

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	654 - 01 - 47	
Дата	31	03 2016 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

54
14


УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 73, ал. 1 от ПОДНС внасяме законопроект за изменение и допълнение на Наказателния кодекс с мотиви към него.

Молим, законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване съгласно установения ред.

ВНОСИТЕЛИ:

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

ЗАКОН

за изменение допълнение на Наказателния кодекс

Обн. ДВ. бр.26 от 2 Април 1968г., попр. ДВ. бр.29 от 12 Април 1968г., изм. ДВ. бр.92 от 28 Ноември 1969г., изм. ДВ. бр.26 от 30 Март 1973г., изм. ДВ. бр.27 от 3 Април 1973г., изм. ДВ. бр.89 от 15 Ноември 1974г., изм. ДВ. бр.95 от 12 Декември 1975г., изм. ДВ. бр.3 от 11 Януари 1977г., изм. ДВ. бр.54 от 11 Юли 1978г., изм. ДВ. бр.89 от 9 Ноември 1979г., изм. ДВ. бр.28 от 9 Април 1982г., попр. ДВ. бр.31 от 20 Април 1982г., изм. ДВ. бр.44 от 5 Юни 1984г., изм. ДВ. бр.41 от 28 Май 1985г., изм. ДВ. бр.79 от 11 Октомври 1985г., попр. ДВ. бр.80 от 15 Октомври 1985г., изм. ДВ. бр.89 от 18 Ноември 1986г., попр. ДВ. бр.90 от 21 Ноември 1986г., изм. ДВ. бр.37 от 16 Май 1989г., изм. ДВ. бр.91 от 24 Ноември 1989г., изм. ДВ. бр.99 от 22 Декември 1989г., изм. ДВ. бр.10 от 2 Февруари 1990г., изм. ДВ. бр.31 от 17 Април 1990г., изм. ДВ. бр.81 от 9 Октомври 1990г., изм. ДВ. бр.1 от 4 Януари 1991г., изм. ДВ. бр.86 от 18 Октомври 1991г., попр. ДВ. бр.90 от 1 Ноември 1991г., изм. ДВ. бр.105 от 19 Декември 1991г., доп. ДВ. бр.54 от 3 Юли 1992г., изм. ДВ. бр.10 от 5 Февруари 1993г., изм. ДВ. бр.50 от 1 Юни 1995г., изм. ДВ. бр.97 от 3 Ноември 1995г., изм. ДВ. бр.102 от 21 Ноември 1995г., изм. ДВ. бр.107 от 17 Декември 1996г., изм. ДВ. бр.62 от 5 Август 1997г., изм. ДВ. бр.85 от 26 Септември 1997г., изм. ДВ. бр.120 от 16 Декември 1997г., доп. ДВ. бр.83 от 21 Юли 1998г., изм. ДВ. бр.85 от 24 Юли 1998г., доп. ДВ. бр.132 от 10 Ноември 1998г., изм. ДВ. бр.133 от 11 Ноември 1998г., изм. ДВ. бр.153 от 23 Декември 1998г., изм. ДВ. бр.7 от 26 Януари 1999г., изм. ДВ. бр.51 от 4 Юни 1999г., изм. ДВ. бр.81 от 14 Септември 1999г., изм. ДВ. бр.21 от 17 Март 2000г., изм. ДВ. бр.51 от 23 Юни 2000г., изм. ДВ. бр.98 от 1 Декември 2000г., доп. ДВ. бр.41 от 24 Април 2001г., изм. ДВ. бр.101 от 23 Ноември 2001г., изм. ДВ. бр.45 от 30 Април 2002г., изм. ДВ. бр.92 от 27 Септември 2002г., изм. ДВ. бр.26 от 30 Март 2004г., изм. ДВ. бр.103 от 23 Ноември 2004г., изм. ДВ. бр.24 от 22 Март 2005г., изм. ДВ. бр.43 от 20 Май 2005г., изм. ДВ. бр.76 от 20 Септември 2005г., изм. ДВ. бр.86 от 28 Октомври 2005г., изм. ДВ. бр.88 от 4 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.59 от 21 Юли 2006г., изм. ДВ. бр.75 от 12 Септември 2006г., изм. ДВ. бр.102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.38 от 11 Май 2007г., изм. ДВ. бр.57 от 13 Юли 2007г., изм. ДВ. бр.64 от 7 Август 2007г., изм. ДВ. бр.85 от 23 Октомври 2007г., изм. ДВ. бр.89 от 6 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр.94 от 16 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр.19 от 22 Февруари 2008г., изм. ДВ. бр.67 от 29 Юли 2008г., изм. ДВ. бр.102 от 28 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.12 от 13 Февруари 2009г., изм. ДВ. бр.23 от 27 Март 2009г., изм. ДВ. бр.27 от 10 Април 2009г., изм. ДВ. бр.32 от 28 Април 2009г., изм. ДВ. бр.47 от 23 Юни 2009г., изм. ДВ. бр.80 от 9 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 Ноември 2009г., изм. ДВ. бр.102 от 22 Декември 2009г., изм. ДВ. бр.26 от 6 Април 2010г., изм. ДВ. бр.32 от 27 Април 2010г., изм. ДВ. бр.33 от 26 Април 2011г., изм. ДВ. бр.60 от 5 Август 2011г., доп. ДВ. бр.19 от 6 Март 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.20 от 9 Март 2012г., изм. и

