

ЗАКОН

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА КОДЕКСА НА ТЪРГОВСКОТО КОРАБОПЛАВАНЕ

(Обн., ДВ, бр. 55 и 56 от 1970 г.; попр., бр. 58 от 1970 г.; изм. и доп., бр. 55 от 1975 г., бр. 10 от 1987 г., бр. 30 от 1990 г., бр. 85 от 1998 г., бр. 12 от 2000 г., бр. 41 от 2001 г., бр. 113 от 2002 г., бр. 55 от 2004 г., бр. 42, 77, 87, 94 и 104 от 2005 г., бр. 30, 62 и 108 от 2006 г., бр. 36, 71 и 98 от 2008 г., бр. 12 и 32 от 2009 г., бр. 85 от 2010 г., бр. 92 от 2011 г., бр. 38 и 77 от 2012 г., бр. 15, 28 и 109 от 2013 г., бр. 14 и 52 от 2015 г., бр. 58 от 2016 г., бр. 93 от 2017 г., бр. 28 от 2018 г. и бр. 62 от 2019 г.)

§ 1. В чл. 19 думите „при условията на чл. 24 от този кодекс“ се заличават.

§ 2. В чл. 31 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава ал. 2:

„(2) Когато избраното име на кораба е осмиващо, опозоряващо, обществено неприемливо или несъвместимо с националната чест на българския народ, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има право да откаже вписването му в регистровите книги по чл. 34.“

§ 3. В чл. 73, ал. 2 се създава изречение второ:

„В тези случаи съответните свидетелства се издават от признатата организация, извършила прегледа.“

§ 4. В чл. 79, ал. 9 думите „Резолюция А.849(20) от 27 ноември 1997 г. на Асамблеята“ се заменят с „Резолюция MSC.255 (84) от 16 май 2008 г. на Комитета по морска безопасност“.

§ 5. В глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“ се създава раздел IIa „Надзор на пазара на морско оборудване“ с чл. 80а-80т:

„Раздел IIa
Надзор на пазара на морско оборудване

Чл. 80а. (1) Надзорът на пазара на морското оборудване се организира и осъществява в съответствие с глава III от Регламент (ЕО) № 765/2008.

(2) Надзорът на пазара на територията на Република България по отношение на морското оборудване се осъществява, за да се осигури съответствието на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на морски кораб, плаващ под българско знаме и за който се прилагат международните конвенции, посочени в чл. 72, ал. 8, с изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби, приетите от Европейската комисия актове за изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от Директива 2014/90/ЕС и международните стандарти относно морското оборудване и неговото изпитване.

(3) Надзорът на пазара на морското оборудване се осъществява от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ чрез инспектори на агенцията, определени със заповед на изпълнителния директор.

Чл. 80б. Надзорът на пазара на морското оборудване се извършва:

1. съгласно предварително утвърдена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ годишна програма за надзор на пазара на морското оборудване, която отчита специфичните особености на морското оборудване и отговорностите на агенцията, възложени ѝ по силата на международните конвенции по чл. 72, ал. 8;

2. по сигнали от други контролни органи, граждани или средства за масово осведомяване, че дадено морско оборудване представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето.

Чл. 80в. (1) Надзорът на пазара на морското оборудване се осъществява чрез:

1. проверки на документи на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на морски кораб, за наличие на и/или съответствие с изискванията за:

а) ЕС декларацията за съответствие;

б) техническата документация и документи, издавани от нотифицираните органи, съгласно процедури за оценяване на съответствието, определени в наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби;

2. проверки на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на морски кораб, за наличие на и съответствие с изискванията на:

а) маркировката „щурвал“ и/или електронен етикет, определени в наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби;

б) информацията, която идентифицира морското оборудване;

в) информацията, която идентифицира производителя и вносителя;

г) инструкции и цялата необходима информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на морското оборудване, включително ограниченията при използване, ако има такива, които се изисква да придружават морското оборудване;

д) ЕС декларацията за съответствие;

3. вземане на образци или проби от морското оборудване и изпитването им.

(2) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 извършват проверката и/или вземането на образци или проби по ал. 1 в срок до 7 дни.

Чл. 80г. (1) Проверките по чл. 80в, т. 2 се извършват:

1. на борда на морските кораби;

2. в производствените помещения и в помещенията за съхранение и търговия на морското оборудване, което предстои да бъде монтирано на борда на морски кораби.

(2) Проверката на морско оборудване, което е монтирано на борда на морски кораб, се свежда до проверка, при която морското оборудване остава на борда на кораба напълно функционално.

Чл. 80д. (1) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 имат право:

1. на свободен достъп до:

а) борда на морски кораби, плаващи под българско знаме;

б) търговски обекти и други места за съхранение и представяне на пуснато на пазара морско оборудване или елементи от морско оборудване;

в) намиращи се на територията на Република България производствени, складови и търговски помещения и други места, където морското оборудване се съхранява, преди да бъде монтирано и/или използвано на борда на морски кораб;

2. да изискват от икономическите оператори или в случая на морско оборудване, монтирано на борда на морски кораб, от капитана на кораба или от корабоприитежателя да предоставят съобразно техните задължения:

а) ЕС декларация за съответствие;

б) техническата документация за морското оборудване;

в) документи, издавани от нотифицираните органи съгласно приложимите процедури за оценяване на съответствието;

г) инструкции и информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на морското оборудване, включително ограниченията при използване, ако има такива, която се изисква съгласно наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби;

3. да вземат образци или проби от морското оборудване за изпитването им;

4. да им бъде осигурен достъп на място до образци или проби от морското оборудване;

5. да искат съдействие от компетентните органи на другите държави - членки на Европейския съюз.

(2) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 определят срок 14 дни за предоставяне на документите и информацията по ал. 1, т. 2, който може да бъде удължен до един месец при необходимост от представяне на допълнителни документи и информация.

(3) Икономическите оператори, капитанът на кораба и корабоприитежателят са задължени да осигуряват достъп до местата по ал. 1, т. 1 и да оказват съдействие на инспекторите по чл. 80а, ал. 3 при изпълнение на техните задължения.

Чл. 80е. Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 са длъжни:

1. да използват получените документи и информация само за целите на надзора на пазара;

2. да се легитимират при извършване на проверките;

3. да участват в обмена на информация с компетентните органи на другите държави - членки на Европейския съюз;

4. да оказват съдействие на Европейската комисия и на компетентните органи на другите държави - членки на Европейския съюз, по тяхно искане.

Чл. 80ж. (1) Изпитването на образци или проби от морското оборудване се извършва в лаборатория, акредитирана от Изпълнителна агенция „Българска служба за акредитация“, или в лаборатория, акредитирана от орган на държава – членка на Европейския съюз, или държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

(2) Изпитването на морското оборудване не може да се извършва от нотифицираните органи, участвали в оценяването на съответствието на същото.

Чл. 80з. (1) Разходите за изпитване са за сметка на икономическия оператор, когато се установи, че морското оборудване не съответства на приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2.

(2) Когато морското оборудване съответства на изискванията и стандартите по ал. 1, разходите са за сметка на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

(3) Разходите за изпитване са за сметка на икономическия оператор, независимо от получените резултати, когато се установи, че:

1. морското оборудване е без маркировката „щурвал“ и/или електронен етикет, определени в наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби;

2. морското оборудване е без техническа документация;

3. техническата документация не съдържа всички съответни данни относно средствата, използвани от производителя за осигуряване на съответствието на морското оборудване.

Чл. 80и. (1) При извършване на надзор на пазара по чл. 80в инспекторите по чл. 80а, ал. 3 имат право да предлагат налагането на следните ограничителни мерки:

1. временно спиране на предоставянето на морското оборудване на пазара и/или монтирането му и използването му на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме;

2. забрана за предоставянето на морското оборудване на пазара и/или монтирането му и използването му на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме;

3. изтегляне от пазара и/или изземване на морското оборудване.

(2) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3, в зависимост от задълженията на икономическия оператор и неговата роля във веригата на доставка на морско оборудване, имат право да предлагат разпореждането на следните коригиращи действия:

1. привеждане на морското оборудване в съответствие с приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2;

2. гарантиране, че когато морско оборудване, което съответства на приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2, но представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето, се предоставя отново на пазара и/или се монтира на борда на морски кораб, същото вече няма да представлява такъв риск;

3. изтегляне от пазара и/или изземване на морското оборудване.

(3) Налагането на ограничителни мерки по ал. 1 и/или разпореждането за предприемане на коригиращи действия по ал. 2 се извършва със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или на оправомощени от него длъжностни лица.

(4) Заповедите по ал. 3 подлежат на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Жалбата не спира тяхното изпълнение.

Чл. 80к. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед временно спират предоставянето на морското оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме, когато инспекторите по чл. 80а, ал. 3 имат основателна причина да считат, че дадено морско оборудване представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето. В тези случаи инспекторите по чл. 80а, ал. 3 извършват оценка на морското оборудване, която обхваща всички съответни технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2.

(2) При извършване на оценката по ал. 1 съответните икономически оператори оказват необходимото съдействие на инспекторите по чл. 80а, ал. 3.

(3) Когато при оценката по ал. 1 се установи, че за морското оборудване не са спазени съответните технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед разпореждат на съответния икономически оператор да предприеме необходимите коригиращи действия по чл. 80и, ал. 2 за отстраняване на несъответствието в срок до 2 месеца.

(4) В случаите по ал. 3 инспекторите по чл. 80а, ал. 3 информират съответния нотифициран орган, който е извършил оценяване на съответствието на морското оборудване, за установените несъответствия.

(5) В случаите по ал. 3 се прилага чл. 21 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

(6) Когато инспекторите по чл. 80а, ал. 3 сметат, че несъответствието не е ограничено само на територията на Република България или до корабите, плаващи под българско знаме, информират Европейската комисия и другите държави членки за резултатите от оценката по ал. 1 и за коригиращите действия по ал. 3.

(7) Когато в резултат на оценката по ал. 1 се установи, че морското оборудване представлява сериозен риск за морската безопасност, околната среда или здравето, се прилагат чл. 20-22 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

Чл. 80л. (1) Когато съответният икономически оператор не предприеме подходящи коригиращи действия в срока по чл. 80к, ал. 3, инспекторите по чл. 80а, ал. 3 налагат подходящи временни ограничителни мерки по чл. 80и, ал. 1 и без забавяне информират Европейската комисия и другите държави членки.

(2) Информацията по ал. 1 включва всички налични данни, необходими за идентифицирането на несъответстващото морско оборудване, произхода на оборудването, естеството на несъответствието и съпътстващия риск, естеството и продължителността на наложените ограничителни мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор. Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 посочват дали несъответствието се дължи на някоя от следните причини:

1. неспазване на изискванията към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели;

2. неспазване на стандартите за изпитване;

3. недостатъци в съответните стандарти за изпитване.

Чл. 80м. (1) Когато в срок 4 месеца от получаването на информацията по чл. 80л, ал. 2 не е повдигнато възражение от държава членка или от Европейската комисия във връзка с временната ограничителна мярка по чл. 80л, ал. 1, тази мярка се счита за оправдана.

(2) Когато Европейската комисия приеме акт за изпълнение, с който постановява, че временната ограничителна мярка по чл. 80л, ал. 1 не е оправдана, заповедта, с която тя е наложена, се отменя.

Чл. 80н. (1) Когато е получена информация за предприети ограничителни мерки от компетентни органи на друга държава членка, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощено от него длъжностно лице информира без забавяне Европейската комисия и другите държави членки за всички предприети от агенцията мерки и за всяка допълнителна информация, с която Изпълнителна агенция „Морска администрация“ разполага и която е свързана с несъответствието на съответното морско оборудване, както и за възраженията на агенцията в случай на несъгласие с предприетите от другата държава членка ограничителни мерки.

(2) Когато по предприетите ограничителни мерки от компетентни органи на друга държава членка не са постъпили възражения или Европейската комисия е приела акт за изпълнение, с който постановява, че мярката е оправдана, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ гарантира, че по отношение на съответното морско оборудване са предприети без забавяне същите ограничителни мерки и информира Европейската комисия за това.

Чл. 80о. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед забраняват предоставянето на съответното морско оборудване на пазара и/или монтирането му и използването му на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме, и изискват от съответния икономически оператор да предприеме в срок до 2 месеца необходимите коригиращи действия по чл. 80и, ал. 2, когато инспекторите по чл. 80а, ал. 3, след като извършат оценката по чл. 80к, ал. 1, установят, че въпреки че дадено морско оборудване е в съответствие с приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2, то представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето.

(2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица незабавно информират Европейската комисия и другите държави членки за случаите по ал. 1. Тази информация включва всички налични данни, свързани с идентификацията на съответното морско оборудване, като произход и верига на доставка на морското оборудване, естество на съществуващия риск, естество и продължителност на предприетите ограничителни мерки по чл. 80и, ал. 1.

(3) Когато Европейската комисия приеме акт за изпълнение, с който постановява, че мярката по ал. 1 не е оправдана или е необходимо предприемане на други мерки, заповедта, с която тя е наложена, се отменя и когато е приложимо, се предприемат мерките, определени с акта за изпълнение.

(4) Когато във връзка с ограничителни мерки по отношение на съответстващи продукти, които представляват риск, предприети от компетентни органи на друга държава членка, Европейската комисия приема акт за изпълнение, с който постановява, че тези мерки са оправдани или е необходимо предприемане на други мерки, органите за надзор на пазара незабавно предприемат действия в съответствие с акта за изпълнение.

Чл. 80п. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед временно спират предоставянето на морско оборудване на пазара и/или монтирането му и използването му на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме, и изискват от съответния икономически оператор в срок до два месеца да предприеме необходимите коригиращи действия по чл. 80и, ал. 2, когато установят, че морското оборудване не представлява риск, но:

1. маркировката „щурвал“ е положена в нарушение на изискванията на Директива 2014/90/ЕС;

2. маркировката „щурвал“ не е положена;

3. ЕС декларацията за съответствие не е съставена;

4. ЕС декларацията за съответствие не е съставена правилно;

5. техническата документация не е налице или не е пълна;

6. ЕС декларацията за съответствие не е била изпратена на кораба;

7. не е нанесен по подходящ начин типът, партидният или серийният номер или друг елемент, позволяващ идентифициране на оборудването върху морското оборудване, а когато размерът или естеството му не го позволяват, върху опаковката му и/или в придружаващ го документ;

8. не е указано по подходящ начин името, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка на производителя, както и неговият адрес и една точка за контакт с производителя върху оборудването или върху опаковката му и/или в придружаващ го документ;

9. не е указано по подходящ начин името, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка на вносителя, както и неговият адрес върху оборудването или върху опаковката му и/или в придружаващ го документ;

10. морското оборудване не се придружава от инструкции и цялата необходима информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на продукта, включително ограниченията при използване, ако има такива, които могат лесно да бъдат разбрани от потребителите.

(2) Когато несъответствието по ал. 1 не е отстранено в двумесечния срок, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед налагат необходимите ограничителни мерки по чл. 80и, ал. 1.

Чл. 80р. В случаите по чл. 80к, 80о и 80п икономическият оператор гарантира, че са предприети всички необходими коригиращи действия по отношение на морското оборудване, което той е предоставил на пазара в целия Европейски съюз или е монтирано на борда на морски кораби, плаващи под знамето на държава - членка на Европейския съюз.

Чл. 80с. При извършване на проверки инспекторите по чл. 80а, ал. 3 могат да поискат съдействие от органите на Министерството на вътрешните работи и от компетентните органи на местното самоуправление.

Чл. 80т. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ публикува на страницата си в интернет съответните данни относно морското оборудване, за което има издадена заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ по реда на чл. 80л, ал. 1 и чл. 80о, ал. 1.“

§ 6. Член 90 се изменя така:

„Чл. 90. (1) Когато по време на плаване на кораб е извършено престъпление по Наказателния кодекс, капитанът има право да задържи лицето, заподозряно в извършване на престъпление, до предаването му на съответните местни органи в първото българско пристанище, в което пристигне корабът.

(2) Когато на кораба бъде извършено престъпление през време на престоя на кораба в българско пристанище, капитанът е длъжен да предаде лицето, извършило престъплението, на съответните местни органи.”

§ 7. В чл. 159 ал. 7 се отменя.

§ 8. В чл. 218 думите „реда на наредбата по чл. 159, ал. 7” се заменят с „общия ред”.

§ 9. В чл. 313, ал. 2, т. 3 думата „Правилника” се заменя с „Правилата”.

