Основни допускания

– За периода на придобиване и оперативно използване на новите многофункционални модулни патрулни кораби, България ще продължи да бъде пълноправен и лоялен член на НАТО и ЕС;

– Икономическата среда в България и света няма да претърпи съществена промяна за периода на придобиване и усвояване на новите многофункционални модулни патрулни кораби;

– Обхватът и сложността на задачите на българските ВМС ще се разширяват;

– Ще се засилва необходимостта от оперативна съвместимост и участие на формирания от въоръжените сили в коалиционни и съюзни операции;

– Ще бъдат осигурени финансови средства за изпълнението на проекта.

2. НЕОБХОДИМОСТ ОТ НОВИ МОДУЛНИ ПАТРУЛНИ КОРАБИ

2.1. Задачи на ВМС

Военноморски сили изпълняват важни задачи в системата за национална и колективна сигурност и тяхното изпълнение изисква модерни и боеспособни сили.

Необходимостта от ускорено изграждане на отбранителните способности за ВМС се обуславя от следните основни фактори:

- необходимостта от безкомпромисно гарантиране на морския суверенитет на страната и защитата на националните интереси на Р България в Изключителната икономическа зона, с акцент върху енергийната сигурност и охраната на морските съоръжения за добив на газ и нефт;

- динамичната, сложната и противоречива среда за сигурност в Черно море, предизвикана от съществуващи междудържавни конфликти и дисбаланса на силите между крайбрежните страни, които са с негативна тенденция за задълбочаване;

- защитата свободата на корабоплаването и морските превози, съставляващи над 80% от общия стокообмен на Република България;

- поетите национални ангажименти в рамките на НАТО по изпълнение на Мерките за потвърждаване на сигурността (Assurance Measures) от Плана за готовност за действие (RAP), изискващи засилено патрулиране в Черно море и усилване на Постоянните военноморски групи на НАТО при развърщането им в района. В тази връзка е и препоръката на НАТО, записана в последния преглед на отбранителните способности на НАТО (DPCS -2015), която изисква повишена готовност на декларираните от България сили и тяхното по-продължително участие в Постоянните военноморски групи на НАТО;

- нуждата от по-тясно военноморско сътрудничество между страните-членки на НАТО, която може да бъде реализирана чрез различни инициативи в Черно море.

Тези фактори определят необходимостта от поддържане на по-висока готовност от патрулните кораби с възможност за продължително развърщане, което се постига чрез увеличаване броя на бойните кораби и удовлетворяване на съвременните изисквания за техническото им състояние.

2.1.1. Задачи на ВМС, произтичащи от национални документи

За участие в изпълнението на мисиите на Въоръжените сили, Военноморските сили поддържат и развиват оперативни способности за изпълнение на следните задачи:

2.1.1.1. По мисия „Отбрана”

Задачите, свързани с гарантирането на националния суверенитет и независимост, защита на териториалната цялост на страната в условията на чл. 5 от Вашингтонския договор, са следните:

- Непрекъснато наблюдение и оповестяване за обстановката в морските пространства, контрол на корабоплаването, защита на морските комуникации и стопанската дейност на море;

- Участие в съвместни операции за отбрана на територията и морските пространства на Република България в системата на колективната отбрана;

- Участие в колективни отбранителни действия извън територията на страната.

2.1.1.2. По мисия „Подкрепа на международния мир и сигурност”

Военноморски сили подготвят и поддържат в готовност формирования, съгласно политическото ниво на амбиция в отбраната за изпълнение на задачи в международни операции в отговор на кризи, извън територията на страната, както следва:

- Наблюдение, разузнаване за обстановката и контрол в зоната на операцията;
- Участие в съвместни и/или многонационални операции по борба с тероризма;
- Участие в хуманитарни, евакуационни и спасителни операции;
- Участие в международни операции по морска сигурност (ембаргови операции, борба с пиратството на море, борба с незаконния трафик на хора, стоки, конвенционални оръжия и оръжия за масово поразяване, борба с незаконната миграция по море, защита на критичната инфраструктура).