доп. ДВ. бр.60 от 7 Август 2012г., изм. ДВ. бр.17 от 21 Февруари 2013г., доп. ДВ. бр.61 от 9 Юли 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.84 от 27 Септември 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.19 от 5 Март 2014г., изм. ДВ. бр.53 от 27 Юни 2014г., доп. ДВ. бр.107 от 24 Декември 2014г., изм. ДВ. бр.14 от 20 Февруари 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.24 от 31 Март 2015г., доп. ДВ. бр.41 от 5 Юни 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.74 от 26 Септември 2015г., изм. ДВ. бр.79 от 13 Октомври 2015г. □

§1. В чл.108а се правят следните изменения и допълнения:

В ал. 1 след думите „чл. 216, ал. 1 и 5“ се добавя „чл. 216а“ и се поставя запетая.

§2. В чл. 195, ал. 1 се добавя т. 11:

„11. ако предмет на кражбата са кабели, електропроводници, елементи на електронната съобщителна инфраструктура, елементи на електрически уредби на електропреносната или електроразпределителната мрежа или топлопреносната мрежа, елементи или части от подвижния железопътен състав, железния път или пристанищни съоръжения, включително осигурителните, сигнализационните и съобщителните съоръжения и всякакви инсталации към тях, всякакви елементи или части от пътната инфраструктура като пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление или от воднонапоителни системи и съоръжения, както и на металосъдържащи паметници или части или елементи от тях.“

§3. В чл. 216, ал. 5 се правят следните изменения и допълнения:

„В ал. 5 след думите “далекосъобщителната мрежа” се добавя “или на елементи на техническата инфраструктура по смисъла на чл. 64, ал. 1 от ЗУТ” и се поставя запетая.“

§4. В чл. 216а съществуващата ал. 2 става ал. 4 и се създават нови алинеи 2 и 3 както следва:

„(2) Когато с деянието по ал.1 е причинена средна или тежка телесна повреда на едно или повече лица, наказанието е лишаване от свобода от пет до петнадесет години.

(3) Когато с деянието по ал.1 е причинена смърт на едно или повече лица, наказанието е лишаване от свобода от десет до двадесет години или доживотен затвор.“

§5. Чл. 234б се изменя така:

„Чл. 234б (1) Който приема или третира, в т.ч. и съхранява отпадъци от черни и цветни метали без разрешение или комплексно разрешително, когато такова се изисква по закон, се наказва с лишаване от свобода от една до пет години и глоба от пет хиляди до тридесет хиляди лева, както и с лишаване от право по чл. 37, ал. 1, т. 7.

(2) Когато деянието по предходната алинея е извършено повторно, наказанието е лишаване от свобода от две до десет години и глоба от десет хиляди до шестнадесет хиляди лева, както и с лишаване от право по чл. 37, ал. 1, т. 7.

(3) Отпадъците, предмет на деянието по ал.1 и 2, се отнемат в полза на държавата, ако не подлежат на връщане или възстановяване, а ако липсват или са отчуждени, се присъжда тяхната равностойност.“

§6. Създава се нов чл.234г със следния текст:

„Чл. 234г (1) Който умишлено обогати себе си или друго, вследствие на неправомерно присъединяване към електропреносна или електроразпределителна мрежа, или към газотранспортна, топлопреносна, водоснабдителна или канализационна система, система за пренос на течни горива, или неправомерно въздействие върху уредите за търговско измерване на електрическа енергия, природен газ, течено гориво, топлинна енергия или вода, или отведена отпадъчна вода се наказва с лишаване от свобода до три години и глоба до пет хиляди лева.

(2) Ако с деянието по ал.1 са причинени вреди в големи размери, наказанието е лишаване от свобода за срок от една до пет години и глоба в размер до 10 000 лева.

(3) Ако с деянието по ал.1 са причинени вреди в особено големи размери, наказанието е лишаване от свобода за срок от три до осем години и глоба в размер до 20 000 лева.

(4) Деецът по ал. 1 не се наказва, ако доброволно съобщи на надлежен орган на властта за извършено престъпление по чл. 234в, ал. 1 и възстанови причинените от него вреди.“

§7. В чл. 344 се правят следните изменения и допълнения:

В ал. 2 думите “знаци на автомобилния транспорт” се заменят със “знак или сигнал, предназначен да обезпечава сигурността на движението на пътни превозни средства”.