§ 10. В чл. 372а ал. 3 се изменя така:

„(3) Обобщена информация по ал. 1 се публикува на годишна база на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

§ 11. Създава се чл. 374а:

„Чл. 374а. (1) Който пречи на лицата по чл. 80а, ал. 3 да осъществяват правомощията си в съответствие с разпоредбите на раздел IIа „Надзор на пазара на морско оборудване“, глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“, се наказва с глоба от 200 до 500 лв. или с имуществена санкция от 500 до 2000 лв.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер от 400 до 1000 лв., а имуществената санкция - от 1000 до 4000 лв.“

§ 12. Създава се чл. 374б:

„Чл. 374б. (1) Който не изпълни заповед по чл. 80и, ал. 3 на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, се наказва с глоба от 1000 до 2000 лв. или с имуществена санкция от 2000 до 5000 лв.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер от 2000 до 4000 лв., а имуществената санкция - от 4000 до 10 000 лв.“

§ 13. В чл. 375 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „други упойващи вещества“ се заменят с „наркотични вещества или техните аналози“.

2. В ал. 2 думите „други упойващи вещества“ се заменят с „наркотични вещества или техните аналози“.

3. В ал. 4 думите „други упойващи вещества“ се заменят с „наркотични вещества или техните аналози“.

§ 14. В чл. 380 се създава ал. 4:

„(4) Капитан на кораб, който е допуснал лице да изпълнява длъжност на борда на кораб, без да притежава изискваната за тази длъжност правоспособност, се наказва с лишаване от право за заемане на длъжност на кораб за срок от две години, освен ако деянието не съставлява престъпление.“

§ 15. В чл. 385 се създава ал. 3:

„(3) Лице, на което е наложено наказание по чл. 375, ал. 1, 2 и 3, чл. 376, чл. 378, ал. 2 и 3 и чл. 380, ал. 2 и 4, е длъжно да върне свидетелството си за правоспособност или свидетелството си за професионална компетентност в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ веднага след влизане в сила на наказателното постановление, с което е постановено съответното наказание.“

§ 16. В § 1а от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 40 думите „Резолюция А.974 (24), приета от Асамблеята на Международната морска организация на 1 декември 2005 г.” се заменят с „Резолюция А.1067(28), приета от Асамблеята на Международната морска организация на 4 декември 2013 г.”

2. Създават се т. 47-57:

47. „Морско оборудване“ е оборудване на морски кораб или елемент от такова оборудване.

48. „Предоставяне на пазара“ е всяка доставка на корабно оборудване на пазара на Европейския съюз в хода на търговска дейност независимо дали срещу заплащане, или безплатно.

49. „Пускане на пазара“ е първото предоставяне на морско оборудване на пазара на Европейския съюз.

50. „Изземване“ е всяка мярка, целяща да постигне връщането на морското оборудване, което вече е монтирано на борда на кораби, плаващи под българско знаме, или е закупено с намерение да бъде монтирано на борда на такива.

51. „Изтегляне“ е всяка мярка, целяща да се предотврати морско оборудване, което е във веригата на доставка, да бъде предоставено на пазара.

52. „Производител“ е всяко физическо или юридическо лице, което произвежда морско оборудване или което възлага проектирането или производството на морско оборудване и го предлага на пазара със своето име или търговска марка.

53. „Упълномощен представител“ е всяко физическо или юридическо лице, установено в Европейския съюз, което е получило писмено пълномощно от производител да действа от негово име във връзка с определени задачи.

54. „Вносител“ е всяко физическо или юридическо лице, установено в Европейския Съюз, което пуска на пазара на Европейския съюз морско оборудване от трета държава.

55. „Дистрибутор“ е всяко физическо или юридическо лице във веригата на доставка, различно от производителя или вносителя, което предоставя морско оборудване на пазара.

56. „Икономически оператори“ са производителят, упълномощеният представител, вносителят и дистрибуторът.

57. „Нотифициран орган“ е лице, което е оправомощено от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ да извършва оценяване на съответствието на морско оборудване.”

Законът е приет от 44-ото Народно събрание на 2020 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

(Цвета Караянчева)

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване

С предлаганото изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване (КТК) на първо място се цели осигуряване на мерки на национално ниво за прилагане на вторичното право на Европейския съюз относно надзора на пазара на морското оборудване във връзка с изискванията на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ, L 257/146 от 28 август 2014 г.) (Директива 2014/90/ЕС), и приетите от Европейската комисия актове за изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от Директива 2014/90/ЕС.

Изисквания на Директива 2014/90/ЕС са въведени в българското законодателство със Закона за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване (ДВ, бр. 93 от 2017 г.) и с Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби (ДВ, бр. 4 от 2017 г.), но в действащото законодателство не е определен национален орган за надзор на пазара на морско оборудване със съответните му правомощия. Съгласно чл. 25, параграф 1 от цитираната директива надзорът на пазара на морското оборудване следва да се осъществява в съответствие с рамката на Европейския съюз за надзор на пазара, определена в глава III от Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93, като в същото време се вземат предвид специфичните особености на сектора на морското оборудване, включително различните процедури, изпълнявани

в рамките на оценяването на съответствието, и по-специално – отговорностите на администрацията на държавата на знамето, възложени й с международните конвенции. Именно предвид спецификата на морското оборудване законопроектът предвижда за орган по надзор на пазара на морското оборудване да бъде определена Изпълнителна агенция „Морска администрация“, като осъществяването на надзора да се извършва чрез проверки основно на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме.

Изготвеният законопроект е в изпълнение на мярка № 83 в Плана за действие с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, приет с Решение № 25 на Министерския съвет от 17 януари 2020 г., както и във връзка с процедура на Европейската комисия за нарушение № 2019/2218 относно неизпълнение на задължения по Директива 2014/90/ЕС, като в националната правна уредба надзорът на пазара на морското оборудване се привежда в пълно съответствие с изискванията на посочената директива.

Предложените промени, от една страна, създават допълнителни гаранции за прилагането на чл. 72, ал. 8 от КТК, които са свързани с повишаване на безопасността по море и предотвратяване на замърсяването на морската околна среда във връзка с риска от инциденти в резултат на използването на морско оборудване, което не е в съответствие с нормативните изисквания. От друга страна, въвеждането на специален ред за надзор на пазара на морското оборудване е предпоставка за осигуряване на лоялна конкуренция и недопускане на случаи на изкривяване на пазара на морското оборудване.

Предложените промени включват: 1. създаване на специален ред за надзор на пазара на морското оборудване; 2. определяне на орган, на когото се възлагат функциите на „орган за надзор на пазара на морското оборудване“, и определяне на правата и задълженията на

инспекторите на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, осъществяващи такъв надзор; 3. създаване на законово основание за прилагане на коригиращи и ограничителни мерки по отношение на морското оборудване при установени несъответствия с нормативните изисквания; 4. въвеждане на административнонаказателни разпоредби във връзка с реда за осъществяване на надзор на пазара на морското оборудване; 5. въвеждане на специфични понятия във връзка с надзора на пазара на морското оборудване.

С § 5 от проекта на закон се предвижда създаването на раздел IIa „Надзор на пазара на морско оборудване“ с чл. 80а-80т в глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“ на Кодекса на търговското корабоплаване, в който се определят редът и условията за осъществяване на надзор на пазара на морското оборудване в съответствие със спецификите на сектора.

Предвидено е надзорът на пазара на морското оборудване да се извършва от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ чрез налагане на ограничителни мерки и/или коригиращи действия на икономическите оператори съгласно чл. 80и, ал. 3 от проекта на закон. В допълнение, със законопроекта се регламентират правата и задълженията на инспекторите, осъществяващи такъв надзор.

Съгласно проекта на закон, когато инспекторите, осъществяващи надзор на пазара на морското оборудване, имат основателна причина да считат, че дадено морско оборудване представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето, се предвижда извършване на оценка на морското оборудване (чл. 80к от законопроекта). Предвидено е също инспекторите, осъществяващи надзор на пазара, да информират Европейската комисия и другите държави членки за резултатите от извършената оценка и предписаните коригиращи действия, в случаите на несъответствие на морското оборудване с приложимите технически

изисквания, което не е ограничено до територията на Република България. Предвижда се при неизпълнение на предписаните коригиращи действия инспекторите да информират Европейската комисия и другите държави членки относно всички налични данни, необходими за идентифицирането на несъответстващото морско оборудване, произхода на оборудването, естеството на несъответствието и съпътстващия риск, естеството и продължителността на наложените ограничителни мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор. С разпоредбата на чл. 80л от законопроекта се предвижда инспекторите да посочват дали несъответствието се дължи на някоя от следните причини: 1. неспазване на изискванията към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели; 2. неспазване на стандартите за изпитване; 3. недостатъци в съответните стандарти за изпитване.

На следващо място, с чл. 80м от проекта на закон се регламентира отмяна на заповедта, с която е наложена временна ограничителна мярка, в случаите, когато е налице акт за изпълнение, с който Европейската комисия постановява, че предписаната мярка не е оправдана. Временната ограничителна мярка се счита за оправдана, когато в срок 4 месеца от получаването на информацията за тази мярка не е повдигнато възражение от държава членка или от Европейската комисия. В тази връзка чл. 80н от представения проект на закон предвижда, че при получаване на информация за предприети ограничителни мерки от компетентни органи на друга държава членка, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощено от него длъжностно лице информира без забавяне Европейската комисия и другите държави членки за всички предприети от агенцията мерки и за всяка допълнителна информация, с която разполага и която е свързана с несъответствието на съответното морско оборудване, както и за възраженията на агенцията в случай на

несъгласие с предприетите от другата държава членка ограничителни мерки.

Със законопроекта (чл. 80о) се предвижда ред за налагане на коригиращи и/или ограничителни мерки по отношение на съответстващи продукти, които представляват риск за морската безопасност, здравето или околната среда, в съответствие с изискването на чл. 28 от Директива 2014/90/ЕС.

В чл. 80п от проекта на закон е предвидена специална хипотеза на налагане на ограничителни мерки, когато морското оборудване не представлява риск, но е налице официално несъответствие на оборудването по смисъла на чл. 29 от Директива 2014/90/ЕС, а именно: маркировката „щурвал“ е положена в нарушение на изискванията на Директива 2014/90/ЕС или не е положена; декларацията на ЕС за съответствие не е съставена или не е съставена правилно; техническата документация не е налице или не е пълна; декларацията на ЕС за съответствие не е била изпратена на кораба.

С останалите предложени разпоредби (чл. 80р-80т) се цели създаване на гаранции за ефективно прилагане на наложените коригиращи и/или ограничителни мерки, като се вменява в задължение на икономическия оператор да гарантира предприемането на коригиращи действия по отношение на морското оборудване, което е предоставил на пазара в целия Европейски съюз или е монтирано на борда на морски кораби, плаващи под знамето на държава - членка на Европейския съюз.

С § 11-12 от проекта на закон се предлага въвеждането на административнонаказателни разпоредби във връзка със случаите на възпрепятстване осъществяването на правомощията на инспекторите, осъществяващи надзор на пазара на морското оборудване, или на неизпълнение на заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна

агенция „Морска администрация“, издадена на основание чл. 80и, ал. 3 от законопроекта.

Във връзка с посочените по-горе промени параграф 1а от Допълнителните разпоредби на Кодекса на търговското корабоплаване се допълва с определения на следните понятия: „морско оборудване“, „пускане на пазара“, „предоставяне на пазара“, „изземване“, „изтегляне“, „производител“, „упълномощен представител“, „вносител“, „дистрибутор“, „икономически оператори“, „нотифициран орган“. Прецизирано е определението за „одит от Международната морска организация“, като е посочено, че това е одит, осъществен в съответствие с Резолюция А.1067(28), приета от Асамблеята на Международната морска организация на 4 декември 2013 г.

Останалите предложени промени в § 1-4, § 6-10 и § 13-15 от законопроекта са свързани с: 1. настъпили нормативни изменения в националното законодателство; 2. задължителни за прилагане актове на Международната морска организация.

С предложената промяна в чл. 19 се прецизира текстът на разпоредбата, като се заличава препратката към чл. 24, който е отменен.

Предвид натрупаната практика по прилагане на чл. 31 от КТК се предлага създаване на втора алинея, съгласно която Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има право да откаже вписване на наименование на кораб, ако избраното име на кораба е осмиващо, опозоряващо, обществено неприемливо или несъвместимо с националната чест на българския народ. По този начин се въвежда ново основание за отказ от вписване на име на кораб в изрично посочените хипотези.

С промяната в чл. 73, ал. 2 от КТК се предвижда възможност признати организации по реда на действащото вторично право на Европейския съюз, на които Изпълнителна агенция „Морска

администрация” е предоставила правомощия да извършват прегледи на кораби, да могат да издават свидетелства въз основа на извършените прегледи. С предложението се цели отчитане на добрите практики в други държави - членки на Европейския съюз, както и намаляване на административната тежест.

Във връзка с осигуряване на прилагането на актуални задължителни актове на Международната морска организация, с промяната в чл. 79 от КТК се уточнява, че разследването на морски произшествия и инциденти се извършва в съответствие с Кодекса за разследване на морски произшествия и инциденти, приет с Резолюция MSC.255 (84) от 16 май 2008 г. на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация.

С оглед на настъпилите промени в областта на наказателното право и отпадането на института на „дознанието” в действащата наказателнопроцесуална нормативна уредба е предложена нова редакция на чл. 90 от КТК, която прецизира правомощия на капитана на кораб в случай на извършено престъпление по време на плаване на кораба.

Предложената отмяна на чл. 159, ал. 7 от КТК, съгласно която министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министърът на правосъдието с наредба определят сроковете за съхраняване на товари до приемането и заплащането им от получателя, както и реда за продажбата на такива товари, е предвид наличието на уредба (ал. 5 и 6 на същата разпоредба) по отношение на сроковете, след изтичането на които превозвачът има право да продаде непотърсен товар, както и предвид целесъобразността на извършването на продажбата на товара по общия ред.

Предложената промяна в чл. 313, ал. 2, т. 3 е с оглед на препращане към действащите Правила за плаване по река Дунав, с приемането на които е отменен Правилникът за плаване по река Дунав.

С цел прецизиране на използваната терминология в чл. 375 от КТК е предложено думите „други упойващи вещества“ да бъдат заменени с „наркотични вещества или техните аналози“.

С новата ал. 4 на чл. 380 от КТК се създава административнонаказателна разпоредба за случаите, в които капитан на кораб допусне лице, което не притежава изискваната за определена длъжност правоспособност, да изпълнява подобна длъжност на борда на кораб. Предложено е в тези случаи капитанът да се наказва с лишаване от право за заемане на длъжност на кораб за срок от две години, освен ако деянието не съставлява престъпление. С промяната се цели привеждане на националното законодателство в съответствие с изискването на т. 4.2 от Правило I/5 от приложението към Международна конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г. (обн., ДВ, бр. 31 от 2005 г.; попр., бр. 86 от 2009 г.; попр., бр. 91 от 2009 г.; изм., бр. 17 от 2014 г. и бр. 90 от 2018 г.). Съответно с оглед на осигуряване прилагането на административнонаказателните разпоредби, предвиждащи лишаване от право за заемане на длъжност, се предлага с новата ал. 3 на чл. 385 от КТК лицата, на които са наложени наказания по чл. 375, ал. 1, 2 и 3, чл. 376, чл. 378, ал. 2 и 3 и чл. 380, ал. 2 и 4, да бъдат задължени да върнат свидетелството за правоспособност или свидетелството за професионална компетентност в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ веднага след влизането в сила на наказателното постановление, с което е постановено съответното наказание ~

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)

Приложение № 1

към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието* (Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)	
Институция: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	Нормативен акт: Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване
За включване в законодателната/ оперативната програма на Министерския съвет за периода: 1 януари – 30 юни 2020 г.	Дата: 20 декември 2019 г.
Контакт за въпроси: Елеонора Караколева	Телефон: 0700 10 145
1. Дефиниране на проблема: 1. Действащата национална нормативна уредба в областта на надзора на пазара на морското оборудване не съответства в пълна степен на изискванията на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юни 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕС на Съвета (ОВ, L 257 от 28 август 2014 г., поправка – ОВ, L 146 от 11 юни 2018 г.) (по-нататък за краткост „Директива 2014/90/ЕС“). 2. Установеният с действащата нормативна уредба ред за издаване на свидетелства за съответствие на плаващите под българско знаме морски кораби с международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасната експлоатация на корабите и предотвратяване на замърсяването на морската околна среда от кораби, по които Република България е страна, създава неоправдано висока административна тежест за корабоприжателите и не съответства на добрата морска практика, прилагана от другите държави – членки на Европейския съюз. 3. Съществуващите в Кодекса на търговското корабоплаване (КТК) административнонаказателни разпоредби, предвидяващи административни наказания за неиспълнение на правилата, установени с Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г., съставена в Лондон, Обединеното кралство, на 7 юли 1978 г., Утвърдена с Решение № 192 на Бюрото на Министерския съвет от 1981 г. (обн., ДВ, бр. 31 от 2005 г., попр., бр. 86 и 91 от 2009 г., изм., бр. 17 от 2014 г. и бр. 90 от 2018 г.), по която Република България е страна, се нуждаят от прецизиране и допълване. Предвид спецификата на морския транспорт е необходимо да бъдат създадени специални правила относно реда за изпълнение на паложена на морско лице – член на екипажа на морски кораб, санкция „лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност“. 4. Съществуващата нормативна уредба на договора за безрбоут чартър създава значителна административна тежест за гражданите и бизнеса и е практически неприложима в случаите, в които яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение, неизвършващи международно плаване, се предоставят на безрбоут чартър за кратки периоди от време (от няколко часа до няколко дни). 1.1. <i>Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.</i> Проблем 1: Целта на Директива 2014/90/ЕС е да се постигне по-висока безопасност по море и предотвратяване на замърсяването на морето посредством хармонизирано прилагане на	

съответните международни инструменти (конвенциите, приети от Международната морска организация), свързани с морското оборудване, което трябва да бъде монтирано на борда на кораби, плаващи под знамето на държава – членка на Европейския съюз, като същевременно се осигури свободното движение на такова оборудване в Съюза. Директивата се прилага за оборудването, което е монтирано или трябва да бъде монтирано на борда на кораб и за което по силата на международните инструменти се изисква одобрението на администрацията на държавата на знамето, независимо от това дали корабът се намира в Европейския съюз към момента на монтирането му или не.