За изпълнение на тези задачи Военноморските сили участват с декларираните сили, в рамките на ресурсния еквивалент за участие на една фрегата, за период до шест месеца, в рамките на една година.

2.1.1.3. По мисия „Принос към националната сигурност в мирно време”

– Участие в дейности по прилагане на националното законодателство във вътрешните морски води, териториалното море, прилежащата зона, континенталния шелф и изключителната икономическа зона, съвместно с Министерство на вътрешните работи и Министерство на транспорта;

– Оказване на съдействие на органите на държавната и местната власт за защита на населението, стопанството и инфраструктурата при кризи от невоенен характер и ликвидиране на последствията от тях;

– Участие в осигуряването на навигационната безопасност на корабоплаването (поддържането на системата за разделно движение и фарватерите за военните кораби, система за навигационно ограждение, фарова служба, издаване на карти и известия до мореплавателите);

– Участие в защитата на важни стратегически обекти и морската критична инфраструктура;

– Участие в борбата с организираната престъпност и трафика на наркотици, хора и оръжия;

– Участие в борба с незаконната миграция по море;

– Участие в търсене и спасяване на хора на море и в хуманитарни и евакуационни операции.

2.1.2. Задачи на ВМС, произтичащи от съюзни ангажименти

Република България е поела редица международни ангажименти по линия на членството в НАТО и ЕС, които касаят Военноморските сили, както следва:

1. Поддържане на готовност за участие в мисии на НАТО на две фрегати (готовност до 180 дни) в съответствие с изискванията на Цел за способност M1501, като същите са декларирани и за Общата политика за сигурност и отбрана на ЕС.

2. Участие в състава на Силите за отговор на НАТО (NRF) с една фрегата и един противоминен кораб през 2016, 2017 и 2018 г.

3. Ежегодно, ВМС на Република България участват с една фрегата, за период от 40 дена, в Средиземно море, в операцията на НАТО "Active Endeavour", като по време на участието си се присъединяват и към постоянната група на НАТО (част от силите за отговор на НАТО), която е развърната в района.

2.2. Дефицит от способности

Патрулните кораби, руско производство се експлоатират над 30 години, а тяхното оборудване и въоръжение са морално остарели и значително отстъпват на съвременните образци. Производството на резервни части за тях е спряно или са наложени ограничения за внос, което силно ограничава възможността за своевременно въвеждане материалната част в строя и плановото ѝ поддържане. Всичко това значително редуцира способностите на ВМС за водене на бойни действия против подводници, надводен и въздушен противник, което води до натрупването на значителен недостиг в областта на водене на основните видове бойни действия.

В допълнение, тези кораби не са оперативно съвместими със силите на НАТО, което прави невъзможно тяхното участие в колективната отбрана на Алианса, което от своя страна води до спад в доверието към Република България от страна на съюзниците от НАТО и ЕС.

Пълната модернизация на фрегатите клас Е-71 ще повиши способностите на ВМС в средно-срочен план (до 10-15 години), но ще изисква почти същия финансов ресурс за реализация, както придобиването на нови патрулни кораби. Освен това, с излизането извън строя на корабите руско производство, поради изтичане на жизнения им цикъл (до 3-5 години), ще се задълбочи дефицита от корабни единици. В това отношение подмяната им с нови патрулни кораби няма алтернатива.

2.3. Възможности на Въоръжените сили за гарантиране на националната сигурност

С цел определяне на реалните възможности на Въоръжените сили за гарантиране на националната сигурност на Република България, беше направена задълбочена оценка на предизвикателствата, рисковете и заплахите в съвременната стратегическа среда, както и на възможните сценарии, при които би се наложило използване на въоръжените сили за тяхното посрещане и неутрализиране.

Сценариите бяха приоритизирани съобразно реалистичността за сбъждане и риска за националната сигурност. В шест от десетте сценария, включително в определените като най-реалистични и с най-голям риск за националната сигурност, разработената концепция на операцията предвижда използването на съвременни многофункционални бойни кораби, като най-ефективно средство за преодоляване на явния дефицит от способности на Въоръжените сили.

Основание за това са възможностите на многофункционалните модулни патрулни кораби да изпълняват пълния спектър от основните видове бойни действия (против подводен, надводен и въздушен противник).

