

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ 28 / 08 2016 г.
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА

0931
Цец

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА КОМИСИЯТА
ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
Г-ЖА МЕНДА СТОЯНОВА

УВАЖАЕМА Г-ЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 80, ал. 1 от ПОДНС внасяме предложение за изменение и допълнение на ЗИД на Закона за корпоративното подоходно облагане, № 654-01-89, внесен от Менда Стоянова и група народни представители на 12.07.2016 г., приет на първо гласуване на 21 юли 2016 г.

В § 1, чл. 10, ал. 6 изр. второ думата „потребление” да се замени с „ползване”, а думите „разходо-оправдателен” да се заменят с „подобен”.

Параграф § 3 да се измени така:

§ 3. В чл. 204 се правят следните изменения и допълнения:

1. досегашният текст става ал. 1 и в нея се правят следните изменения и допълнения:
 - а) т. 3 се отменя;
 - б) създава се т. 4:

„4. разходите в натура, свързани със собствени, наети и/или предоставени за ползване активи, предоставени за лично ползване и/или свързани с използване на персонал, от работници, служители и лица, наети по договори за управление и контрол (наети лица), както и от лица, упражняващи личен труд по смисъла на § 1, т. 26, буква ”и” от допълнителните разпоредби на Закона за данъците върху доходите на физическите лица.”

2. Създава се ал. 2:

„(2) Алинея 1 се прилага и когато отчитането на сумите по ал. 1, т. 1-4 не води до намаляване на счетоводния финансов резултат за годината на счетоводното им отчитане.”

В § 5, т. 2 да се измени така:

2. Създава се чл. 215а:

„Данъчна основа за данъка върху разходите в натура”

Чл. 215а (1) Данъчната основа за определяне на данъка върху разходите по чл. 204, т. 4 е сумата на разходите в натура, свързани със собствени, наети и/или предоставени за ползване активи, предоставени за лично ползване и/или свързани с използване на персонал, за календарната година.

(2) При определяне на данъчната основа по ал. 1 за разходите в натура, свързани с превозни средства, разходите се отнасят към личното ползване като общият размер на всички разходи, свързани с превозното средство се умножи:

1. по съотношението:

а) между изминатите за лично ползване километри и общите изминати километри от съответното превозно средство, или

б) между брой часове на лично ползване на превозното средство и общият брой часове на използване на превозното средство, или

2. 50 на сто.