Изискванията на Директива 2014/90/ЕС следват основните принципи, установени с т.нар. „Нов подход за техническо регламентиране и стандартизация“. Член 25, параграф 1 от директивата изрично постановява, че надзорът на пазара на морското оборудване трябва да се осъществява в съответствие с рамката на Европейския съюз за надзор на пазара, определена в глава III от Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93, като в същото време се вземат предвид специфичните особености на сектора на морското оборудване, включително различните процедури, изпълнявани в рамките на оценяването на съответствието, и по-специално отговорностите на администрацията на държавата на знамето, възложени ѝ с международните конвенции.

Всички изисквания на Директива 2014/90/ЕС относно дейностите, които следва да осъществява администрацията на знамето, реда за определяне на поттифицираните органи и осъществяване на последващ контрол върху тяхната дейност и участието на същите в специфичните секторни работни групи са въведени в българското законодателство със Закона за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване (ДВ, бр. 93 от 2017 г.) и Наредба № 54 от 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби (ДВ, бр. 4 от 2017 г.).

Доколкото в националното законодателство не съществува разпоредба в противен смисъл, по отношение на надзора на пазара на морското оборудване би следвало да се прилага общия ред за извършване на надзор на пазара при спазване на принципите, установени с Новия подход за техническо регламентиране и стандартизация, установен със Закона за техническите изисквания към продуктите и Закона за защита на потребителите. В действителност, обаче, контролът за съответствието на монтираното на борда на корабите, плаващи под българско знаме, морско оборудване, се осъществява от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в качеството ѝ на администрация на знамето, докато надзор по отношение на пуснатото на пазара, по не е монтирано на борда на кораб морско оборудване към момента не се осъществява. Итог агенцията, нито нейният изпълнителен директор са включени в списъка на органите за надзор на пазара и в списъка на контролните органи по чл. 82, ал. 1 от Закона за защита на потребителите и не разполагат с характеристиките за тези органи правомощия.

Констатации за несъвършенствата на националната правна уредба на надзора на пазара на морското оборудване се съдържат и в доклада на експерти на Европейската агенция по морска безопасност (EMSA), за проведеното в периода 15 – 19 октомври 2018 г. наблюдение върху прилагането от страна на Република България на Директива 2014/90/ЕС (достъпен на електронен адрес: <https://portal.emsa.europa.eu>).

Проблем 2: С разпоредбата на чл. 73, ал. 1 КТК е установено принципното положение, че прегледите на корабите, плаващи под българско знаме, за установяване спазването на изискванията за безопасност, безопасна експлоатация и предотвратяване замърсяването на околната среда се извършват от Изпълнителна агенция „Морска администрация“. В ал. 2 на същия законов текст е регламентирана правната възможност прегледи на корабите да се извършват и от други организации, признати по реда на действащото вторично право на Европейския съюз. И в двата случая, обаче, издаването въз основа на извършените прегледи на съответните корабни свидетелства е дейност, запазена единствено за администрацията.

Всички конвенции на Международната морска организация (ИМО) в областта на безопасността на корабоплаването и опазването на морската околна среда от замърсяване, по които Република България е страна, предвиждат принципната възможност държавата на знамето да възложи извършването на дейностите по прегледи и сертифициране на морските кораби, попадащи в обхвата на тези конвенции, на т.нар. „признати организации“ – организации, по отношение на които въз основа на извършена оценка държавата на знамето е установила, че съответства на изискванията на Кодекса за признатите организации, приет с Резолуция MSC.349(92) на Комитета за морска безопасност на ИМО на 21 юни 2013 г. (ДВ, бр. 15 от 2017 г.).

От една страна, възникването от българския законодател разрешение се явява неэффективно, тъй като е свързано с разходване на значителни времеви и човешки ресурси (при това на високо квалифициран инспекторски състав) на администрацията за извършване на прегледите на корабите и издаване на съответните корабни свидетелства. Когато прегледите на един и същ кораб се извършват ту от Изпълнителна агенция „Морска администрация“, ту от призната организация, като при това се прилагат различни вътрешни процедури, проследяването на констатациите от предходните прегледи е проблематично. От друга, в случаите, когато прегледът се извършва от призната организация, а корабният документ се издава от администрацията, това разрешение съставлява неоправдано висока административна тежест за корабоприжателите. Към всичко това следва да се добави и аргументът, че установеният в нашето законодателство ред не кореспондира с добрата морска практика, прилагана в другите държави-членки.

Констатации в този смисъл се съдържат и в доклада от извършения през пролетта на 2019 г. предварителен одит за проверка на изпълнението от страна на Република България на задълженията, произтичащи от присъединяването ѝ към задължителните инструменти (конвенции, протоколи кодекси и т.н.) на ИМО. Същият беше проведен в рамките на подготовката за предстоящия през 2021 г. задължителен одит на Република България по Схемата за задължителен одит на държавите-членки, приета с Резолуция A.1067(28) на Асамблеята на ИМО от 4 декември 2013 г.

Проблем 3: Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г., е част от националната правна система по силата на разпоредбата на чл. 5, ал. 4 от Конституцията на Република България, по санкциите за нарушаване на нейните правила, реда, по който се установяват нарушенията и се налагат определените административни наказания, както и редът за изпълнение на тези наказания следва да бъдат регламентирани в националното законодателство.

Действащите разпоредби на чл. 380, ал. 1 и 2 КТК не изчерпват всички случаи на нарушения, описани в Правило 1/5 от приложението към Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г. По-специално, не е уредена хипотезата, в която капитанът на кораба е допуснал функция или работа, изискваща определена правоспособност или квалификация, които съгласно правилата на конвенцията се удостоверяват със съответно свидетелство, да се изпълнява от лице, което не притежава изискваното свидетелство, действително привилегировано разрешение по смисъла на чл. VIII от същата или документ, доказващ, че лицето е поускало признаване на свидетелството от администрацията на знамето.

Специфичният глобален характер на морското корабоплаване, който определя и специфичния начин на полагане на труд от морските лица (възможност за сключване на договор за работа на борда на кораби, плаващи под различно знаме и за различни периоди от време), налага създаването на специфични правила за начина, по който се изпълнява паложено от българската морска администрация административно наказание „лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност“, с цел да се предотврати наемане на борда на кораб на наказано морско лице в нарушение на правилата на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г.

Проблем 4: Съществуващата нормативна уредба на договора за бейрбоут чартър (т.е. договор за наем на кораб за определен срок, по силата на който наемателят получава пълни права на владение и контрол върху кораба, включително правото да назначава капитан и екипаж на кораба за срока на договора) е създадена, за да уреди обществените отношения, които възникват във връзка с наемането на бейрбоут чартър на търговски кораби. Съдържа се в Кодекса на търговското корабоплаване и в Наредба № 1 от 2003 г. за вписване в регистъра на корабите (обн., ДВ, бр. 7 от 2003 г., изм., бр. 78 от 2004 г., бр. 59 от 2005 г., бр. 32 и 91 от 2006 г. и бр. 44 от 2010 г.) и включва правила относно същността, съдържанието и формата на договора, както и относно извършването на съответните вписвания по основната партидата на кораба в Регистъра на корабите, плаващи под българско знаме, и в регистровата книга на корабите, наети по договор за бейрбоут чартър и издаването на нови корабни документи (временно свидетелство за регистрация на кораба), в които като корабоприитежател е вписан бейрбоут чартъра.

В последните години все по-често явление е предоставянето на плавателни съдове за спорт, туризъм и развлечение на бейрбоут чартър за определен кратък срок (от няколко часа до няколко дни).

Изискванията на действащата нормативна уредба на договора за бейрбоут чартър, от една страна са практически неприложими към случаите на краткосрочни бейрбоут чартъри на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение, тъй като продължителността на договорите не позволява производствата по вписване в Регистъра на корабите, плаващи под българско знаме, и по смяна на корабните документи да се развият и да приключат своевременно, така че да бъде постигнат целения от законовите норми резултат, а от друга съставляват прекомерна административна тежест за гражданите и юридическите лица – страни по такива договори.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

По проблем 1: Неприложимостта на общия ред за извършване на надзор на пазара при спазване на принципите, установени с Новия подход за техническо регламентиране и стандартизация, установен със Закона за техническите изисквания към продуктите и Закона за защита на потребителите налага в националното законодателство да бъдат създадени специални разпоредби, регламентиращи надзора на пазара на морското оборудване. Изключение от установените със закон общи правила може да бъде въведено само с разпоредби от същия ранг, основната част от които имат своето систематично място в Кодекса на търговското корабоплаване. Въвеждането на специална уредба на реда за извършване на надзор на пазара на морското оборудване ще наложи съответни изменения и допълнения и в действащи норми на Закона за техническите изисквания към продуктите и Закона за защита на потребителите.

По проблем 2: Редът за извършване на прегледи на корабите, плаващи под българско знаме, за установяване спазването на изискванията за безопасност, безопасна експлоатация и предотвратяване замърсяването на околната среда и за издаване въз основа на резултатите от тези прегледи на съответните корабни свидетелства е регламентиран в чл. 73, ал. 1 и 2 КТК.

Предвижданите промени, свързани с възлагане на дейностите по извършване на прегледите и издаване на корабните документи на признати по реда на вторичното право на Европейския съюз организации, докато Изпълнителна агенция „Морска администрация“ упражнява само контрол за спазване на нормативните изисквания от страна на тези признати организации, може да бъдат постигнати единствено чрез изменение и допълнение на посочените законови текстове.

По проблем 3: Съгласно императивната разпоредба на чл. 2, ал. 1 от Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН) деянията, които съставляват административни нарушения, и съответните за тях наказания се определят само със закон. Предвид това въвеждането на нови състави на административни нарушения, още повече, когато формата на изпълнителното деяние е допустителство, може да бъде извършено само посредством допълване на административнонаказателните разпоредби на Кодекса на търговското корабоплаване. В този смисъл е и разпоредбата на чл. 10 ЗАНН.

По същия ред може да бъдат въвеждани и специфични правила за изпълнение на определен вид административно наказание.

По проблем 4: Общите правила относно договора за безрбоут чартър на кораб се съдържат в чл. 35а, чл. 38, чл. 39а, чл. 40 и чл. 199а – 199м КТК.

Въвеждането на изключения от тези общи правила, с цел да бъдат адекватно уредени обществените отношения, възникващи във връзка с предоставянето на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение, на безрбоут чартър за кратки периоди от време предполага промени в посочените разпоредби на Кодекса на търговското корабоплаване.

1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

До този момент не е извършвана последваща оценка по реда и при условията на чл. 22 от Закона за нормативните актове на Кодекса на търговското корабоплаване или на някой от законите за неговото изменение или допълнение.

В периода от 3 януари до 31 март 2017 г. Центърът за превенция и противодействие на корупцията и организираната престъпност извърши оценка на въздействието относно наличието на корупционен риск по отношение на 11 законодателни акта, между които и Законът за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване (обн., ДВ, бр. 52 от 2015 г.). Резултатите от оценката са отразени в доклад, който е публикуван на 7 април 2017 г. на официалната интернет страница на Центъра за превенция и противодействие на корупцията и организираната престъпност, на електронен адрес: <http://borkor.government.bg/bg/pubs/4>. Формулиран е извод, че: „са налице предпоставки поставените със закона цели да бъдат постигнати“.

2. Цели:

1. Привеждане на националната правна уредба на надзора на пазара на морското оборудване в цялно съответствие с изискванията на Директива 2014/90/ЕС.

2. Промяна на установения ред за извършване на прегледи и издаване на свидетелства за съответствие на плаващите под българско знаме морски кораби с международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасната експлоатация на корабите и предотвратяване на замърсяването на морската околна среда от кораби, по които Република България е страна, в посока на намаляване на административната тежест върху корабните екипажи и на привеждането ѝ в съответствие с добрата морска практика, прилагана от другите държави – членки на Европейския съюз.

3. Прецизиране и допълване на административнонаказателните разпоредби на Кодекса на търговското корабоплаване, предвиждащи административни наказания за неизпълнение на правилата, установени с Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г., в това число създаване на специални правила относно реда за изпълнение на наложена на морско лице – член на екипажа на морски кораб, санкция „лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност“.

4. Създаване на специфични правила за предоставяне на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение, неизвършващи международно плаване на краткосрочен безрбоут чартър.

Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Пряко засегнати:

- Изпълнителна агенция „Морска администрация“;
- корабопритежателите на морски кораби, плаващи под българско знаме, по отношение на които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на морската околна среда (10 юридически лица);
- българските производители, вносители и дистрибутори на оборудване за морски кораби;
- признатите по реда на вторичното право на Европейския съюз организации, с които Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има сключен договор за предоставяне на правомощия за извършване на прегледи на морски кораби, плаващи под българско знаме (6 юридически лица);
- капитаните и членовете на екипажите на кораби, които попадат в обхвата на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г.;
- собствениците на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение от крайбрежно плаване, които предоставят собствените си кораби на бейрбоут чартър за кратки периоди от време;
- наемателите по краткосрочен договор за бейрбоут чартър на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение от крайбрежно плаване.

Косвено засегнати:

- организациите, нотифицирани от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ да извършват оценяване на съответствието на оборудването на морски кораби с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и действащите международни стандарти;
- компаниите, паели за работа на борда на кораб, лице, на което в Република България е наложено административно наказание „лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност“.

Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).

4. Варианти на действие:

Вариант 0 „Без действие“:

При този вариант ще се наблюдава:

- запазване на съществуващата степен на непълно съответствие на националната правна уредба на надзора на пазара на морско оборудване с изискванията на Директива 2014/90/ЕС, в това число:
 - липса на законово основание за изготвяне и прилагане на секторна програма за надзор на пазара на морското оборудване;
 - отсъствие на система от ефективни, пропорционални и възпиращи санкции в случай на нарушение на изискванията на Директива 2014/90/ЕС, приети от Европейската комисия актове за изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от същата директива;
 - неотчитане на спецификите на сектора на морското оборудване;
- запазване на установения ред за прегледи и освидетелстване на морски кораби, плаващи под българско знаме, по отношение спазването на изискванията за безопасност, безопасна експлоатация и предотвратяване на замърсяването на морската околна среда, в това число и на неоправдано високата административна тежест за корабопритежателите;

- чл. 73, ал. 1-2 от КТК допуска прегледите на кораби и корабопригизатели за установяване спазването на изискванията за безопасност, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на околната среда да се извършват от организации, признати по реда на действащото вторично право на Европейския съюз, но не регламентира възможност тези организации да издават свидетелства въз основа на извършените прегледи;

➤ заназване на съществуващата в Кодекса на търговското корабоплаване празнина, която не позволява провеждане на административнонаказателно преследване спрямо капитан на кораб, допуснал функция или работа на борда на кораба да се изпълнява от лице, което не притежава изискваното по правилата на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г. свидетелство, както и на съществуващата правна несигурност дали в момента на наемане на морско лице за работа на борда на кораб същото не е временно лишено от правото да упражнява съответната професионална дейност;

➤ пропускане на възможността да бъдат създадени специални правила за наемането на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение, неизвършвани международно плаване, по краткосрочен договор за безрбоут чартър и запазване на съществуващата административна тежест върху собствениците и наемателите на такива плавателни съдове.

Вариант I „Примане на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване“:

При този вариант ще се наблюдава:

➤ регламентиране на специален ред за надзор на пазара на морското оборудване, в това число определяне на орган, на който се възлагат функциите на „орган за надзор на пазара на морското оборудване“ във връзка с изисквания на Директива 2014/90/ЕС;

– допълване на каталога от правомощия на ИА „Морска администрация“ в чл. 360 от Кодекса на търговското корабоплаване с функцията по осъществяване на надзор на пазара на морското оборудване;

– ясно и недвусмислено определяне на несъответствията на морското оборудване, при констатиране на които с налице основание за даване на предписание на икономическите оператори;

– създаване на законово основание за издаване на заповед на изпълнителния директор на ИА „Морска администрация“ за временно спиране от разпространение или за забрана на разпространението на морско оборудване;

– въвеждане на административно-наказателни разпоредби за санкциониране на неизпълнението на дадените предписания за временно спиране от разпространение или за забрана на разпространението на морско оборудване;

– повишаване на осведомеността на потребителите относно надзора на пазара на морско оборудване чрез предоставяне на следната информация на сайта на Изпълнителна агенция „Морска администрация“: данни за идентифициране на несъответстващото морско оборудване, произхода на оборудването, характера на твърдяното несъответствие (несъответствие с приложимите изисквания към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, неспазване на стандартите за изпитване или недостатъци в съответните стандарти за изпитване), съществуващия риск, породен от несъответствието; характера и продължителността на предписанията.

– привеждане на понятиения апарат на Кодекса на търговското корабоплаване, в пълно съответствие с терминологията на относимите актове на вторичното право на Европейския съюз, а именно: Директива 2014/90/ЕС, приетите от Европейската комисия актове за изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от същата директива;

➤ вънасяне на необходимите промени в реда за извършване на прегледи и издаване на свидетелства на морски кораби, плаващи под българско знаме, за които се прилагат

международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасната експлоатация на корабите и предотвратяване на замърсяването на морската околна среда, намаляване на административната тежест за корабоприжателите, като:

- в съответствие с практиката в други държави-членки на Европейския съюз се предлага да се използват ефективно знанията и опита на признатите по реда на вторичното право на ЕС организации за извършване на прегледи и сертифициране на морски кораби;
- по този начин ще е възможно пренасочване на ресурсите на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ към упражняването на ефективен контрол върху работата на признатите организации, като отпадне условието свидетелствата на морски кораби да се издават от ИА „Морска администрация“;

➤ усъвършенстване на съществуващите и създаване на нови състави на административни парупления за неспазване правилата на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г., както и на разпоредби относно изпълнение на наложено в Република България на морско лице административно наказание „лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност“, с оглед преодоляване на съществуващата правна несигурност при насмане на такива лица за работа на борда на кораб;

➤ по-специално по отношение на компаниите, наели на работа на борда на кораб лице, на което е наложено наказание „лишаване от право да упражнява определена професия или дейност“ предложените нормативни промени отчитат обществения интерес, свързан с:

- предотвратяване на опасността от възникване на инциденти, в резултат на извършване на определени дейности на борда на морски кораб от лица, които не притежават изискуемата за това правоспособност или квалификация;
- превенция на риска от замърсяване на морската околна среда, в резултат на извършване на определени дейности на борда на морски кораб се извършват от лица, които не притежават изискуемата за това правоспособност или квалификация;
- преодоляване на съществуващата правна несигурност на пазара на труда на морски лица.

➤ създаване на специфични правила за предоставяне на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение, неизвършващи международно плаване, на бейрбоут чартър за кратки периоди от време (от няколко часа до няколко дни);

➤ с предлагашите промени не се въвеждат нови такси;

➤ подлежат на последващо претизиране възможни по-високи разходи, които са свързани с осигуряване на здравето и безопасността на екипажа на борда на кораба, както и превенция на риска от замърсяване на околната среда:

- за българските производители, вносители и дистрибутори на оборудване за морски кораби, в случаите на изтегляне от пазара и унищожаване на несъответстващо морско оборудване;
- за корабоприжателите на морски кораби, плаващи под българско знаме, по отношение на които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на морската околна среда, за извършване на прегледите и за освидетелстването на корабите, доколкото възнагражденията, които се дължат на признатите организации са по-високи, в сравнение с държавните такси, заплащани за извършването от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ административни услуги.

Препоръчителен вариант за действие:

Вариант I „Примане на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване“

Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „Без действие“.

5. Негативни въздействия:

При вариант 0 „Без действие“:

Икономически въздействия:

➤ неефективен надзор на пазара на морското оборудване, по-специално по отношение на оборудването, което е пуснато на пазара, но не е монтирано на борда на кораб;

➤ опасност от създаване на условия за монтиране и използване на борда на кораби, плаващи под българско знаме, на оборудване, което не е в съответствие с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и международните стандарти;

➤ отсъствие на механизми за по-нататъшно насърчаване на лоялната конкуренция и за недопускане на случаи на изкривяване на пазара на морското оборудване.

Тези негативни въздействия са по отношение на държавата, на корабоприжателите на морски кораби, плаващи под българско знаме, по отношение на които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на морската околна среда, както и по отношение на българските производители, вносители и дистрибутори на оборудване за морски кораби и на организациите, нотифицирани от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ да извършват оценяване на съответствието на оборудването на морски кораби с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и действащите международни стандарти;

➤ неефективно използване на знанията и опита на признатите по реда на вторичното право на Европейския съюз организации, с които Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има сключен договор за предоставяне на правомощия за извършване на прегледи на морски кораби, плаващи под българско знаме;

➤ ненужно висок разход на време и човешки ресурс от страна на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ за извършване на дейностите по преглед и освидетелстване на морски кораби за съответствието им с изискванията за безопасност, безопасна експлоатация и предотвратяване на замърсяването на морската околна среда и невъзможност този ресурс да бъде пренасочен към упражняването на ефективен контрол върху работата на признатите организации;

➤ наличие на правна несигурност на пазара на труда на морски лица;

➤ евентуални по-високи разходи за корабоприжателите на морски кораби, попадащи в обхвата на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г., поради факта, че определени дейности на борда на морски кораб се извършват от лица, които не притежават изискуемата за това правоспособност или квалификация.

Тези негативни въздействия са по отношение на компаниите, наемащи морски лица за работа на борда на морски кораби, корабоприжателите и капитаните и членовете на екипажите на такива кораби.

➤ слабо развитие на пазара на услуги по предоставяне на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение, неизвършващи международно плаване, на краткосрочен бейрбоут чартър, поради ненужно сложните процедури за регистриране на договорите;

Тези негативни въздействия ще засегнат, както собствениците на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение от крайбрежно плаване, които биха искали да предоставят собствените си кораби на бейрбоут чартър за кратки периоди от време, така и потенциалните наематели по такива договори.

Социални въздействия:

➤ опасност от възникване на инциденти, в резултат на използването на борда на морски кораб на оборудване, което не е в съответствие с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и международните стандарти, или в резултат на извършване на определени дейности на борда на морски кораб от лица, които не притежават изискуемата за това правоспособност или квалификация. Тези негативни въздействия са по отношение на корабоприжателите на морски кораби, плаващи под българско знаме, по отношение на които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на морската околна среда и по отношение на капитаните и членовете на екипажите на такива кораби;

➤ неэффективно използване на знанията, уменията и опита на част от служителите в териториалните дирекции на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ във Варна и Бургас.

Екологични въздействия:

Опасност от замърсяване на морската околна среда, в резултат на използването на борда на морски кораб на оборудване, което не е в съответствие с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и международните стандарти, или в резултат на извършване на определени дейности на борда на морски кораб от лица, които не притежават изискуемата за това правоспособност или квалификация.

При вариант I „Приемане на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване“:**Икономически въздействия:**

➤ евентуални финансови разходи за българските производители, вносители и дистрибутори на оборудване за морски кораби, в случаите на изтегляне от пазара и унищожаване на несъответстващо морско оборудване;

➤ пастрчаване на лоялната конкуренция, създаване на условия за нови и ефективни инвестиции в сектора на морското оборудване и ефективно противодействие на случаите на изкривяване на пазара – изброените въздействия са в интерес на дейността на поттифицираните органи за оценяването на съответствието на морското оборудване;

➤ по-високи финансови разходи на корабоприжателите на морски кораби, плаващи под българско знаме, по отношение на които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на морската околна среда, за извършване на прегледите и за освидетелстването на корабите, доколкото възнагражденията, които се дължат на признатите организации са по-високи, в сравнение с държавните такси, заплащани за извършваните от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ административни услуги.

Социални въздействия:

Не са идентифицирани негативни социални въздействия.

Екологични въздействия:

Не са идентифицирани негативни екологични въздействия.

Идентифицираните негативни икономически въздействия би следвало да се разглеждат като второстепенни в сравнение с положителните икономически, социални и екологични въздействия при този вариант.

Описаните качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.

6. Положителни въздействия:

При вариант 0 „Без действие“:

Икономически въздействия:

Не са идентифицирани положителни икономически въздействия.

Социални въздействия:

Не са идентифицирани положителни социални въздействия.

Екологични въздействия:

Не са идентифицирани положителни екологични въздействия.

При вариант I „Приемане на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване“:

Икономически въздействия:

➤ осъществяване на ефективен надзор на пазара на морското оборудване, в т.ч. и по отношение на оборудването, което е пуснато на пазара, но не е монтирано на борда на кораб;

➤ създаване на условия за предотвратяване на опасността на борда на кораб, плаващи под българско знаме, да бъде монтирано и използвано оборудване, което не е в съответствие с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и международните стандарти;

➤ създаване на необходимите нормативни условия за лоялна конкуренция и за недопускане на случаи на изкривяване на пазара на морското оборудване.

Тези положителни въздействия са по отношение на държавата, на корабоприжателите на морски кораби, плаващи под българско знаме, по отношение на които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на морската околна среда, както и по отношение на българските производители, вносител и дистрибутори на оборудване за морски кораби и на организациите, поттифицирани от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ да извършват оценяване на съответствието на оборудването на морски кораби с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и действащите международни стандарти.

➤ създаване на необходимите предпоставки за активно включване на признатите по реда на вторичното право на Европейския съюз организации, с които Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има сключен договор, в процеса на извършване на прегледи и освидетелстване на морски кораби, плаващи под българско знаме, за които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасната експлоатация и предотвратяване замърсяването на морската околна среда, и за ефективно използване на техните знания и опит;

➤ пренасочване на ресурсите на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ към упражняването на ефективен контрол върху работата на признатите организации;

➤ преодоляване на съществуващата правна несигурност на пазара на труда на морски лица;

➤ осуетяване на опасността от евентуални по-високи разходи за корабоприжателите на морски кораби, попадащи в обхвата на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г., поради факта, че определени дейности на борда на морски кораб се извършват от лица, които не притежават изискуемата за това правоспособност или квалификация.

Тези положителни въздействия са по отношение на компаниите, наемащи морски лица за работа на борда на морски кораби, корабоприжателите и капитаните и членовете на екипажите на такива кораби.

➤ създаване на необходимите правни предпоставки за улесняване и развитие на дейността по предоставяне на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение,

пневършващи международно плаване, на краткосрочен бейрбоут чартър

Тези положителни въздействия ще засегнат собствениците на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение от крайбрежно плаване, които биха искали да предоставят собствените си кораби на бейрбоут чартър за кратки периоди от време, и потенциалните наематели по такива договори.

Социални въздействия:

➤ създаване на необходимите условия за избягване на опасността от възникване на инциденти, в резултат на използването на борда на морски кораб на оборудване, което не е в съответствие с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и международните стандарти, или в резултат на извършване на определени дейности на борда на морски кораб от лица, които не притежават изискуемата за това правоспособност или квалификация.

Тези положителни въздействия са по отношение на корабоприжателите на морски кораби, плаващи под българско знаме, по отношение на които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на морската околна среда и по отношение на капитаните и членовете на екипажите на такива кораби;

➤ създаване на необходимите предпоставки за по-ефективно прилагане на знанията, уменията и опита на част от служителите в териториалните дирекции на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ във Варна и Бургас. Предложените нормативни промени отчитат необходимостта от рационално използване на човешкия кадрови и времеви ресурс на администрацията, като пренасочват високо квалифициран инспекторски състав на ИА „Морска администрация“ към осъществяването на дейностите, свързани с надзор на пазара на морското оборудване в съответствие с изискванията на Директива 2014/90/ЕС относно морското оборудване и упражняване на ефективен контрол върху дейността на признатите организации по смисъла на вторичното право на Европейския съюз във връзка с извършване на прегледи на морски кораби.

Екологични въздействия:

Създаване на необходимите предпоставки за предотвратяване замърсяването на морската околна среда в резултат на използването на борда на морски кораб на оборудване, което не е в съответствие с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и международните стандарти, или в резултат на извършване на определени дейности на борда на морски кораб от лица, които не притежават изискуемата за това правоспособност или квалификация.

Всячки описани положителни въздействия са в пряка връзка с постигането на формулираните цели.

Описаните качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

7. Потенциални рискове:

Не са идентифицирани потенциални рискове от приемането на нормативния акт.

Посочете възможните рискове от приемането на нормативния промяна, включително възникване на съдебни спорове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

☐ Ще се повиши

☒ Ще се намали

☐ Няма ефект

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Не се създават нови регулаторни режими.

Засяга се режимът на вписване на кораби, наети по договор за безребуут чартър в Регистъра на корабите, плаващи под българско знаме;

Засяга се съществуващата административна услуга по преглед на кораби и издаване или заверка на корабни документи, като след извършване на планираните законодателни промени такава услуга няма да бъде предоставяна от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ за плаващи под българско знаме морски кораби, по отношение на които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на морската околна среда.

Предложените промени засягат **Услуга:1175 Преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи** (основание за извършване на услугата: Наредба № 11 от 26 април 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприжателите, издадена от Министъра на транспорта и съобщенията - чл. 1).

Предлага се услугата да се предоставя от признатите по реда на вторичното право на ЕС организации за извършване на прегледи на морски кораби в съответствие с практиката в други държави членки на Европейския съюз.

9. Създават ли се нови регистри?

Не се създават нови регистри.

Когато отговорът е „да“, посочете колко и кои са те.

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

☐ Актът засяга пряко МСП

☐ Актът не засяга МСП

☒ Няма ефект

Ефектът на законопроекта върху микро-, малки и средни предприятия, доколкото има такива в групите пряко и косвено засегнати заинтересовани страни, е същият, както и по отношение на останалите лица, които попадат в същите засегнати групи, но нямат качеството МСП.

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

☐ Да

☒ Не

12. Обществени консултации:

Обществени консултации по реда на чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове чрез публикуване на проекта на акт на официалната интернет страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и в Портала за обществени консултации на Министерския съвет ще бъдат проведени през месец март 2020 г.

Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

☒ Да

☐ Не

Директива на Съвета 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета.

Работен документ на службите на Комисията „Оценка на въздействието, придружаваща предложението за Директива на Европейския парламент и на Съвета относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО“ (SWD/2012/0438 final от 17 декември 2012 г.)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=celex:52012SC0438>

Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: Павлинка Ковачева – директор на дирекция „Пристанища и пристанищни услуги“

Дата: 20.12.2019 г.

Подпис:

Становище на администрацията на Министерския съвет

Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове

Проект на акт:	Вид оценка:	Частична
Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване	Становище по ред:	Единствено съгласуване
	Дата:	04.12.2019
	В отговор на №:	№ 03-00-516/28.11.2019 г.
	Институция:	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Диспозитив:	Съгласува с препоръки	
Основание:	Чл. 30б, ал. 3, т. 2, б. "а" от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация	

I. Относно раздел 4 „Варианти на действие“:

Предлагаме навсякъде в оценката Вариант I да стане Вариант 0, а Вариант II да стане Вариант I. При представянето на вариантите е необходимо да се включат конкретни изводи за приложимостта им за решаване на проблемите, за последствията за заинтересованите страни при избор на всеки от вариантите, както и да се посочи кой е препоръчителният вариант за действие.

Предлагаме представянето на Вариант I „Приемане на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване“ в раздел 4 да се допълни с информация за конкретните предложения за промени. Тази информация е необходима, за да се обоснове необходимостта от предприемане на нормативни промени, като се даде и отговор на въпроси като:

1. Какво ще съдържат предвидените специални правила относно надзора на пазара на морско оборудване и какви са предимствата на новата уредба в сравнение с актуалното състояние?
2. Новата уредба ще засегне ли съществуващи режими и услуги и как ще бъдат засегнати (променени)?
3. Въвеждат ли се нови режими и услуги и какъв ред е предвиден за тях?
4. В какво ще се изразяват конкретно промените относно реда за извършване на прегледи и издаване на свидетелства на морски кораби, плаващи под българско знаме, за които се прилагат международните конвенции в областта на безопасността на корабоплаването?
5. Промените ще засегнат ли и как дейността и възложените вече функции на определени административни органи?

6. Кои са тези органи и какви са техните функции, включително, предвиждат ли се промени по отношение на упражняването на контролни функции, предоставянето на административни услуги, администрирането на режими и как се очаква да бъде постигнато оптимизирането на процесите?
7. Как промените ще засегнат дейността на признатите по реда на вторичното право на ЕС организации, с които Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има сключен договор за предоставяне на правомощия за извършване на прегледи на морски кораби, плаващи под българско знаме и налице ли е готовност от страна на тези организации за изпълнение на новите изисквания?
8. Как промените ще засегнат дейността на организациите, нотифицирани от Изпълнителна агенция „Морска администрация“, да извършват оценяване на съответствието на оборудването на морски кораби с вторичното право на ЕС и действащите международни стандарти и налице ли е необходимата готовност и капацитет за изпълнение на новите изисквания от страна на тези организации?
9. В какво се изразяват очакваните промени в административната тежест за корабоприжателите при преминаването към електронни корабни документи?
10. Какви са предвидените специфични правила за предоставяне на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение, неизвършващи международно плаване, на беърбоут чартър за кратки периоди от време и в какво се изразява предложеното по отношение на тях оптимизиране?
11. Как ще бъдат засегнати компаниите, наели за работа на борда на кораб, лице, на което в Р България е наложено административно наказание „лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност“?
12. Каква е готовността (ресурсна, кадрова и т.н.) на всички основни групи заинтересовани страни за изпълнение на предложените нормативни промени?
13. Предвиждат ли се допълнителни разходи или намаляване на разходите спрямо актуалното състояние и за кои конкретни групи заинтересовани страни, както и как са изчислени тези разходи?
14. Какви са ефектите за държавния бюджет?
15. Разгледани ли са алтернативни варианти за действие и финансиране? и др.

По отношение на евентуални промени в уредбата на регистрите е необходимо да се изясни, че ще бъдат спазени принципите за публичност и свързаност, че ще бъде осигурена необходимата обезпеченост за воденето им от съответната структура, че е предвидено съгласуване с Държавна агенция „Електронно управление“ при създаването на нов регистър и т.н.

В случай че се предлага въвеждането на нови такси, или промени в съществуващите такси, това също следва да бъде описано, както и какъв ще бъде подходът при определяне на размера на тези такси.

Предвид очакваното засилване на контрола и създаване на нови състави на административни нарушения, както и ако се предвиждат нови или се завишават (намаляват) размерите на съществуващи административни санкции, това също следва да бъде разгледано, така че да е ясно, че предвидените забрани и санкции ще бъдат определени пропорционално, в съответствие с обществения интерес и че очакваните положителните ефекти от тях не надвишават евентуалните негативни ефекти. В случай че са необходими промени и в други нормативни актове, това също следва да се посочи при представянето на Вариант I, както и да се опишат очакваните ефекти от промените за заинтересованите страни.

II. Относно раздел 5 „Негативни въздействия“ и раздел 6 „Положителни въздействия“:

Предлагаме в тези два раздела за някои от описаните въздействия (например, където се разглеждат очаквани въздействия върху разходите, включително очаквано увеличаване на разходите за определени групи заинтересовани страни), да се включат конкретни и/или приблизителни размери на разходите с изчисленото ориентировъчно повишение, в резултат на промените. Включването на подобни изчисления ще позволи да се обоснове необходимостта и целесъобразността на предложените промени, както и че очакваните положителни въздействия надвишават изброените негативни въздействия при избора на Вариант I за решаване на проблемите.

III. Относно раздел 8.1. „Административната тежест за физическите и юридическите лица“ и раздел 8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?“:

Предлагаме изложението в раздел 8.1. да се допълни с кратко описание на очакваните промени в административната тежест (повишаване/намаляване) по отношение на конкретни групи заинтересовани страни и защо не се очакват промени в административната тежест за останалите групи заинтересовани страни.

Предлагаме изложението в раздел 8.2. да се допълни с кратко описание на същността на предложените нормативни промени и по-конкретно как промените ще засегнат режима на вписване на кораби, наети по договор за безрбоут чартър, в регистъра на корабите, плаващи под българско знаме, както и в какво се изразява и как се засяга от промените съществуващата административна услуга по преглед на кораби и издаване или заверка на корабни документи.

* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

** При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация се съпоставят кръгът от въпроси, проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието и кръгът от въпроси, засегнати от обхвата на нормативната намеса в проекта на акт.

*** На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

**** На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА“**

/КРАСИМИР БОЖАНОВ/



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Изх. № 04-11-48/

/моля цитирайте при отговор/

ДО

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/568; 662; 650	
Рег. №	04-00-45 / 03.07.20

Г-Н ИВАН МАРКОВ
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРКОВ,

В отговор на писмо, Ваш рег. № 04-00-45/19.06.2020 г., и на основание чл. 28, ал. 3 от Закона за нормативните актове, Ви изпращаме Справка за съответствие на проект на ЗИД на Кодекса за търговското корабоплаване.

Приложение: Съгласно текста.

3.7.2020 г.

X

Проф. Николай Проданов
Заместник - министър на правосъдието
Signed by: Nikolay Stanev Prodanov



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Изх. № 04-11-48

/моля цитирайте при отговор/

СПРАВКА

ОТНОСНО: Съответствието на проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекса за търговското корабоплаване с Конвенцията за защита на правата на човека и основните свободи (КЗПЧОС) и с практиката на Европейския съд по правата на човека (ЕСПЧ) съгласно чл.28, ал.3 от ЗНА

В отговор на писмо с рег. № 04-00-45/19.06.2020 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и транспорта, във връзка с проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекса за търговското корабоплаване, и на основание чл. 28, ал. 3 от Закона за нормативните актове, въвеждащ изискване за изготвяне на справка за съответствие на законопроектите с КЗПЧОС и практиката на ЕСПЧ, дирекция „Процесуално представителство на Република България пред Европейския съд по правата на човека“ изразява становище, че предложеният законопроект не създава нормативни предпоставки за противоречие с разпоредбите на КЗПЧОС и практиката на ЕСПЧ.

3.7.2020 г.

X

проф. Николай Проданов
Заместник-министър на правосъдието
Signed by: Nikolay Stanev Prodanov

Таблица на съответствие с правото на Европейския съюз		Степен на съответствие
Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 година относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета	Българско законодателство	
<i>Член 1</i> Цел Целта на настоящата директива е да повиши безопасността по море и да предотврати замърсяването на морето посредством еднаквото прилагане на съответните международни инструменти, свързани с морското оборудване, което трябва да бъде монтирано на борда на кораби на ЕС, както и да осигури свободното движение на такова оборудване в Съюза.	Кодекс на търговското корабоплаване Чл. 72. (8) (Нова - ДВ, бр. 93 от 2017 г.) Корабите, за които се прилагат Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS), както е изменена с Протокола от 1988 г., изготвена в Лондон на 1 ноември 1974 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 61 от 1983 г.) (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.; изм., бр. 16, 17, 19, 20, 22, 23 и 24 от 2017 г.), Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), или Конвенцията за международните правила за предпазване от сблъскване на море, 1972 г., подписана в Лондон на 20 октомври 1972 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 22 от 1975 г.) (ДВ, бр. 17 от 2003 г.), протоколите и кодексите със задължителен характер към тях, трябва да имат монтирано на борда оборудване, отговарящо на изискванията на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ, L 257/146 от 28 август 2014 г.), наричана по-нататък "Директива 2014/90/ЕС", приетите от Европейската комисия актове за изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от същата директива и международните стандарти относно морското оборудване и неговото изпитване. Оценяването на съответствието на оборудването с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и международните стандарти се извършва от организации,	Пълно

	нотифицирани от Изпълнителна агенция "Морска администрация", при условията и по реда на наредбата по ал. 3 относно оборудването на морските кораби. Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 1. С тази наредба се определят: 1. техническите изисквания към оборудването на морските кораби; 2. процедурите за оценяване на съответствието с техническите изисквания и начините на удостоверяване на съответствието; 3. прегледите на морските кораби за съответствие на оборудването им с техническите изисквания към него; 4. условията и редът за нотифициране на органи за извършване на оценяване на съответствието. Чл. 4. (1) Оборудването на морските кораби се пуска на пазара и/или в действие, когато не застрашава живота и здравето на хората и околната среда, при условие че отговаря на изискванията на тази наредба, монтирано е и се поддържа правилно и се използва по предназначение.
Член 2 Определения За целите на настоящата директива се прилагат следните определения: 1) „морско оборудване“ означава оборудване, което попада в обхвата на настоящата директива в съответствие с член 3;	Пълно Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекс на търговското корабоплаване § 16. В § 1а от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения: 2. Създават се т. 47 – 57: 47. „Морско оборудване“ е оборудване на морски кораб или елемент от такова оборудване.

2) „кораб на ЕС“ означава кораб, който плава под знамето на държава-членка и попада в обхвата на международните конвенции;

Кодекс на търговското корабоплаване

Чл. 72. (8) (Нова - ДВ, бр. 93 от 2017 г.) Корабите, за които се прилагат Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS), както е изменена с Протокола от 1988 г., изготвена в Лондон на 1 ноември 1974 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 61 от 1983 г.) (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.; изм., бр. 16, 17, 19, 20, 22, 23 и 24 от 2017 г.), Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), или Конвенцията за международните правила за предпазване от сблъскване на море, 1972 г., подписана в Лондон на 20 октомври 1972 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 22 от 1975 г.) (ДВ, бр. 17 от 2003 г.), протоколите и кодексите със задължителен характер към тях, трябва да имат монтирано на борда оборудване, отговарящо на изискванията на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ, L 257/146 от 28 август 2014 г.), наричана по-нататък "Директива 2014/90/ЕС", приетите от Европейската комисия актове за изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от същата директива и международните стандарти относно морското оборудване и неговото изпитване. Оценяването на съответствието на оборудването с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и международните стандарти се извършва от организации, нотифицирани от Изпълнителна агенция "Морска администрация", при условията и по реда на наредбата по ал. 3 относно оборудването на морските кораби.

3) „международни конвенции“ означава следните конвенции, заедно с техните протоколи и кодекси със задължително прилагане, приети под егидата на Международната морска организация (ММО), които са влезли в сила и определят специфични изисквания за одобрението от страна на държавата на знамето на оборудване, което трябва да бъде монтирано на борда на кораби; — Конвенцията от 1972 г. за международните правила за предпазване от сблъскване на море (COLREG),	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 2. (1) Изискванията по тази наредба се прилагат по отношение на: 1. оборудването на нови морски кораби, плаващи под българско знаме; 2. оборудването на съществуващи морски кораби, плаващи под българско знаме: а) когато то се инсталира за първи път на борда на кораба; б) когато то се инсталира на борда на кораба, за да замени предишно оборудване; Допълнителни разпоредби § 1. По смисъла на тази наредба: 7. "Морски кораб" е всеки плавателен съд, който е конструиран да плава в морска среда. 6. „Международни актове“ означава следните конвенции, заедно с техните протоколи и кодекси със задължително прилагане, приети под егидата на ИМО, които са влезли в сила и определят специфични изисквания за одобрението от страна на държавата на знамето на оборудване, което трябва да бъде инсталирано на борда на кораби, както и резолюциите и циркулярните писма на ИМО, въвеждащи в действие въпросните конвенции в тяхната последна версия: а) Конвенцията от 1972 г. за международните правила за предпазване от сблъскване на море (COLREG), в сила за Република България от 15 юни 1977 г., ратифицирана с Указ № 461 от 6 март 1975 г. на Държавния съвет (обн., ДВ, бр. 17 от 2003 г.);
--	--

— Международната конвенция от 1973 г. за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL), — Международната конвенция от 1974 г. за безопасността на човешкия живот на море (SOLAS); 4) „стандартите за изпитване“ означава стандартите за изпитване за морско оборудване, определени от: — Международната морска организация (IMO), — Международната организация по стандартизация (ISO), — Международната електротехническа комисия (IEC), — Европейския комитет по стандартизация (CEN), — Европейския комитет за електротехническа стандартизация (CENELEC), — Международния съюз по далекосъобщенията (ITU), — Европейския институт за стандарти в далекосъобщенията (ETSI),	б) Международната конвенция от 1973 г. за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL), в сила за Република България от 12 март 1985 г., ратифицирана със закон, като Протоколът от 1997 г. е в сила за Република България от 19 май 2005 г (обн., ДВ, бр. 12 2005г.); в) Международната конвенция от 1974 г. за безопасността на човешкия живот на море (SOLAS), в сила за Република България от 2 февруари 1984, ратифицирана с указ № 2250 от 28 юли 1983 г. на Държавния съвет (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.). Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Допълнителни разпоредби § 1. По смисъла на тази наредба: § 3. (1) Морското оборудване, инсталирано на или след датата на влизане в сила на тази наредба на борда на морски кораб, трябва да отговаря на техническите изисквания, определени в международните актове, по които Република България е страна, и се изпитва съгласно стандартите за изпитване, приети от международните и европейските стандартизационни организации и ИМО. Техническите изисквания и стандартите за изпитване на оборудването на морски кораби са изрично посочени в актовете за изпълнение, приети от Европейската комисия на основание чл. 35, параграф 2 от Директива 2014/90/ЕС. (2) Морското оборудване, инсталирано преди датата на влизане в сила на тази наредба, трябва да отговаря на новите технически изисквания, определени в международните актове, по които Република България е страна, и се изпитва съгласно стандартите за изпитване, приети от международните и европейските стандартизационни организации и ИМО. Техническите изисквания и стандартите
--	--

— Комисията, в съответствие с член 8 и член 27, параграф 6 от настоящата директива, — регулаторните органи, признати в споразуменията за взаимно признаване, по които Съюзът е страна; 5) „международни инструменти“ означава международните конвенции, заедно с резолюциите и циркулярните писма на ИМО, въвеждащи в действие въпросните конвенции в тяхната последна версия, и стандартите за изпитване;	за изпитване на оборудването на морски кораби са изрично посочени в актовете за изпълнение, приети от Европейската комисия на основание чл. 35, параграф 3 от Директива 2014/90/ЕС. (3) Морското оборудване, което не е включено в актовете за изпълнение, приети от Европейската комисия на основание чл. 35, параграфи 2 и 3 от Директива 2014/90/ЕС, трябва да отговаря на техническите изисквания и се изпитва съгласно стандартите за изпитване, определени в делегирани актове, които Европейската комисия приема на основание чл. 8, параграфи 2 и 3 от Директива 2014/90/ЕС. Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 6. (1) Оборудването, инсталирано на борда на морски кораб и/или предлагано на българския пазар при условията на чл. 2, трябва да отговаря на техническите изисквания, определени в международните актове, по които Република България е страна, и се изпитва съгласно стандартите за изпитване, както следва: 1. международните и европейските стандарти за изпитване, приети от международните и европейските стандартизационни организации и Международната морска организация (ИМО); 2. при липса на приети международни и европейски стандарти за изпитване за конкретен елемент морско оборудване - съгласно хармонизирани технически спецификации и стандарти за изпитване, приети от Европейската комисия; 3. в изключителни случаи при сериозен пропуск или аномалия в съществуващ стандарт за конкретен елемент морско оборудване - съгласно хармонизирани технически спецификации и стандарти за изпитване, приети от Европейската комисия.
---	---

б) „маркировка шурвал“ означава символът, посочен в член 9 и определен в приложение I или, според случая, електронният етикет, посочен в член 11; в) „нотифициран орган“ означава организация, определена от компетентната национална администрация на дадена държава-членка в съответствие с член 17; г) „Гредлагане на пазара“ означава всяка доставка на корабно оборудване на пазара на Съюза в хода на търговска дейност, независимо дали срещу заплащане или безплатно; д) „пускане на пазара“ означава първото предлагане на морско оборудване на пазара на Съюза;	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 41. (1) Морското оборудване се маркира за съответствие с маркировка „шурвал“ съгласно приложение № 6, и/или с електронен етикет с подходяща и надеждна форма. Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекс на търговското корабплаване § 16. В § 1а от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения: 2. Създават се т. 47 – 57: 57. „Нотифициран орган“ е лице, което е оправомощено от Изпълнителна агенция "Морска администрация" да извършва оценяване на съответствието на морско оборудване. 48. „Предоставяне на пазара“ е всяка доставка на корабно оборудване на пазара на Европейския съюз в хода на търговска дейност, независимо дали срещу заплащане или безплатно. 49. „Пускане на пазара“ е първото предоставяне на морско оборудване на пазара на Европейския съюз.
---	---

10) „производител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което произвежда морско оборудване или което възлага проектирането или производството на морско оборудване и го предлага на пазара със своето име или търговска марка; 11) „упълномощен представител“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е получило писмено пълномощно от производител да действа от негово име във връзка с определени задачи; 12) „вносител“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което пуска на Съюза морско оборудване от трета държава; 13) „разпространител“ означава всяко физическо или юридическо лице във веригата на доставка, различно от производителя или вносителя, което предлага морско оборудване на пазара; 14) „икономически оператор“ означава производител, упълномощеният представител, вносителят и разпространителят;	52. „Производител“ е всяко физическо или юридическо лице, което произвежда морско оборудване или което възлага проектирането или производството на морско оборудване и го предлага на пазара със своето име или търговска марка. 53. „Упълномощен представител“ е всяко физическо или юридическо лице, установено в Европейския съюз, което е получило писмено пълномощно от производител да действа от негово име във връзка с определени задачи. 54. „Вносител“ е всяко физическо или юридическо лице, установено в Европейския съюз, което пуска на българския пазар/пазара на Европейския съюз морско оборудване от трета държава. 55. „Дистрибутор“ е всяко физическо или юридическо лице във веригата на доставка, различно от производителя или вносителя, което предоставя морско оборудване на пазара. 56. „Икономически оператори“ са производител, упълномощеният представител, вносителят и дистрибуторът.
--	---

15) „акредитация“ означава акредитация, както е дефинирана в член 2, точка 10 от Регламент (ЕО) № 765/2008;

16) „национален орган по акредитация“ означава националният орган по акредитация, както е дефиниран в член 2, точка 11 от Регламент (ЕО) № 765/2008;

Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби

Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. „Акредитация“ означава акредитация, както е дефинирана в чл. 2, т. 10 от Регламент (ЕО) № 765/2008“.

Закон за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието

Чл. 2. (Изм. - ДВ, бр. 41 от 2010 г., в сила от 1.06.2010 г.) (1) Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" е националният орган по акредитация на Република България в съответствие с Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 (ОВ, L 218/30 от 13 август 2008 г.), наричан по-нататък "Регламент (ЕО) № 765/2008".

17) „оценяване на съответствието“ означава процесът, провеждан от нотифицираните органи в съответствие с член 15, за доказване на това дали морското оборудване отговаря на изискванията, определени в настоящата директива; 18) „орган за оценяване на съответствието“ означава орган, който извършва дейности по оценяване на съответствието, включително калибриране, изпитване, сертифициране и инспектиране; 19) „изземване“ означава всяка мярка, целяща да постигне връщането на морското оборудване, което вече е монтирано на борда на кораби на ЕС или е закупено с намерение да бъде монтирано на борда на кораби на ЕС; 20) „изтегляне“ означава всяка мярка, целяща да се предотврати морско оборудване, което е във веригата на доставка, да бъде предложено на пазара;	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Допълнителни разпоредби § 1. По смисъла на тази наредба: 11. „Оценяване на съответствието“ означава процесът, провеждан от нотифицираните органи в съответствие с глава III от настоящата наредба, за доказване на степента, в която оборудването на морските кораби отговаря на техническите изисквания. 10. „Орган за оценяване на съответствието“ означава орган, който извършва дейности по оценяване на съответствието, включително калибриране, изпитване, сертифициране и инспектиране. Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекс на търговското корабоплаване § 16. В § 1а от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения: 2. Създават се т. 47 – 57: 50. „Изземване“ е всяка мярка, целяща да постигне връщането на морското оборудване, което вече е монтирано на борда на кораби, плаващи под българско знаме, или е закупено с намерение да бъде монтирано на борда на такива. 51. „Изтегляне“ е всяка мярка, целяща да се предотврати морско оборудване, което е във веригата на доставка, да бъде предоставено на пазара.
---	--

21) „декларация на ЕС за съответствие“ означава декларация, издадена от производителя в съответствие с член 16; 22) „продукт“ означава елемент от морско оборудване.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 8. (2) След оценка на съответствието по ал. 1 производителят или негов упълномощен представител съставя писмена декларация за съответствие с одобрен тип на български език по образец, определен в приложение III на Решение № 768/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. относно обща рамка за предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Решение 93/465/ЕИО, която включва съответните елементи от приложимите процедури. Копие от декларацията се представя на нотифицирания орган, извършил оценяването на съответствието, и на борда на кораба, на който е монтирано оцененото морско оборудване. Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Допълнителни разпоредби § 1. По смисъла на тази наредба: 13. „Продукт“ означава оборудване на морски кораб (морско оборудване) или елемент от такова оборудване.
Член 3 Обхват 1. Настоящата директива се прилага за оборудването, което е монтирано или трябва да бъде монтирано на борда на кораб на ЕС и за което по силата на международните инструменти се изисква одобрението на	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 2. (1) Изискванията по тази наредба се прилагат по отношение на: 1. оборудването на нови морски кораби, плаващи под българско знаме; 2. оборудването на съществуващи морски кораби, Пълно

администрацията на държавата на знамето, независимо от това дали корабът се намира в Съюза към момента на монтиране на оборудването. 2. Независимо от факта, че оборудването, посочено в параграф 1, може също така да попада в обхвата на инструменти на правото на Съюза, различни от настоящата директива, за целите, определени в член 1, това оборудване се подчинява само на настоящата директива.	плаващи под българско знаме: а) когато то се инсталира за първи път на борда на кораба; б) когато то се инсталира на борда на кораба, за да замени предишно оборудване; 3. оборудване, което се предлага на българския пазар. (2) Наредбата се прилага независимо от това, къде се намира корабът към момента на инсталиране на оборудването.
<i>Член 4</i> Изисквания към морското оборудване 1. Морско оборудване, което е монтирано на борда на кораб на ЕС на или след датата, посочена в член 39, параграф 1, втора алинея, трябва да отговаря на изискванията по отношение на проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, посочени в международните инструменти, приложими към момента на монтирането на борда на това оборудване. 2. Съответствието на морското оборудване с изискванията, посочени в параграф 1, се доказва единствено в съответствие със стандартите за изпитване и посредством процедурите за оценяване на съответствието, посочени в член 15. 3. Международните инструменти се прилагат, без да се засяга процедурата за проверка на съответствието, предвидена в член 5 от Регламент (ЕО) № 2099/2002 на Европейския парламент и на Съвета⁸. 4. Изискванията и стандартите, посочени в параграфи 1 и 2, се изпълняват по еднакъв начин в	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 6. (1) Оборудването, инсталирано на борда на морски кораб и/или предлагано на българския пазар при условията на чл. 2, трябва да отговаря на техническите изисквания, определени в международните актове, по които Република България е страна, и се изпитва съгласно стандартите за изпитване, както следва: 1. международните и европейските стандарти за изпитване, приети от международните и европейските стандартизационни организации и Международната морска организация (ИМО); 2. при липса на приети международни и европейски стандарти за изпитване за конкретен елемент морско оборудване – съгласно хармонизирани технически спецификации и стандарти за изпитване, приети от Европейската комисия; 3. в изключителни случаи при сериозен пропуск или аномалия в съществуващ стандарт за конкретен елемент морско оборудване – съгласно хармонизирани технически спецификации и стандарти за изпитване, приети от Европейската комисия. (2) Съответствието на оборудването на морските кораби с техническите изисквания към тях се оценява Пълно

съответствие с член 35, параграф 2.	съгласно процедурите за оценка на съответствието, посочени в чл. 8. Допълнителни разпоредби § 3. (1) Морското оборудване, инсталирано на или след датата на влизане в сила на тази наредба на борда на морски кораб, трябва да отговаря на техническите изисквания, определени в международните актове, по които Република България е страна, и се изпитва съгласно стандартите за изпитване, приети от международните и европейските стандартизационни организации и ИМО. Техническите изисквания и стандартите за изпитване на оборудването на морски кораби са изрично посочени в актовете за изпълнение, приети от Европейската комисия на основание чл. 35, параграф 2 от Директива 2014/90/ЕС. (2) Морското оборудване, инсталирано преди датата на влизане в сила на тази наредба, трябва да отговаря на новите технически изисквания, определени в международните актове, по които Република България е страна, и се изпитва съгласно стандартите за изпитване, приети от международните и европейските стандартизационни организации и ИМО. Техническите изисквания и стандартите за изпитване на оборудването на морски кораби са изрично посочени в актовете за изпълнение, приети от Европейската комисия на основание чл. 35, параграф 3 от Директива 2014/90/ЕС.
<i>Член 5</i> Прилагане 1. Когато държавите-членки издават, одобряват или подновяват сертификатите на корабите, плаващи под тяхното знаме, съгласно изискванията на международните конвенции, те гарантират, че морското оборудване на борда	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 4. (2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" (ИА „МА“) издава или потвърждава свидетелствата за безопасност на морските кораби, ако оборудването, инсталирано на борда на кораба, отговаря на изискванията на тази наредба. Пълно

на тези кораби е в съответствие с изискванията на настоящата директива. 2. Държавите-членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че морското оборудване на борда на кораби, плаващи под тяхното знаме, е в съответствие с изискванията на международните инструменти, които се прилагат към оборудването, което вече е монтирано на борда. На Комисията се предоставят изпълнителни правомощия за осигуряване на уеднаквеното прилагане на тези мерки в съответствие с член 35, параграф 3.	
Член 6 Функциониране на вътрешния пазар Държавите-членки не забраняват пускането на пазара и монтирането на борда на кораби на ЕС на морско оборудване, нито отказват да издадат сертификатите, свързани с него, на корабите, плаващи под тяхното знаме, или подновяването на тези сертификати, ако това оборудване е в съответствие с настоящата директива.	Пълно Кодекс на търговското корабоплаване Чл. 72. (8) (Нова - ДВ, бр. 93 от 2017 г.) Корабите, за които се прилагат Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS), както е изменена с Протокола от 1988 г., изготвена в Лондон на 1 ноември 1974 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 61 от 1983 г.) (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.; изм., бр. 16, 17, 19, 20, 22, 23 и 24 от 2017 г.), Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), или Конвенцията за международните правила за предпазване от сблъскване на море, 1972 г., подписана в Лондон на 20 октомври 1972 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 22 от 1975 г.) (ДВ, бр. 17 от 2003 г.), протоколите и кодексите със задължителен характер към тях, трябва да имат монтирано на борда оборудване, отговарящо на изискванията на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ, L 257/146 от 28 август 2014 г.), наричана по-нататък "Директива 2014/90/ЕС", приетите от Европейската комисия актове за

	изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от същата директива и международните стандарти относно морското оборудване и неговото изпитване. Оценяването на съответствието на оборудването с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и международните стандарти се извършва от организации, нотифицирани от Изпълнителна агенция "Морска администрация", при условията и по реда на наредбата по ал. 3 относно оборудването на морските кораби.
Член 7 Прехвърляне на кораб да плава под знамето на държава-членка 1. В случай на кораб на държава извън ЕС, който трябва да бъде прехвърлен да плава под знамето на държава-членка, по време на прехвърлянето този кораб се подлага на проверка от приемащата държава-членка, за да се провери дали действителното състояние на неговото морско оборудване отговаря на издадените му сертификати за безопасност и дали отговаря на разпоредбите на настоящата директива и носи маркировката „шурвал“, или е еквивалентно в степен, която удовлетворява администрацията на тази държава-членка, на морско оборудване, сертифицирано в съответствие с настоящата директива, считано от 18 септември 2016 г. 2. Когато датата на инсталиране на борда на морско оборудване не може да бъде установена, държавите-членки могат да определят задоволителни изисквания за еквивалентност, като вземат предвид съответните международни инструменти. 3. В случай че оборудването не носи маркировката „шурвал“ или администрацията не го счита за	Пълно Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 25. При първоначално вписване в регистъра на корабите на Република България на морски кораби, плавали под знаме на друга държава, ИА „МА“ извършва преглед за установяване на съответствието на инсталираното оборудване с изискванията към него. Чл. 26. (1) Ако при прегледа по чл. 25 се установи, че инсталираното оборудване отговаря в достатъчна степен на изискванията по чл. 6, но не е маркирано съгласно изискванията на тази наредба, изпълнителният директор на ИА „МА“ издава на корабособственика или беърбуут чартъра свидетелство за одобрение на оборудването на морски кораби (приложение № 10) на български и на английски език за удостоверяване безопасността на оборудването, ако оборудването отговаря на техническите изисквания към него. (2) В свидетелството по ал. 1 се вписват и наложените ограничения на употребата на оборудването. (3) Свидетелството по ал. 1 е постоянно на борда на кораба, докато се използва оборудването, за което то се отнася. Чл. 27. Когато при прегледа по чл. 25 се установи, че инсталираното оборудване не отговаря на техническите изисквания към него и не е маркирано, инспекторите, извършили проверката дават предписания за замяната му с оборудване, отговарящо на изискванията на тази наредба.

еквивалентно, то се подменя. 4. За морското оборудване, което се счита за еквивалентно по силата на настоящия член, държавата-членка издава сертификат, който винаги се носи с оборудването. Този сертификат дава на държавата-членка на знамето разрешение оборудването да остане на борда на кораба и определя евентуалните ограничения или разпоредби, свързани с използването на оборудването.	
Стандарти за морското оборудване <i>Член 8</i> 1. Без да се нарушават разпоредбите на Директива 98/34/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁹), изменена с Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета¹⁰), Съюзът цели разработването от страна на ММО и органите по стандартизация на подходящи международни стандарти, включително подробни технически спецификации и стандарти за изпитване, за морското оборудване, чиято употреба или монтиране на борда на корабите се считат за необходими за повишаването на морската безопасност и за предотвратяването на замърсяване на морето. Комисията извършва редовен мониторинг на това развитие. 2. При липса на международен стандарт за конкретен елемент морско оборудване, при изключителни обстоятелства, при надлежна обосновка чрез подходящ анализ и с цел да се избегне сериозна и неприемлива заплаха за морската безопасност, здравето или околната среда, и като се взема предвид текущата работа на равнище ММО, на Комисията се предоставя правомощието да приема, посредством делегирани актове в съответствие с член 37, хармонизирани технически спецификации и стандарти за изпитване за този конкретен елемент морско	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 6. (1) Оборудването, инсталирано на борда на морски кораб и/или предлагано на българския пазар при условията на чл. 2, трябва да отговаря на техническите изисквания, определени в международните актове, по които Република България е страна, и се изпитва съгласно стандартите за изпитване, както следва: 1. международните и европейските стандарти за изпитване, приети от международните и европейските стандартизационни организации и Международната морска организация (ИМО); 2. при липса на приети международни и европейски стандарти за изпитване за конкретен елемент морско оборудване – съгласно хармонизирани технически спецификации и стандарти за изпитване, приети от Европейската комисия; 3. в изключителни случаи при сериозен пропуск или аномалия в съществуващ стандарт за конкретен елемент морско оборудване – съгласно хармонизирани технически спецификации и стандарти за изпитване, приети от Европейската комисия. Допълнителни разпоредби § 3. (3) Морското оборудване, което не е включено в

оборудване. От особена важност е Комисията да провежда консултации с експерти, включително експерти на държавите-членки, в хода на подготовката на такива делегирани актове. Тези технически спецификации и стандарти за изпитване се прилагат временно, докато ММО приеме стандарт за конкретния елемент морско оборудване. 3. При изключителни обстоятелства, при надлежна обясновка чрез подходящ анализ и ако това е необходимо, за да се избегне установена неприемлива заплахата за морската безопасност, здравето или околната среда поради сериозен пропуск или аномалия в съществуващ стандарт за конкретен елемент морско оборудване, посочен от Комисията в съответствие с член 35, параграф 2 или параграф 3, и като се отчита текущата работа на равнище ММО, на Комисията се предоставя правомощието да приема, чрез делегирани актове в съответствие с член 37, хармонизирани технически спецификации и стандарти за изпитване за този конкретен елемент морско оборудване само до степента, необходима за преодоляване на сериозния пропуск или аномалия. От особена важност е Комисията да провежда консултации с експерти, включително експерти на държавите-членки, в хода на подготовката на такива делегирани актове. Тези технически спецификации и стандарти за изпитване се прилагат временно, докато ММО преразгледа стандарта, приложим за конкретния елемент морско оборудване. 4. Комисията предоставя безплатен достъп до техническите спецификации и стандартите, приети в съответствие с параграфи 2 и 3.	актовете за изпълнение, приети от Европейската комисия на основание чл. 35, параграф 2 и 3 от Директива 2014/90/ЕС, трябва да отговаря на техническите изисквания и се изпитва съгласно стандартите за изпитване, определени в делегирани актове, които Европейската комисия приема на основание чл. 8, параграф 2 и 3 от Директива 2014/90/ЕС.
---	--