2.4. Външнополитически фактори

Събитията от последната година очертаха една по-различна картина, което налага преоценка на средата за сигурност в Черноморския регион.

Особено безпокойство предизвиква случващото се в Украйна, където на практика се осъществява сблъсък на интересите на глобални и регионални сили. Сблъсък, за който има сериозни опасения, че може да премине в гореща фаза, с каскадно въвличане в него на различни държави, в които България може да бъде принудена да вземе страна. Тук трябва да се отчитат и влошените отношения на Русия с НАТО и ЕС, както и с конкретни Черноморски държави (Украйна, Грузия, Турция).

В последните години се наблюдава нарастване на количеството на ударните сили на Русия в Черно море (увеличаване на самолетния парк на полуостров Крим, планове за въвеждане в състава на Черноморския флот на нови фрегати – 6 бр., корвети – 6 бр. и подводници – 6 бр., като всички са носители на ново ракетно оръжие с голяма далекобойност).

Ескалиращата криза в Сирия и Ирак доведе до реална заплаха от терористични действия на територията на ЕС и неконтролируем поток от бежански вълни по границите на Съюза. Р България, като външна граница на ЕС е значително застрашена от тези непредсказуеми асиметрични заплахи и рискове. Нещо повече, събитията от последните месеци показаха, че има недостиг в способностите на МВР за предотвратяване на бежанските потоци по границите на страната, както и вероятността за пренасочване движението на емигранти по море след засилването на контрола на сухопътните граници.

Всичко казано до тук обуславя нарастването на значимостта на ефективното изпълнение на специфичните задачи на патрулните кораби от ВМС на Република България.

3. ОБХВАТ

Съгласно „План за развитие на въоръжените сили до 2020”, „Програма за развитие на отбранителните способности на Въоръжените сили на Република България 2020” за поддържането и развитието на способностите на ВМС е необходимо стартирането на инвестиционен проект за придобиване на многофункционален модулен патрулен кораб. Това ще повиши способностите на ВМС за участие в операции по наблюдение и контрол на морския трафик, задържане на нарушители и откриване и идентифициране на ядрени, химически и биологични средства и обмен на информация в реално време. С проекта ще се повишат способностите на ВМС за водене на борба с надводен противник на дистанции зад пряката радиолокационна видимост, чрез придобиването на противокорабен комплекс с голяма дистанция на стрелба и добри възможности за пробив на средствата за противовъздушна отбрана (ПВО) и радиоелектронна борба на противника.

3.1. Основни изисквания

Бойните кораби, предвидени за придобиване трябва да отговарят на изискванията за многофункционален модулен патрулен кораб, способен да изпълнява собствените си задачи и да е съвместим с корабите на НАТО. **Основните документи, посочващи изискванията са следните:**

- ACO Forces Standards (AFS), Vol. VIII, Maritime Evaluation Manual (MAREVAL), dated October 2014;
- ACO Forces Standards Volume IV - Maritime Forces Standards, dated February 2015;
- Bi-SC Agreed Capability Codes and Capability Statements dated 14 October 2011.

Конструкцията, дизайнът и пропульсивната уредба на кораба трябва да осигуряват:

- автономност от минимум 10 денонощия самостоятелно плаване (вода и провизии за 21 денонощия);
- далечина на плаване не по-малка от 3500 морски мили при икономична скорост 14 възла;
- максимална скорост не по-малка от 22 възла и поддържане на скорост 12 възла при море 5 бала;
- екипаж - 65 човека (без екипажа на вертолета, техническия персонал за него и бординг група от силите за специални операции);
- възможност за настаняване на допълнителен личен състав от минимум 25 души;
- базиране и опериране с вертолет (площадка за кацане, фиксиран хангар и необходимите системи за 1 бр. вертолет тип AS 565MB „Panther”);
- изпълнение на собствените задачи в условията на използване на Ядрено, химическо и биологическо оръжие (ЯХБО);
- приемане и предаване на течни и твърди товари на ход;
- удовлетворяване изискванията за проектиране и строеж на военни кораби клас „Корвета” на класификационна организация, член на IACS (International Association of Classification Societies) от държава, член на НАТО (Bureau Veritas, Lloyds Register, American Bureau of Shipping), което означава одобрение на проекта от класификационната организация, наблюдение на строителството и приемане на конструкция на кораба, съгласно правилата и нормите на съответната организация.

3.2. Необходими бойни възможности на корабите

След монтажа на оборудването и въоръжението и неговото интегриране в АБСУ, корабите следва да придобият следните способности:

- наблюдение на подводната, надводната и въздушната обстановки;
- водене на бойни действия против надводен, подводен и въздушен противник;
- поразяване на брегови и морски цели зад пряката радиолокационна видимост с противокорабни ракети (ПКР);
- защита на кораба от ПКР;
- способност за въздействие по надводни и въздушни цели с артилерийското въоръжение;
- въздействие по подводен противник с противоподводни торпеда;
- въздействие по въздушен противник със зенитни ракети;
- участие в осигуряването на ПВО на корабно съединение;
- ескорт и защита на търговски и военни кораби;
- способност за осигуряване на базирането и управлението на вертолети AS 565MB “Panther”;
- откриване на подводници на по-големи дистанции и тяхното следене под слоя на скока на разпространение на звука в морска среда.

След построяването на корабите, те ще отговарят на изискванията на НАТО за този тип кораби и ще могат да изпълняват всички видове задачи при участието им в мисии.

3.3. Необходим брой кораби

За подмяна на трите бойни кораба руско производство са необходими минимум два многофункционални модулни патрулни кораба.

3.4. Необходимо оборудване

Предвижда се многофункционалните модулни патрулни кораба да бъдат оборудвани с въоръжение и сензори, както следва:

- 3D Радар за наблюдение на надводната и въздушната обстановки;
- Радар за управление на артилерийската стрелба;
- Навигационни радари;
- Интегриран навигационен мостик;
- Оптико-електронни сензори;
- Системи за електронна война (Предупредителна станция за радиолокационно облъчване, Станция за активно радиоелектронно противодействие, Установка за пасивно радиоелектронно противодействие чрез изстрелване на лъжливи дезинформиращи и отклоняващи цели, в т.ч. топлинни, радиолокационни и хидроакустични);
- Подкилна Хидроакустична станция (ХАС);
- Буксируема ХАС;
- Артилерийска установка (главен калибър);
- Малокалибрена артилерийска установка за самозащита от нисколетящи самолети и

свърхзвукови противокорабни ракети;

- Торпедно въоръжение;
- Средства за противоторпедна защита;
- Ракети за ПВО със среден (малък) радиус на действие;
- Противокорабни ракети за поразяване на надводни кораби и брегови обекти зад пряката радиолокационна видимост;
- Автоматизирана бойна система за управление (АБСУ), включваща Бойна информационно-управляваща система (БИУС) и Прибори за управление на стрелбата (ПУС);
- вътрешно-корабна комуникационна система;
- УКВ, КВ (HF, VHF/UHF) радиосредства;
- система за обмен на тактическа информация Link 11 (с възможност за разширение на по-късен етап с Link 22) и Link 16;
- Криптиращо оборудване, съгласно стандартите на НАТО;
- Терминал за сателитна комуникация (International Maritime Satellite-INMARSAT) и терминал за сателитна свързка VSAT;
- Средства за осигуряване изискванията на система GMDSS (Global Maritime Distress Safety System)
- Система за опознаване „свой-чужд” IFF (Identification Friend or Foe);
- Военна система за глобално позициониране Military GPS (Global Positioning System).

3.5. Изисквания към оборудването

3.5.1. Въоръжение и сензори

Въоръжението и сензорите на кораба трябва да осигуряват:

- изпълнението на задачите по патрулиране и водене на наблюдение за надводната, подводна и въздушната обстановки;
- водене на бойни действия против надводен, подводен и въздушен противник;
- изпълнението на задачите по противоподводна отбрана;
- изпълнението на задачите по ПВО;
- отразяване атаките на надводен противник;
- отразяване на асиметрични заплахи;
- изпълнението на задачите по електронна война (активна и пасивна);
- изпълнението на задачите по поразяване на брегови и морски цели зад пряката радиолокационна видимост;
- управление на вертолет.

3.5.2. Автоматизирана бойна система за управление (АБСУ) на кораба.

Автоматизирана бойна система за управление (АБСУ) да осигурява интегриране на всички сензори и оръжейни системи. Техническата архитектура на системата да включва многофункционални конзоли и сметачно-решаваща компютърна подсистема, сървър и управляващ софтуер с възможност за усъвършенстване.

3.5.3. КИС на кораба.

КИС на кораба трябва да осигуряват минималните изисквания за съвместимост на корабите на НАТО съгласно MC 195-9 (“NATO minimum interoperability fitting standards for communications and information systems (CIS) equipment onboard ships, submarines and maritime aircraft”) и стандартите на ACP 127, X.400 и STANAG 5066.

Комуникационно информационно оборудване:

- УКВ, КВ (HF, VHF/UHF) радиосредства;
- система за обмен на тактическа информация Link 11 (Link 22) и Link 16;
- средства за сателитна комуникация (INMARSAT терминал и VSAT терминал);
- криптиращо оборудване;
- система за обработка на съобщенията от типа MHS (message handling system);
- вътрешно-корабна комуникационна система, включваща система за контрол на комуникациите и система за вътрешно-корабно оповестяване и свързка;
- средства за осигуряване изискванията на система GMDSS (Global Maritime Distress Safety System).

3.5.4. Допълнително оборудване

- Система за визуализиране на електронни карти за военни кораби Warship Electronic Chart and Display Information System (WECDIS);
- Автоматизирана система за идентифициране за военни кораби WAIS (Warship Automatic Identification System);
- IFF – Identification Friend or Foe (система за опознаване „свой-чужд”).

Опознавателната апаратура на кораба следва да покрива стандартите заложи в ACP-160 (съюзническа публикация, определяща политиката и процедурите за използването на режима за опознаване в НАТО – „свой-чужд”), като наличното оборудване (запитвачи/транспондери) следва да осигурява опознаване в Режим 5 ниво 2 (IFF Mode 5 level 2). Опознавателната апаратура на базираните на борда летателни средства следва да покрива минималните изисквания за опознаване „въздух - повърхност”, съгласно действащите стандартизационни документи на НАТО.

3.6. Строителство на етапи

Модулността на многофункционалните кораби се състои в строителството им и поетапното насищане със сензори и въоръжение, до достигане на пълни бойни способности на корабите съгласно стандартите на НАТО под формата на Базов вариант и изпълнението на два Модула. Поради липсата на достатъчно финансови средства за цялостното изпълнение на проекта, процесът на строителството и монтирането на различните видове оборудване и въоръжение се планира да се осъществи на три етапа, както следва:

- **Етап 1 - Базов вариант (Основни способности за наблюдение, водене на противоподводни бойни действия и самозащита).**

На този етап кораба следва да бъде оборудван с въоръжение и сензори, както следва:

- 3D радар за наблюдение на надводната и въздушната обстановка;

- Радар за управление на артилерийската стрелба;
- Навигационни радари;
- Интегриран навигационен мостик;
- Оптико-електронни сензори;
- Подкилна Хидроакустична станция (ХАС);
- Артилерийска установка (главен калибър);
- Малокалибрена артилерийска установка за самозащита от нисколетящи самолети и свръхзвукови противокорабни ракети;
- Торпедно въоръжение;
- Автоматизирана бойна система за управление (АБСУ), включваща Бойна информационно-управляваща система (БИУС) и Прибори за управление на стрелбата (ПУС);
- Вътрешно-корабна комуникационна система;
- УКВ, КВ (HF, VHF/UHF) радиосредства;
- система за обмен на тактическа информация Link 11 (с възможност за разширение на по-късен етап с Link 22);
- Криптиращо оборудване, съгласно стандартите на НАТО;
- Автоматизирана система за идентифициране за военни кораби WAIS (Warship Automatic Identification System);
- Система за визуализиране на електронни карти за военни кораби WECDIS (Warship Electronic Chart Display and Information System);
- Средства за осигуряване изискванията на система GMDSS (Global Maritime Distress Safety System)
- Система за опознаване „свой-чужд“ IFF (Identification Friend or Foe);
- Военна система за глобално позициониране Military GPS (Global Positioning System).

Наличното въоръжение и сензори на кораба ще осигуряват:

- наблюдение на подводната, надводната и въздушната обстановки;
- защита на кораба от Противокорабни ракети (ПКР), чрез използването на артилерийските установки;
- способност за въздействие по надводни и въздушни цели с артилерийското въоръжение;
- способност за въздействие по подводен противник с противоподводни торпеда;
- способност за осигуряване на базирането и управлението на вертолети AS 565MB “Panther”.

На този етап корабът ще притежава напълно изградени способности за борба с

подводен противник и 50% от способностите за борба с надводен и въздушен противник. Поради това, корабите ще изпълняват частично изискванията за корабите от НАТО, което ще позволи декларирането им в състава на силите на НАТО и ЕС, както и участието в мисии на НАТО с ограничения.

- **Етап 2 – Изграждане на модул I (Усъвършенстване способностите за водене на бойни действия против въздушен противник и придобиване на способности за водене на електронна война).**

Етап 2 следва да стартира след построяването на два кораба в базов вариант.

Модул I включва монтажа на следното допълнително оборудване и въоръжение:

- Средства за противоторпедна защита;
- Ракети за ПВО със среден (малък) радиус на действие;
- Системи за електронна война (Предупредителна станция за радиолокационно облъчване, Станция за активно радиоелектронно противодействие, Установка за пасивно радиоелектронно противодействие чрез изстрелване на лъжливи дезинформиращи и отклоняващи цели, в т.ч. топлинни, радиолокационни и хидроакустични; Система за разузнаване);
- Терминал за сателитна комуникация (International Maritime Satellite-INMARSAT) и терминал за сателитна свръзка VSAT;
- система за обмен на тактическа информация Link 16.

След монтажа на допълнителното оборудване и въоръжение и неговото интегриране в АБСУ, корабите следва да придобият следните способности:

- въздействие по въздушен противник със ЗРК (Зенитен ракетен комплекс);
- участие в осигуряването на ПВО на корабно съединение;
- ескорт и защита на търговски и военни кораби.

На този етап корабите ще изпълняват частично изискванията за корабите от НАТО, което ще позволи декларирането им в състава на силите на НАТО и ЕС, както и участието в мисии на НАТО с ограничения.

- **Етап 3 – Изграждане на Модул II (Усъвършенстване на способностите за водене на бойни действия против надводен и подводен противник).**

Етап 3 следва да стартира след приключване на Модул I за двата кораба.

Модул II включва монтажа на следното допълнително оборудване и въоръжение:

- противокорабни ракети за поразяване на надводни кораби и брегови обекти зад пряката радиолокационна видимост;
- буксируема ХАС.

След монтирането на допълнителното оборудване и въоръжение и неговото интегриране в АБСУ, корабите ще придобият следните способности:

- поразяване на брегови и морски цели зад пряката радиолокационна видимост;

– откриване на подводници на по-големи дистанции и тяхното следене под слоя на скока на разпространение на звука в морска среда.

След завършването на Етап 3, корабите ще могат ефективно да водят борба с подводен, надводен и въздушен противник. Така те ще отговарят на изискванията за корабите от НАТО, което ще им позволява да изпълняват целия спектър от задачи на море в мисии на Алианса.

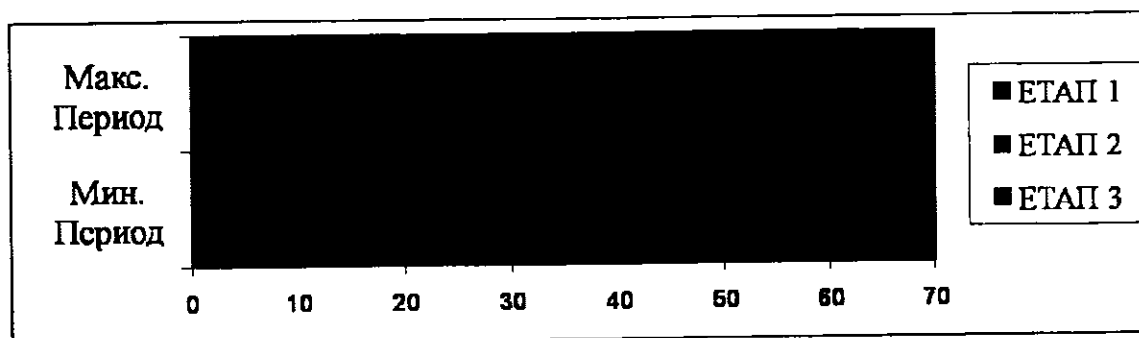
3.7. Времеви параметри

В получените отговори на исканията за предоставяне на информация са посочени конкретни периоди за реализиране на проекта, в които са включени времето за проектиране, строителство на двата кораба, насищането им с оборудване и тяхното усвояване от екипажите.

Факт е, че единствено такава информация беше предоставена от компаниите, които предлагат продукт, базиран на нов проект, който отговаря напълно на изискванията на ВМС. Минималният период за придобиването на 2 съвременни патрулни кораба е **42 месеца**, а максималният е **66 месеца**, предлаган от една от корабостроителниците, като е отчетена и тяхната натовареност с поръчки към момента.

Следва да се отбележи, че основната част от компаниите посочват, че проектирането, строителството и усвояването на корабите ще стане за период до 4 години.

При строителството на етапи, продължителността на Етап 1 може да варира от **30 месеца до 36 месеца**, а продължителността на Етапи 2 и 3 може да е в рамките от **6 месеца до 12 месеца**, което означава че проектът може да се реализира от 42 до 60 месеца (Фигура 4).



Фигура 4. Периоди при строителство на етапи (в месеци).

3.8. Фази на проекта

Настоящият проект за инвестиционен разход обхваща значителни по обем и сложност дейности, които изискват детайлно планиране и координация и обхващат голям период от време. Предвижда се, изпълнението да се осъществи в шест фази с различна продължителност, както следва:

Фаза 1 – Разработване на документ за инициране на проекта и стартиране на проекта (Към 01.03.2016 г. е приключила)

Това е началната фаза за инициране и стартиране на проекта. Основните управленски процеси и етапи, които трябва да бъдат изпълнени в тази фаза са:

- Назначаване на екип за осъществяване на пред-проектно проучване и анализ;
- Дефиниране на обхвата на проекта;

- Идентифициране на рисковете;
- Дефиниране на проблемите, на неясните и ограничителни условия за изпълнение на проекта;
- Изготвяне на Документ за инициране на проект.

Резултат от фаза 1

Резултатът от осъществяване на всички етапи и процеси във фаза 1 на проекта е т. нар. Документ за инициране на проекта, който документира всички аспекти на проекта и най-вече: обхвата на проекта, проектната организация, плана за комуникация, контрол на качеството, дефиниране на рисковете, план-графика на проекта, начините за контрол и отчетност на проекта.

Този документ е съгласуван с ръководството на МО и е опорна точка за стартиране на проекта.

Фаза 2 – Планиране (Към 01.03.2016 г. е приключила)

Тази фаза започва незабавно след утвърждаване на Документа за инициране на проекта. Основни процеси и етапи в тази фаза са назначаване на Борд на проекта и Ръководител на проекта.

Ръководителят на проекта, съгласувано с Борда, създават първоначалната проектна организация, като прави преглед на проекта, на поставените цели и на очакваните резултати. На основа на дефинираните обхват, рискове и ограничения на проекта, Ръководителят на проекта преразглежда и детайлизира подходите за изпълнение. След което се осъществява детайлно планиране на дейностите по проекта.

Резултати от фаза 2 - Планиране: (Към 01.03.2016 г. е приключила)

План за управление на проекта, който документира всички аспекти на проекта и най-вече: обхвата на проекта, проектната организация, плана за комуникация, плана за управление на промените, плана за управление на качеството, плана за управление на рисковете, план-графика на проекта, начините за контрол и отчетност на проекта. Планът за управление на проекта служи за отправна точка и основа при осъществяването на контрол на изпълнението по време на фазата Изпълнение на проекта. Планът за управление на проекта влиза в обхвата на процедурите за управление на промените.

Фаза 3 – Концепция (Към 01.03.2016 г. е приключила)

Започва с разработването на Концепция за изграждане на отбранителна способност (КИОС), разработена на базата на вече утвърдения Доклад за отбранителна способност, която се разглежда от Съвета по Въоръженията и Съвета по отбрана. Проектът за инвестиционен разход се разглежда в Министерски съвет и приема от Народното събрание.

Резултати от фаза 3 - Концепция

Утвърдена КИОС от Съвета по Въоръженията и Съвета по отбрана. Проект за инвестиционен разход разгледан от Министерски съвет и приет от Народното събрание.

Фаза 4 – Разработване на Тактико-техническо задание (Планирана продължителност – до м. март 2016 г.)

Започва с изготвянето на изходно задание (ИЗ) от ръководителя на проекта, след което

директорът на Главна дирекция „Отбранителна Аквизиция“ изпраща писмо-заявка до директора на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров“ за разработване на Тактико-техническо задание (ТТЗ) по ЗОП. Директорът на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров“ внася изготвеното ТТЗ за разглеждане и приемане в Съвета по въоръженията.

Резултати от фаза 4 - Разработване на Тактико-техническо задание :

Наличие на утвърдено Тактико-техническо задание.

Фаза 5 – Изпълнение на проекта (Планирана продължителност – до м. декември 2021 г.)

Тази фаза започва с подготовката и провеждането на процедура по ЗОП.

Включва:

- Подготовка и провеждане на процедура по ЗОП;
- Сключване на договор по ЗОП;
- Проектиране за удовлетворяване на изискванията на ВМС;
- Строителство на първия кораб;
- Производство на въоръжението и сензорите за първия кораб;
- Производство на въоръжението и сензорите за втория кораб;
- Строителство на втория кораб;
- Монтиране, изпитания и интегриране на въоръжението и сензорите на първия кораб;
- Обучение на екипажа на първия кораб;
- Приемане на първия модулен патрулен кораб;
- Монтиране, изпитания и интегриране на въоръжението и сензорите на втория кораб;
- Обучение на екипажа на втория кораб;
- Приемане на втория модулен патрулен кораб;
- Среща на Борда на проекта за анализ на фаза 5 и разрешение за преминаване към следващата фаза;

Фаза 5 включва следните работни цикли:

- Контролен цикъл: Мониторинг на проектното развитие и напредък, комуникация с Борда на проекта, Ръководителя на проекта и Ръководителя на екипа;
- Цикъл планиране: Актуализиране на проектните планове и разпределение на ресурсите в съответствие с проектния прогрес;
- Оперативен цикъл: Контрол, наблюдаване и изпълнение на индивидуални проектни задачи;
- Управленски цикъл: Реагиране на непредвидени събития и управление на човешките ресурси.

Резултати от Фаза 5 – Изпълнение на проекта

Два многофункционални модулни патрулни кораба, способни да участват в целия спектър от операции на НАТО.

Фаза 6 – Финален отчет за изпълнение на проекта

Тази фаза започва след приемане на всички дейности и документи от страна на Борда и има за цел контролираното и структурирано финализиране на проекта.

На този етап се извършва и актуализиране и архивиране на предоставената по проекта документация.

Резултати от Фаза 6

Окончателен доклад/отчет за изпълнение на проекта.

3.8. Участващи институции

Поради своята мащабност и сложност, реализацията на проекта изисква не само задълбочена работа на ниво МО, но и координиране на усилията и съвместни дейности с много държавни институции. Това налага формирането на съвместни работни групи и комисии от представители на МО и редица други министерства: Министерство на икономиката, Министерство на външните работи и др. Тези съвместни дейности ще се осъществяват на различни етапи от съгласуването и реализацията на проекта, в зависимост от формата на тази реализация. Водеща роля за цялостната организация по подготовката и изпълнението на проекта има Министерството на отбраната.