

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	654-04-1
Дата	11 / 01 2016 г.

ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
НА 43-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ПО  
ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ  
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Петър Иванов Петров, народен представител  
от ПГ на "Български Демократичен Център"

Съгласно чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България  
и чл. 80, ал.1 от ПОДНС

**ОТНОСНО:** ЗИД на Закона за железопътен транспорт, 502-01-93.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 80, ал. 1 от ПОДНС внасям следните предложения за изменение и допълнение в ЗИД на Закона за железопътен транспорт, 502-01-93, внесен в пленарна зала и приет на първо четене на 17.12.2015г.:

**§ 4.** Нова редакция на чл. 8а:

„Чл. 8а. (1) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се ръководи и представлява от изпълнителен директор, който се назначава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията след съгласуване с министър-председателя.“

(2) Изпълнителният директор се назначава за срок от 5 години, като освобождаването му е възможно само по дисциплинарни причини, които не са свързани с вземането на решения и постановяването на актове свързани с изпълнението на функциите на агенцията, съгласно чл. 6.

(3) Срокът по ал. 2 може да се удължава до още 2 пъти при взаимно съгласие на страните и изтичане на текущият 5 годишен срок.

(4) Изпълнителният директор назначава и освобождава служителите в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

**В Допълнителните разпоредби се създава нов § 46:**

„§ 46. В Закона за администрацията ( обн. ДВ. бр.130 от 5 Ноември 1998г., изм. ДВ. бр.8 от 29 Януари 1999г., доп. ДВ. бр.67 от 27 Юли 1999г., изм. ДВ. бр.64 от 4 Август 2000г., изм. ДВ. бр.81 от 6 Октомври 2000г., изм. ДВ. бр.99 от 20 Ноември 2001г., попр. ДВ. бр.101 от 23 Ноември 2001г., изм. ДВ. бр.95 от 28 Октомври 2003г., изм. ДВ. бр.19 от 1 Март 2005г., изм. ДВ. бр.24 от 21

Март 2006г., изм. ДВ. бр.30 от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.69 от 25 Август 2006г., изм. ДВ. бр.102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.46 от 12 Юни 2007г., изм. ДВ. бр.78 от 28 Септември 2007г., изм. ДВ. бр.43 от 29 Април 2008г., изм. ДВ. бр.94 от 31 Октомври 2008г., изм. ДВ. бр.35 от 12 Май 2009г., изм. ДВ. бр.42 от 5 Юни 2009г., изм. ДВ. бр.24 от 26 Март 2010г., изм. ДВ. бр.97 от 10 Декември 2010г., изм. ДВ. бр.69 от 8 Септември 2011г., изм. и доп. ДВ. бр.15 от 21 Февруари 2012г., изм. ДВ. бр.82 от 26 Октомври 2012г., изм. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., доп. ДВ. бр.17 от 21 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.19 от 5 Март 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.27 от 25 Март 2014г.) се правят следните изменения и допълнения:

В член 19а се създава нова ал.3:

*„(3) Чл.19а, ал.2 не се прилага за Изпълнителните агенции, на които са възложени регулаторни функции със специален закон.“*

И съответно сегашната ал.3 става ал.4.

### **МОТИВИ:**

Проектът на ЗИД на Закона за железопътен транспорт, 502-01-93, внесен в пленарна зала и приет на първо четене на 17.12.2015г., покрива изискванията на Директива 2012/34/ЕС /Директивата/ с изключение на пълното транспониране на чл.55 от Директивата относно новите изисквания за независимостта на Регулаторния орган /РО/. В посочения проект не е намерило място основно изискване, което гарантира независимостта на Регулаторния орган, а именно:

#### **НЕЗАВИСИМОСТ НА ЛИЦАТА, КОИТО ОТГОВАРЯТ ЗА РЕШЕНИЯТА, ВЗЕМАНИ ОТ РЕГУЛАТОРНИЯ ОРГАН**

в Чл.55, т.3 от Директивата:„ Държавите-членки правят необходимото набирането на персонала и управлението на регулаторния орган да се извършват по начин, който да гарантира неговата независимост. Те поспециално създават възможност лицата, които отговарят за решенията, вземани от регулаторния орган в съответствие с член 5б, като членовете на неговия изпълнителен орган, когато е приложимо, да бъдат назначавани при ясни и прозрачни правила, които гарантират тяхната независимост от националното правителство или министерски съвет, или от всеки друг публичен орган, който не упражнява пряко права на собственост върху регулираните предприятия.

Държавите-членки решават дали тези лица се назначават за определен срок, който се подновява, или безсрочно, като освобождаването им е възможно само по дисциплинарни причини, които не са свързани с вземането на решения от тяхна страна. Те се подбират чрез прозрачна процедура въз основа на техните качества, включително подходяща компетентност и съответен опит, за предпочитане в областта на железопътния транспорт или други мрежови индустрии.“

Тези изисквания най-пълно биха се реализирали чрез приемане на специален закон с който функциите на ИАЖА се възложат на новосъздадена Комисия към Народното събрание. С оглед на необходимостта от спешно приемане на ЗИД на ЗЖТ във връзка със стартираната на 22 юли 2015 г. от Европейската комисия процедура за нарушение по чл. 258 от Договора за функционирането на Европейския съюз срещу Република България за

неизпълнение на задълженията ѝ да транспонира посочената директива в срок, проблемът може да се реши с приемането на направените от мен предложения за въвеждането на изискването за мандатност на Изпълнителния директор на ИАЖА. По този начин би се гарантирала по-добре независимостта на лицата, които отговарят за решенията вземани от регулаторния орган.

**Петър Петров**  
**Народен представител**  
**от ПГ на БДЦ**

**София, 11.01.2016г.**