Член 9 Маркировка „шурвал“ 1. Върху морското оборудване, чието съответствие с изискванията, установени в настоящата директива, е доказано съгласно приложимите процедури за оценяване на съответствието, се полага маркировката „шурвал“. 2. Маркировката „шурвал“ не се полага върху никакъв друг продукт. 3. Формата на маркировката „шурвал“, която трябва да бъде използвана, е определена в приложение I. 4. Използването на маркировката „шурвал“ се подчинява на общите принципи, определени в член 30, параграфи 1 и 3—6 от Регламент (ЕО) № 765/2008, в които всяко позоваване на маркировката „CE“ трябва да се разбира като позоваване на маркировката „шурвал“.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 41. (1) Морското оборудване се маркира за съответствие с маркировка „шурвал“ съгласно приложение № 6, и/или с електронен етикет с подходяща и надеждна форма. (2) При маркиране на оборудването се спазват пропорциите между отделните елементи на маркировката, така както са посочени в приложение № 6. Отделните елементи на маркировката не могат да бъдат с размер, по-малък от 5 мм, освен когато се касае за малки устройства. (3) С електронен етикет вместо или в допълнение към маркировката „шурвал“ може да се маркира всеки елемент от оборудването на морските кораби, за който това е предвидено в делегиран акт, който Европейската комисия приема на основание чл. 11, параграф 3 от Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 година относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ, L 257/146 от 28 август 2014 г.), наричана по-нататък „Директива 2014/90/ЕС“. (4) Проектирането, полагането и използването на електронен етикет, както и неговите експлоатационни показатели трябва да бъдат в съответствие с техническите критерии, определени в актовете за изпълнение, които Европейската комисия приема на основание чл. 11, параграф 4 от Директива 2014/90/ЕС.	Пълно
Член 10 Правила и условия за полагането на маркировката „шурвал“ 1. Маркировката „шурвал“ се полага върху продукта или върху табелката му с данни, така че да е видима,	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 42. (1) Маркировката за съответствие се нанася от производителя или негов упълномощен представител за територията на Република България или от вносителя или	Пълно

четлива и незаличима, и се включва в софтуера на продукта, ако има такъв. Когато това не е възможно или не може да бъде гарантирано поради естеството на продукта, тя се полага върху опаковката и в придружаващите документи. 2. Маркировката „шурвал“ се полага в края на производствения етап. 3. След маркировката „шурвал“ следват идентификационният номер на нотифицирания орган, когато този орган участва в етапа на контрол на продукцията, и годината, през която е положена маркировката. 4. Идентификационният номер на нотифицирания орган се полага от самия орган или, по негови указания, от производителя или от упълномощен представител на производителя.	разпространителя в случаите на чл. 51, ал. 3. Чл. 43. (1) Маркировката за съответствие се нанася върху морското оборудване или върху неговата табела с данни, а когато това е невъзможно - върху опаковката и върху съпровождащите го документи. (2) След маркировката за съответствие се нанася идентификационният номер на нотифицирания орган, извършил оценяване на съответствието, когато той е участвал в етапа на контрол на продукцията, както и годината на маркиране на оборудването. (3) Идентификационният номер на нотифицирания орган се нанася от самия орган или, по негови указания, от производителя или от упълномощен представител на производителя. (4) Маркировката за съответствие на оборудването на морските кораби трябва да е видима, четлива, незаличима и леснодостъпна за целия очакван период на експлоатация на оборудването. Чл. 44. (1) Забранява се маркиране на оборудването на морските кораби, което може да въведе в заблуждение контролните органи и потребителите/ (2) Забранява се маркиране на оборудване, което не е в съответствие с изискванията на тази наредба, или на продукт, който не представлява морско оборудване или елемент от него.
---	---

<i>Член 11</i> Електронен етикет 1. За да се улесни надзорът на пазара и да се предотврати фалшифицирането на конкретни елементи морско оборудване, посочени в параграф 3, производителите могат да използват подходяща и надеждна форма на електронно етиктиране вместо или в допълнение към маркировката „шурвал“. В такъв случай членове 9 и 10 се прилагат, по целесъобразност, <i>mutatis mutandis</i>. 2. Комисията прави анализ на разходите и ползите относно използването на електронен етикет като допълнение или на мястото на маркировката „шурвал“. 3. Комисията може да приема делегирани актове в съответствие с член 37, за да идентифицира конкретни елементи морско оборудване, за които може да се използва електронното етиктиране. От особена важност е Комисията да провежда консултации с експерти, включително експерти на държавите-членки, в хода на подготовката на такива делегирани актове. 4. На Комисията се предоставят изпълнителни правомощия за установяване под формата на регламенти на Комисията и в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 38, параграф 2 на подходящи технически критерии относно проектирането, експлоатационните показатели, поставянето и използването на електронни етикети. 5. За оборудването, идентифицирано в съответствие с параграф 3, маркировката „шурвал“ може, в срок от три години от датата на приемане на подходящите технически	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Допълнителни разпоредби § 7. Елемент от оборудването на морски кораб по чл. 41, ал. 3 може да се маркира за съответствие: 1. освен с маркировката „шурвал“, и с електронен етикет в срок от три години от приемането на актовете по чл. 41, ал. 4; 2. вместо маркировката „шурвал“ с електронен етикет в срок от пет години от приемането на актовете по чл. 41, ал. 4.	Пълно
---	---	--

критерии, посочени в параграф 4, да бъде допълнена с подходяща и надеждна форма на електронен етикет. 6. За оборудването, идентифицирано в съответствие с параграф 3, маркировката „шурвал“ може, в срок от пет години от датата на приемане на подходящите технически критерии, посочени в параграф 4, да бъде заменена с подходяща и надеждна форма на електронен етикет.		
<i>Член 12</i> Задължения на производителите 1. С полагането на маркировката „шурвал“ производителите поемат отговорността да гарантират, че морското оборудване, на което е положена маркировката, е проектирано и произведено в съответствие с техническите спецификации и стандартите, прилагани в съответствие с член 35, параграф 2, и поемат задължението, определени в параграфи 2—9 от настоящия член. 2. Производителите изготвят необходимата техническа документация и осигуряват извършването на приложимите процедури за оценяване на съответствието. 3. Когато съответствието на морското оборудване с приложимите изисквания е доказано с процедурата за оценяване на съответствието, производителите изготвят декларация на ЕС за съответствие съгласно член 16 и полагат маркировката „шурвал“ в съответствие с членове 9 и 10.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 50. (1) Производителят гарантира, че морското оборудване, върху което е положил маркировката „шурвал“, е проектирано и произведено в съответствие с техническите спецификации и стандартите за изпитване. (2) Задълженията по тази глава възникват за производителя с полагането на маркировката „шурвал“. Чл. 45. (1) Всеки производител на морско оборудване, е длъжен да изготви необходимата техническа документация и да осигури извършването на приложимите процедури за оценяване на съответствието на оборудването. (2) Когато с процедурите за оценяване на съответствието е доказано съответствието на морското оборудване с приложимите изисквания, производителят изготвя декларация за съответствие съгласно чл. 8, ал. 2 и полага маркировката „шурвал“ в съответствие с разпоредбите на глава седма.	Пълно

4. Производителите съхраняват техническата документация и декларацията на ЕС за съответствие, посочена в член 16, най-малко 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ и в никакъв случай не за срок по-кратък от очаквания жизнен цикъл на въпросното морско оборудване.	(3) Производителят е длъжен да съхранява техническата документация и декларацията за съответствие по предходните alineii в срок от минимум 10 години, но не по-кратък от очаквания период на експлоатация на съответното морско оборудване.
5. Производителите гарантират, че са налице процедури, чрез които се осигурява съответствие на серийното производство. Промените в проектирането или в характеристиките на морското оборудване и промените в изискванията на международните инструменти, посочени в член 4, въз основа на които е декларирано съответствието на морско оборудване, се вземат предвид. Когато е необходимо, в съответствие с изискванията на приложение II, производителите извършват ново оценяване на съответствието.	Чл. 46. Производител на серийно произведено морско оборудване е длъжен да осигури неговото съответствие, като отчита всяка промяна в проектирането или в характеристиките на оборудването, както и промените в изискванията на международните актове и стандартите за изпитване, въз основа на които е декларирано това съответствие. Когато е необходимо съгласно изискванията на процедурите за оценяване на съответствието, посочени в чл. 8, производителите извършват ново оценяване на съответствието.
6. Производителите гарантират, че върху техните продукти има нанесен тип, партиден или серийен номер или друг елемент, който позволява тяхното идентифициране, или когато размерът или естеството на продукта не го позволява, че необходимата информация е представена върху опаковката или в документ, който придружава продукта, или и двете, по целесъобразност.	Чл. 47. (1) Всеки производител е длъжен да осигури съответствието на произведеното от него морско оборудване със следните изисквания: 1. върху оборудването, а когато размерът или естеството му не го позволяват – върху опаковката му и/или в придружаващ го документ, по подходящ начин, е нанесен типа, партидният или серийният номер или друг елемент, позволяващ неговото идентифициране;

7. Производителите посочват своето име, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка и адреса, на който с тях може да се осъществи връзка, върху продукта или, когато това не е възможно, върху опаковката му или в документ, придружаващ продукта, или и двете, по целесъобразност. Адресът трябва да посочва една точка за контакт с производителя.	2. върху оборудването, а когато е невъзможно – върху опаковката му и/или в придружаващ го документ, по подходящ начин, е указано името, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка на производителя, както и неговият адрес, в който е посочена една точка за контакт с производителя;
8. Производителите гарантират, че продуктът се придружава от инструкции и цялата необходима информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на продукта, включително ограниченията при използване, ако има такива, които могат лесно да бъдат разбрани от потребителите, заедно с всякаква друга документация, изисквана от международните инструменти или стандартите за изпитване.	3. оборудването се придружава от инструкции и цялата необходима информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на продукта, включително ограниченията при използване, ако има такива, които могат лесно да бъдат разбрани от потребителите, заедно с всякаква друга документация, изисквана от международните актове или стандартите за изпитване.
9. Производители, които считат или имат основание да вярват, че даден продукт, върху който са положили маркировка „шурвал“, не е в съответствие с приложимите изисквания по отношение на проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели и стандартите за изпитване, прилагани в съответствие с член 35, параграфи 2 и 3, незабавно предприемат необходимите коригиращи мерки, за да приведат този продукт в съответствие, да го изтеглят или да го изземат, ако това е целесъобразно. В допълнение, когато продуктът представлява риск,	Чл. 48. (1) Производител, който счита или има основание да счита, че даден продукт, върху е положил маркировка „шурвал“, не е в съответствие с приложимите изисквания по отношение на проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели и стандартите за изпитване, незабавно предприема необходимите коригиращи мерки, за да приведе оборудването в съответствие, да го изтегли или да го из земе, ако това е целесъобразно. (2) Освен мерките по ал. 1, когато несъответствието на оборудването създава риск, производителят незабавно уведомява компетентните органи, като представя подробна

производителите незабавно информират компетентните национални органи на държава-членки, като представят подробности, по-специално за несъответствието и за всякакви предприети коригиращи мерки. 10. Производителите, при обосновано искане от страна на компетентен орган, съевременно му предоставят цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на продукта, на език, който може лесно да бъде разбран от този орган или е приемлив за него, предоставят на този орган достъп до своите помещения с цел надзор на пазара в съответствие с член 19 от Регламент (ЕО) № 765/2008, и осигуряват проби или достъп до проби в съответствие с член 25, параграф 4 от настоящата директива. По искане на органа те му сътрудничат при всяко действие, предприето за отстраняване на рисковете, свързани с продуктите, които са пуснали на пазара.	информация за несъответствието и за предприетите съгласно предходната алинея мерки. Чл. 49. (1) Всеки производител, вносител и разпространител на морско оборудване е длъжен при обосновано искане от компетентен орган: 1. да предоставя съевременно цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на продукта, на български език. 2. да предоставя достъп до своите помещения с цел наблюдение и контрол в съответствие с чл. 19 от Регламент (ЕО) № 765/2008, и осигури образци или достъп до образци. (2) По искане на органа производителите, вносителите и разпространителите на морско оборудване му сътрудничат при всяко действие, предприето за отстраняване на рисковете, свързани с оборудването, което са пуснали на пазара.
<i>Член 13</i> Упълномощен представител 1. Производител, който не е разположен на територията на поне една държава-членка, определя чрез писмено пълномощно свой упълномощен представител за Съюза, като посочва в пълномощното името на упълномощения представител и адреса за връзка с него. 2. Изпълнението на задълженията, предвидени в член 12, параграф 1, и изготвянето на техническа документация не са част от пълномощното на	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 51. (1) Производител, чийто постоянен адрес или седалище не се намира на територията на поне една държава-членка на Европейския съюз, може да определи чрез писмено пълномощно физическо или юридическо лице, което има постоянен адрес или седалище на територията на Европейския съюз, за свой представител, който да действа от негово име и да изпълнява задълженията по чл. 45, ал. 3, чл. 49, ал. 1, т. 1 и ал. 2. (2) В пълномощното задължително се посочват пълното име на представителя и адрес за връзка с него, както Пълно

упълномощения представител. 3. Упълномощеният представител изпълнява задачите, определени в пълномощното, получено от производителя. Пълномощното позволява на упълномощения представител да извършва най-малко следното: а) да съхранява декларацията на ЕС за съответствие и техническата документация на разположение на националните надзорни органи най-малко 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ и в никакъв случай не за срок по-кратък от очаквания жизнен цикъл на въпросното морско оборудване; б) при обособено искане от страна на компетентен орган да предоставя на този орган цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на даден продукт; в) да сътрудничи на компетентните органи, по тяхно искане, при всяко действие, предприето за отстраняване на рисковете, създадени от продукти, обхванати от неговото пълномощно	и функциите, които е упълномощен да изпълнява на територията на Европейския съюз. (3) Производителят не може да упълномощи свой представител за изготвянето на техническата документация и за изпълнението на задълженията, които изрично са му вменени съгласно разпоредбите на тази глава. Чл. 52. Всеки производител, упълномощен представител, вносител и разпространител е длъжен за срок от минимум 10 години, но не по-кратък от очаквания период на експлоатация на съответното морско оборудване, при поискване от компетентните органи да представя информация за: 1. всеки икономически оператор, който им е доставил морско оборудване; 2. всеки икономически оператор, на когото те са доставили морско оборудване.
Член 14 Други икономически оператори 1. Вносителите посочват своето име, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка и адреса, на който с тях може да се осъществи връзка, върху продукта или, когато това не е възможно, върху опаковката	Пълно Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 47. (2) Всеки вносител е длъжен да укаже върху внесеното от него морско оборудване, а когато е невъзможно

му или в документ, придружаващ продукта, или и двете, по целесъобразност. 2. Вносителите и разпространителите, при обособено искане от страна на компетентен орган, му предоставят цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на даден продукт, на език, който може лесно да бъде разбран от този орган или е приемлив за него. По искане на органа те му сътрудничат при всяко действие, предприето за отстраняване на рисковете, свързани с продуктите, които са пуснали на пазара.	– върху опаковката му и/или в придружаващ го документ, по подходящ начин своето име, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка, както и адрес за контакт. Чл. 50. (3) Всеки вносител или разпространител, който пуска морско оборудване на пазара или го монтира на борда на кораб, плаващ под българско знаме, под свое име или своя търговска марка или модифицира вече пуснато на пазара морско оборудване по начин, който може да засегне съответствието с приложимите изисквания, изпълнява задълженията на производителя по тази глава.
3. За целите на настоящата директива всеки вносител или разпространител се счита за производител и изпълнява задълженията на производителя по член 12, когато пуска морско оборудване на пазара или го монтира на борда на кораб на ЕС под свое име или своя търговска марка или когато модифицира вече пуснато на пазара морско оборудване по начин, който може да засегне съответствието с приложимите изисквания.	Чл. 52. Всеки производител, упълномощен представител, вносител и разпространител е длъжен за срок от минимум 10 години, но не по-кратък от очаквания период на експлоатация на съответното морско оборудване, при поискване от компетентните органи да представя информация за:
4. За срок от най-малко 10 години от полагането на маркировката „шурвал“ и в никакъв случай за срок по-кратък от очаквания жизнен цикъл на въпросното морско оборудване икономическите оператори при поискване посочват на органите за надзор на пазара: а) всеки икономически оператор, който им е доставил някакъв продукт; б) всеки икономически оператор, на когото те са доставили някакъв продукт.	1. всеки икономически оператор, който им е доставил морско оборудване; 2. всеки икономически оператор, на когото те са доставили морско оборудване.

