

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	654-04-11	
Дата	03 / 02	2016 г.

18

**ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
43-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛСТВАЩИЯ КОМИСИЯТА
ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ**

ОТНОСНО: второ гласуване на Законопроекта за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, внесен от Министерски съвет на 18.11.2015 г., № 502-01-93

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛСТВАЩ,

На основание чл. 80, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание предлагаме изменения и допълнения в приетия на първо гласуване на 17.12.2015 г. Законопроект за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, № 502-01-93/18.11.2015 г., както следва:

I. § 1 се изменя така:

„§ 1. Чл. 1 се изменя така:

„Чл. 1 (1) Този закон урежда правилата, приложими за управление на железопътната инфраструктура, за дейността на железопътните предприятия при превоза на пътници и товари, както и правата и задълженията на регулаторните органи в железопътния транспорт.

(2) С този закон се цели създаването на условия за:

1. насърчаване развитието на железопътния транспорт и лоялната конкуренция на транспортния пазар;
2. поддържане, рехабилитация и модернизацията на железопътната инфраструктура;
3. постигането на устойчива мобилност и качество при задоволяване потребностите на обществото от железопътни превозни услуги;
4. безопасен и сигурен транспорт;
5. оперативна съвместимост с железниците на ЕС.“

II. Създават се § 1а и § 1б:

„§ 1а. В чл.3 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след (НК „ЖИ“) се поставя точка и текстът до края на изречението отпада.

2. Създава се ал. 5:

„(5) Железопътни линии втора категория – публична държавна собственост, могат да се отдават на концесия на потенциални концесионери при условията и по реда на Закона за концесиите.“

„§1б. В чл. 4 се създава ал. 6:

„(6) Железопътната инфраструктура образува единна железопътна мрежа, която служи основно за превоз на пътници и товари.“

III. В § 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. диспозитивната част се изменя така:

„§ 3. В чл. 7 се правят следните изменения и допълнения:“

2. текстът на § 3 става текст на негова т. 1.

3. създават се т. 2 и т. 3:

„т. 2. Създава се нова ал. 2:

„(2) Контролира спазването на нормативните изисквания по този закон от управителя на жп инфраструктура и жп предприятията относно спазване на сроковете по изготвяне на графика за движението на влаковете и оперативните изменения по него, капацитета за работи по поддръжка и плана за действие в непредвидени ситуации.“

„т.3. Ал. 2 и 3 стават съответно ал. 3 и 4.“

IV. Създава се § 3а:

„§ 3а. В Чл. 8, ал. 2, т. 5 се изменя така:

„т.5. финансови вноски от предприятията на железопътния сектор по правила, определени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщения.“

V. Създава се § 5а:

„§ 5а. В Чл.15, в т.4 след „отчет“ се поставя запетая и се добавя изразът „с който се постига най-малко изравняване на салдото на приходите от таксите за ползването на инфраструктурата, безвъзмездно отпуснатите средства и други приходи с разходите за дейността“.

VI. Създава се § 17а:

„§ 17а. Създава се чл. 49а:

„Чл.49а. Публично притежаваните или контролирани от държавата железопътни предприятия въвеждат подходящи механизми за намаляване на задлъжнялостта им и постигане на добро финансово управление.“

VII. Създава се § 23а:

„§23а. Чл. 112 се изменя така:

„Чл.112 (1) Графикът за движение на влаковете се изготвя веднъж на една календарна година и влиза в сила в полунощ на втората събота на месец декември.

(2) При необходимост от промени в регионалните разписания на бързите и пътническите влакове, промяната става в полунощ на втората събота на месец юни на текущата година.

(3) В сроковете по алинеи 1 и 2 разписанията на автобусните линии от републиканската и областните транспортни схеми се координират с разписанията на бързите и пътническите влакове с цел постигане на интермодалност и недопускане на нелоялна конкуренция.

(4) Извънредни (ad hoc) заявки за отделни влакови маршрути от заявителите при наличен свободен инфраструктурен капацитет се предоставя по възможност на следващия ден или най-късно до пет работни дни.“

VIII. В § 31, т. 2, т. 3 от новото съдържание на ал. 5 се изменя така:

„т. 3. процеса на разпределяне на капацитет и графика за движение на влаковете, както и техните изменения;“.

IX. В § 43 се правят следните изменения и допълнения:

1. в т. 6 се правят следните изменения:

а) създаваната нова т. 44 – отпада.

б) създаваната нова т. 45 се изменя така:

„т. 45. „Услуги за тежка поддръжка“ са ремонтни дейности, които се извършват на превозно средство след изваждането му от състава на влака и осигурен достъп до ремонтен коловоз или обслужващо съоръжение за техническа помощ;“.

в) създаваната нова т. 48 се изменя така:

„т. 48. Обслужващо съоръжение“ е инсталация, която е специално изградена цялостно или частично, така че да позволява предоставянето на една или повече посочени в наредбата по чл. 115 услуги;“.

Х. Създава се подразделение Преходни и Заключителни разпоредби:

„Преходни и Заключителни разпоредби

§ 46. В Закона за автомобилните превози (обн. ДВ. бр. 82 от 1999 г., изм. ДВ. бр. 11 и 45 от 2002 г., изм. ДВ. бр. 99 от 2003 г., ... ДВ. бр. 100 от 2015 г.) в чл. 17 се създава ал. 9:

„(9) Разписанията на автобусните линии от републиканската и областните транспортни схеми се съгласуват и координират с графика на движение на влаковете по смисъла на алинеи 6 и 7.““

**Народни представители от
ПГ „БСП лява България“:**