ВНОСИТЕЛИ:

МОТИВИ

В последните години зачестиха случаите на кражби на метали и посегателствата над инфраструктурни съоръжения в областта на енергетиката, транспорта, телекомуникациите. Нанасят се щети за стотици милиони левове годишно на държавни и частни компании от споменатите сектори, както и на компании за търговия с метали и за рециклиране. В повечето от случаите реално се застрашават живота и здравето на неопределен кръг от хора. Нещо повече, все по-често кражбата на метали и посегателствата над инфраструктурата имат трансграничен характер и засягат повече от една страна. Европейски асоциации, браншови съюзи, неправителствени организации и редица компании, отчитайки нуждата от обмен на информация, от повишаването на обществената нетърпимост към подобни деяния и прилагането на по-строги мерки, през 2014 година учредиха Европейска коалиция срещу кражбата на метали. Идеята е да се провежда последователна борба срещу посегателствата над критичната инфраструктура чрез прилагането на общи и специфични мерки за противодействие.

С цел засилване на генералната и специалната превенции на престъпните посегателства срещу инфраструктурни обекти и метални съоръжения се предлагат промени в някои текстове на Наказателния кодекс, както по отношение на квалификациите, така и по размера на санкциите.

Във връзка с необходимостта от усъвършенстване на мерките за борба с тероризма по повод зачестилите заплахи за международния мир и международната сигурност, предизвикани от терористични актове, се предлага в чл. 108а, ал. 1 от Наказателния кодекс да бъдат включени и престъпления, свързани с нарушаване целостта на инфраструктурните обекти, извършени с цел всяване на смут и страх в населението или упражняване на заплаха и принуда.

Предлага се създаването на нов квалифициран състав на кражба. Целта е да се предвиди по-тежка наказателна санкция, когато предмет на кражбата са черни и цветни метали и отпадъци от тях от т.нар. "рискова или забранена" номенклатура. Кражбата на електрически кабели и проводници, на метални елементи, части и други от инфраструктурни обекти в редица случаи застрашава живота и здравето на хората, природата

и екологичното равновесие и може да причини имуществени и неимуществени вреди на широк кръг лица.

Предложението е чл. 216, ал. 5 да се допълни с хипотезата повреждане на елементи на техническата инфраструктура по смисъла на чл. 64, ал. 1 от Закона за устройство на територията.

Предложените разпоредби в новите ал. 2 и ал. 3 в чл. 216а визират случаите, в които в резултат на деянието по ал. 1 на същия член от Наказателния кодекс са причинени средни или тежки телесни повреди или смърт на едно или повече лица и определят съответните наказания за престъпна дейност с такива последствия. Поради естеството на деянието и като се има предвид, че в рамките на Съвета на Европа непрестанно се обсъждат и прилагат мерки за подобряване на ефективността на борбата с тероризма, с § 1 на Проекта на ЗИД на НК се предлага съставът на престъплението по чл.216а да се допълни в чл. 108а и извършителите, когато целта е всяване на смут, страх или заплаха, да се наказват за тероризъм.

Разпоредбите на чл. 234б от действащия Наказателен кодекс са съобразени с уредбата на дейностите с отпадъци от черни и цветни метали в отменения Закон за управление на отпадъците, поради което текста следва да се приведе в съответствие с изискванията на действащия Закон за управление на отпадъците в смисъл, че за дейностите по третиране, в т.ч. и съхранение на отпадъци се изисква издаване на разрешение по този закон или комплексно разрешително по Закона за опазване на околната среда. Освен това, с оглед на обществената опасност на деянието, се предлага въвеждането на долна граница на наказанието от една година и диференциране размера на наказанието и глобите при повторно извършване на деянието.

С цел уреждане на обществените отношения по повод отпадъците, предмет на деянието, се предлага те да бъдат отнети в полза на държавата, ако не подлежат на връщане или възстановяване, а ако липсват или са отчуждени, да се присъди тяхната равностойност.

Новият чл. 234г се предлага във връзка със зачестили случаи на неправомерно присъединяване към мрежите и системите както и неправомерно въздействие върху уредите за търговско измерване на електрическа енергия, природен газ, течно гориво, топлинна енергия, вода или отведена отпадъчна вода с цел умишлено обогатяване.

Настоящата редакция на чл. 344, ал. 2 криминализира единствено премахването на знаци, свързани с автомобилния транспорт. Предложението за нова редакция цели да разшири обхвата на наказателната отговорност чрез включване на знаци и сигнали, обезпечаващи сигурността на движението на другите пътни превозни средства.

ВНОСИТЕЛИ: