

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	654-02-83	
Дата	19 / 10	2016 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

1438
Vessy

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 79, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 35 от ПОДНС внасяме проект на решение за създаване на **Временна (анкетна) комисия за проверка на всичките данни, факти и обстоятелства, водещи до съмнения за изкривяване на конкуренцията на пазара на горива и до съмнения за злоупотреба с господстващо положение в периода от 2008 г. до юли 2016 г.**

Молим, проектът за решение да бъде предоставен за разглеждане и гласуване, съгласно установения ред.

София, 20. 10. 2016 г.

ВНОСИТЕЛИ:

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

РЕШЕНИЕ

За създаване на Временна (анкетна) комисия за проверка на всичките данни, факти и обстоятелства, водещи до съмнения за изкривяване на конкуренцията на пазара на горива и до съмнения за злоупотреба с господстващо положение в периода от 2008 г. до юли 2016 г.

Народното събрание на основание чл. 79, ал. 1 и ал. 3 от Конституцията на Република България и чл. 35 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РЕШИ:

1. Създава Временна (анкетна) комисия за проверка на всичките данни, факти и обстоятелства, водещи до съмнения за изкривяване на конкуренцията на пазара на горива и до съмнения за злоупотреба с господстващо положение в периода от 2008 г. до юли 2016 г.

2. Комисията по т. 1 се състои от народни представители от всички парламентарни групи, като броят им се определя на пропорционален принцип.

3. Избира ръководство и състав на Временната анкетна комисия, общо от 20 членове, както следва:

.....

.....

.....

.....

4. Комисията се избира за срок от три месеца.

София, 20.10. 2016 г.

ВНОСИТЕЛИ:

МОТИВИ

Основна цел на Временната анкетна комисия е изясняването на пречките пред конкуренцията и възможните злоупотреби с господстващо положение и предприемането на законодателни мерки и действия за подобряване на конкуренцията на пазара на горива.

Анализ на данните за цените на дребно на горивата в България без данъци и акцизи показва, че за периода от началото на 2008г. до месец септември 2012г. тези цени са устойчиво по-ниски от средните нива в ЕС (средно с около 6% за бензина и около 8% по дизеловото гориво). От месец октомври 2012 г. до средата на 2016 г. местните цени на горивата рязко изпреварват цените в ЕС, като се изключат данъците и акцизите.

В различни документи на КЗК, включително на www.cpc.bg в съобщение от 25.02.2016г., така и по централните медии говорителят на КЗК акцентира върху може би най-сериозната административно-правна пречка пред конкуренцията на пазара на горива - режимът на регистриране и функциониране на данъчните складове. Освен, че се изисква уставен капитал на търговско дружество от минимум 500 000 лв., са необходими и банкови гаранции от порядъка на 30 млн. лв. , както и спазването на редица технически и процедурни изисквания в процеса на изграждане на данъчния склад. Допълнително, в анализа на КЗК /напр. на стр. 8, пар. 4 и сл./ <http://reg.cpc.bg/Decision.aspx?DecID=300045174> отново се потвърждава констатацията и от 2011г., че над 80% от капацитетите на данъчните складове се контролират от две дружества. Комисията прави редица препоръки по промяна и облекчаване на режима на регистрация и управление на данъчни складове с оглед нормалното функциониране на ВОП по договора за ЕС и свободното движение на стоки. От данните предоставени с писмо с изх. No. МФ 01-00-93/12.04.2011г. на министър Симеон Дянков относно капацитетите по видове горива и концентрацията на собственост на данъчните складове към онзи момент се потвърждават потенциалните проблеми с достъпа до данъчните складове.

Подобряването на достъпа до данъчните складове и съответно повишаването на конкуренцията може да бъде реализирано с промени на законодателството, което може да се реализира от Народното събрание.

През месец февруари 2016 г. в Народното събрание бе внесена гражданска инициатива „За справедливи цени на горивата“¹, в която подробно се

¹ <http://ureport.bg/109417/2016/02/20/politika/bulgaria/otvoreno-pismo-za-3-godini-kartelat-za-gorivata-iznese-3-miliarda>