<i>Член 15</i> Процедури за оценяване на съответствието 1. Процедурите за оценяване на съответствието са определени в приложение II. 2. Държавите-членки гарантират, че производителят или упълномощния представител на производителя е възложил оценяването на съответствието на конкретен елемент морско оборудване на нотифициран орган, като се използва една от възможностите, предвидени с актове за изпълнение, приети от Комисията в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 38, параграф 2, по една от следните процедури: а) когато трябва да бъде използвано изследването на ЕО на типа (модул Б), преди да бъде пуснато на пазара, всяко морско оборудване се подлага на: — осигуряване на качеството на производството (модул Г); или — осигуряване на качеството на продукта (модул Д); или — проверка на продукта (модул Е); б) когато комплекти морско оборудване се произвеждат индивидуално или в малки количества, а не серийно или масово, процедурата по оценяване на съответствието може да се заключава в проверката на ЕО на изделие (модул Ж). 3. Комисията поддържа чрез информационната система, предоставена за тази цел, актуален списък на одобреното морско оборудване и оттеглените или отхвърлените заявления и го предоставя на заинтересованите страни.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 7. Лице, което пуска на пазара оборудване на морски кораб, е длъжно да оцени съответствието на оборудването преди пускането му на пазара. Чл. 8. (1) При оценяването на съответствието на оборудването на морските кораби с техническите изисквания се прилага процедура „Модул Б: Изследване на ЕО на типа“ (<u>приложение № 1</u>); в зависимост от техническите изисквания, посочени в чл. 6, производителят или негов упълномощен представител, който пуска на пазара оборудването, прилага по избор една от следните допълнителни процедури: 1. процедура „Модул Г: Съответствие с типа въз основа на осигуряване качеството на производствения процес“ (<u>приложение № 2</u>); 2. процедура „Модул Д: Съответствие с типа въз основа на осигуряване качеството на продукта“ (<u>приложение № 3</u>); 3. процедура „Модул Е: Съответствие с типа въз основа на проверка на продукта“ (<u>приложение № 4</u>); (3) Когато се касае за единични бройки или оборудване в малки количества, процедурата за оценяване на съответствието може да бъде „Модул Ж: Съответствие въз основа на проверка на изделие“ (<u>приложение № 5</u>).	Пълно
---	---	--

<i>Член 16</i> Декларация на ЕС за съответствие 1. Декларацията на ЕС за съответствие обявява, че изпълнението на изискванията, определени в съответствие с член 4, е доказано. 2. Декларацията на ЕС за съответствие следва структурата на образеца, определен в приложение III към Решение № 768/2008/ЕО. Тя съдържа елементите, посочени в съответните модули, определени в приложение II към настоящата директива, и се актуализира. 3. Като изготвя декларацията на ЕС за съответствие, производителят поема отговорността и задълженията, посочени в член 12, параграф 1. 4. Когато морското оборудване е монтирано на борда на кораб на ЕС, на кораба се осигурява копие от декларацията на ЕС за съответствие, обхващаща засегнатото оборудване, и се съхранява на борда, докато това оборудване бъде отстранено от кораба. Производителят осигурява превода ѝ на езика или езиките, изисквани от държавата-членка на знамето, включително поне на език, който обикновено се използва в сектора на морския транспорт. 5. Копие от декларацията на ЕС за съответствие се предоставя на нотифицирания орган или органи, който е провел съответните процедури за оценяване на съответствието.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 8. (2) След оценка на съответствието по ал. 1 производителят или негов упълномощен представител съставя писмена декларация за съответствие с одобрен тип по образеца, определен в приложение III на Решение № 768/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 година относно обща рамка за предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Решение 93/465/ЕИО, която включва съответните елементи от приложимите процедури. Копие от декларацията се представя на нотифицирания орган, извършил оценяването на съответствието, и на борда на кораба, на който е монтирано оцененото морско оборудване.	Пълно
--	---	--

Нотифициране на органите за оценяване на съответствието

1. Държавите-членки нотифицират Комисията и другите държави-членки, чрез предоставената от Комисията за тази цел информационна система, за органите, оправомощени да изпълняват задачи по оценяване на съответствието като трета страна съгласно настоящата директива.

2. Нотифицираните органи отговарят на изискванията, предвидени в приложение III.

Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби

Чл. 31. Лицето, което желае да извършва оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби с техническите изисквания, трябва да отговаря на следните изисквания:

1. юридическо лице е съгласно действащото законодателство;

2. трета страна е, независима от организацията или от морското оборудване, което оценява;

3. може да докаже своята независимост и отсъствието на конфликт на интереси, в случай че принадлежи към стопанска асоциация или професионална федерация, представляващи предприятия, участващи в проектирането, производството, доставката, сглобяването, използването или поддръжката на морското оборудване, което той оценява;

4. не е, включително неговите органи на управление и настият от него персонал, проектант, производител, снабдител, монтажник, купувач, собственик, ползвал и не извършва поддръжката на оборудването, чието оценяване ще извършва, нито е упълномощен представител на такива лица; това не изключва използването на оценявани продукти, които са необходими за дейностите на органа за оценяване на съответствието или използването на такива продукти за лични цели;

5. не участва в проектирането, производството или конструирането, предлагането на пазара, доставката, монтажа, използването и поддръжката на продуктите, чието оценяване ще извършва, нито представлява лицата, ангажирани в тези дейности; не се включва в никаква дейност, която може да е в противоречие с неговата независимост на преценката или интегритета по отношение на дейностите по оценяване на съответствието, за които е нотифицирано, особено в дейности по предоставяне на

	консултантски услуги; 6. гарантира, че дейности на негови подразделения или подизпълнители не засягат поверителността, обективността или безпристрастността на дейността по оценяване на съответствието; 7. лицето и неговият персонал осъществяват дейностите по оценяване на съответствието с най-висока степен на професионален интегритет и необходимата техническа компетентност в определената област и са свободни от всякакъв натиск и влияние, особено от финансов характер, които могат да повлияят на тяхната преценка или на резултатите от техните дейности по оценяване на съответствието, особено по отношение на лица или групи лица с интереси в резултатите от тези дейности; 8. в състояние е да осъществи всички задачи по оценяване на съответствието, независимо дали тези задачи се изпълняват от самия орган за оценяване на съответствието или от негово име и на негово отговорност; 9. по всяко време и за всяка процедура за оценяване на съответствието, и за всеки вид, категория или подкатегория морско оборудване, във връзка с които е нотифицирано, разполага с необходимите: а) персонал с технически знания, притежаващ достатъчен и подходящ опит за изпълнение на задачите по оценяване на съответствието; б) описания на процедурите, в съответствие с които се извършва оценяване на съответствието, като се осигурява прозрачността на тези процедури и възможността за възпроизвеждането им; в) подходящи политика и процедури, които правят разграничение между задачите, които изпълнява като нотифициран орган, и други дейности; г) процедури за изпълнението на дейности, които надлежно отчитат големината на дадено предприятие, сектора, в който работи, неговата структура, степента на сложност на въпросното морско оборудване и масовия или серийния характер на производството;
--	---

	10. разполага със средствата, необходими за изпълнение по подходящ начин на техническите и административните задачи, свързани с дейностите по оценяване на съответствието, и разполага с достъп до цялото необходимо оборудване и съоръжения; 11. има нает персонал, отговорен за провеждането на дейностите по оценяване на съответствието, който разполага със: а) добро техническо и професионално обучение, обхващащо всички дейности по оценяване на съответствието, във връзка с които органът за оценяване на съответствието е нотифициран; б) удовлетворително познаване на изискванията за оценките, които извършва, и подходящи правомощия за осъществяване на такива оценки; в) подходящи знания и разбиране на приложимите изисквания и стандарти за изпитване и познания за приложимите разпоредби както на националните нормативни актове, така и на вторичното право на Европейския съюз в тази област; г) способност да изготвя сертификати, записи и доклади, които удостоверяват извършваните дейности и техните резултати; 12. може да гарантира своята безпристрастност и независимост, както и безпристрастността и независимостта на своите органи на управление и персонал; 13. възнаграждението на органите му на управление и на персонала му не е обусловено от броя на извършените проверки, нито от техния резултат; 14. има застраховка за вредите, които могат да настъпят вследствие на неизпълнение на задълженията му; 15. персоналът му е обвързан с изискването за опазване на професионалната тайна относно информацията, която получава при извършване на дейността, освен по отношение на контролните органи; гарантира защитата на собствеността; 16. отговаря на изискванията на стандарт EN
--	---

	ISO/IEC 17065:2012; 17. гарантира, че изпитвателните лаборатории, използвани за целите на оценяването на съответствието, отговарят на изискванията на стандарт EN ISO/IEC 17025:2005; 18. участва в съответните дейности по стандартизация и дейностите на координационната група на нотифицирания орган, създадена съгласно Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ, L 257/146 от 28 август 2014 г.), наричана по-нататък "Директива 2014/90/ЕС", или гарантира, че неговите служители по оценяването са информирани за тях и прилагат като общи насоки административните решения и документи, които са изготвени в резултат от работата на тази група. Чл. 34. (1) Изпълнителният директор на ИА "МА" или оправомощено от него длъжностно лице уведомява Европейската комисия и другите държави - членки на Европейския съюз, чрез инструмента за електронно нотифициране на Европейската комисия за: 1. лицата, които могат да извършват оценяване на съответствието (нотифицираните органи); 2. процедурите, по които лицата по т. 1 извършват оценяване на съответствието; 3. сертификата за акредитация или други документи, които удостоверяват компетентността на лицето за оценяване на съответствието и съществуващите условия. (2) Всеки нотифициран орган получава уникален идентификационен номер, определен от Европейската комисия.
--	---

<i>Член 18</i> Нотифициращи органи 1. Държавите-членки определят нотифициращ орган, отговорен за установяването и провеждането на необходимите процедури за оценка и нотифициране на органите за оценяване на съответствието, както и за мониторинга на нотифицираните органи, включително съответствието с член 20. 2. Мониторинг на нотифицираните органи се извършва най-малко веднъж на всеки две години. Комисията може да реши да участва като наблюдател в мониторинга. 3. Държавите-членки могат да решат, че оценката и мониторингът, посочени в параграф 1, трябва да се извършват от национален акредитиращ орган. 4. Когато нотифициращият орган делегира или по друг начин възлага извършването на оценката, нотифицирането или мониторинга, посочени в параграф 1, на орган, който не е правителствена структура, този орган трябва да бъде правен субект и да отговаря <i>mutatis mutandis</i> на изискванията, установени в приложение V. В допълнение този орган трябва да разполага с механизми за покриване на отговорност, произтичаща от неговата дейност. 5. Нотифициращият орган поема пълната отговорност за задачите, изпълнявани от органа, посочен в параграф 4. 6. Нотифициращият орган отговаря на изискванията, посочени в приложение V.	Кодекс на търговското корабоплаване Чл. 360. (13) Изпълнителна агенция „Морска администрация е нотифициращ орган по смисъла на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета. Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 38. (1) Изпълнителната агенция "Морска администрация" извършва проверка на нотифицираните органи, осъществяващи оценяване на съответствието за спазване на изискванията на чл. 31, най-малко веднъж на две години. Проверява се и на място дейността на лицето, като разходите за пътни, дневни и квартирни се поемат от проверяваното лице.	Пълно
---	---	--

<i>Член 19</i> Задължение за предоставяне на информация относно нотифициращите органи 1. Държавите-членки информират Комисията за своите процедури за оценка и нотифициране на органите за оценяване на съответствието и за мониторинга на такива органи, както и за всякакви промени във връзка с това. 2. Комисията осигурява чрез предоставената за тази цел информационна система достъп на обществеността до тази информация.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 39. Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице уведомява Европейската комисия за всички промени във връзка с процедурите за оценка и нотифициране на органите за оценяване на съответствието и за мониторинга на такива органи и предоставя детайлна информация, включително данни за контакт за нотифицираните органи.	Пълно
<i>Член 20</i> Поделения и подизпълнители на нотифицираните органи 1. В случаите, в които нотифициран орган възлага на подизпълнител конкретни задачи, свързани с оценяване на съответствието, или използва поделение, той гарантира, че подизпълнителят или поделението отговарят на изискванията, посочени в приложение III, и надлежно информира нотифициращия орган. 2. Нотифицираните органи поемат пълната отговорност за задачите, изпълнявани от подизпълнители или поделения, без значение къде са установени те. 3. Дейностите могат да бъдат възлагани на подизпълнители или изпълнявани от поделения само със съгласието на клиента. 4. Нотифицираните органи съхраняват на	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 37. (1) Нотифициран орган може да възложи извършването на оценка на съответствието единствено на друго лице (подизпълнител), което отговаря на изискванията по чл. 31, и само със съгласието на клиента. (2) При възлагане по ал. 1 нотифицираният орган своевременно уведомява ИА „Морска администрация“. (3) При възлагане по ал. 1 нотифицираният орган носи отговорност за извършеното от подизпълнителя оценяване на съответствието. (4) Нотифицираният орган съхранява екземпляр от документите, удостоверяващи квалификацията на подизпълнителя и свързани с работата, извършена от него съгласно настоящата наредба, и при отправено искане ги предоставя ИА „Морска администрация“.	Пълно

разположение на нотифициращия орган съответните документи, свързани с оценката на квалификацията на подизпълнителя или на поделението и работата, извършена от подизпълнителя или на поделението съгласно настоящата директива.	
<i>Член 21</i> Промени в нотификациите 1. Когато нотифициращият орган е констатирал или е бил информиран, че даден нотифициран орган вече не отговаря на изискванията, установени в приложение III, или че не изпълнява задълженията си по настоящата директива, нотифициращият орган ограничава, прекратява временно или оттегля нотификацията, според случая, в зависимост от сериозността на неспазването на изискванията или на неизпълнението на задълженията. Той незабавно информира надлежно Комисията и другите държави-членки чрез информационната система, предоставена от Комисията за тази цел. 2. В случай на ограничаване, временно прекратяване или оттегляне на нотификацията, или в случай че нотифициращият орган преустанови дейността си, нотифициращата държава-членка предприема подходящите стъпки, за да гарантира, че досиетата на този орган се обработват от друг нотифициран орган или се съхраняват на разположение на отговорните нотифициращи органи и на органите за надзор на пазара, при поискване от тяхна страна.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 38. (2) Когато при проверката по ал. 1 бъде установено, че лице, извършващо оценяване на съответствието, е престанало да отговаря на изискванията по чл. 31, изпълнителният директор на ИА „МА“ с мотивирано решение оттегля предоставеното право за извършване на оценяване на съответствието. Решението, с което се оттегля предоставеното право за извършване на оценяване на съответствието, може да бъде оспорено в 14-дневен срок от узнаването му по реда на Административнопроцесуалния кодекс. (3) Процедурите по оценяване на съответствие на оборудване на морски кораб, започнати от нотифициращия орган до влизане в сила на, решението по ал. 2, се довършват от друг посочен от ИА „МА“ нотифициран орган. (4) Всички документи, свързани с извършването до влизане в сила на решението по ал. 2 оценяване на морско оборудване, се предават на посочения по реда на ал. 3 нотифициран орган, а ако такъв не е посочен – на ИА „МА“. (5) Изпълнителната агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия и другите държави-членки на Европейския съюз за лицата по ал. 2 и причините за оттегляне на предоставеното право за извършване на оценяване на съответствието чрез информационната система, предоставена от Европейската комисия за тази цел.

<i>Член 22</i> Оспорване на компетентността на нотифицирани органи 1. Комисията проучва всички случаи, в които въз основа на информацията, с която разполага или която ѝ е предоставена, се съмнява в компетентността на нотифицирания орган или в продължаващото изпълнение от нотифицирания орган на изискванията и отговорностите, които са му възложени. 2. Нотифициращата държава-членка предоставя на Комисията при поискване цялата информация, свързана с основанията за нотификацията или за запазването на компетентността на съответния орган. 3. Комисията гарантира, че цялата чувствителна информация, получена по време на проучванията ѝ, се третира като поверителна. 4. Когато Комисията констатира, че нотифицираният орган не отговаря или е престанал да отговаря на изискванията за нотифицирането му, тя незабавно информира нотифициращата държава-членка за това и отправя искане до държавата-членка незабавно да предприеме необходимите коригиращи мерки, включително ако е необходимо, отмяна на нотификацията.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 40. (1) При постъпило от Европейската комисия искане, ИА „МА“ ѝ предоставя цялата информация, свързана с основанията за нотифициране или за запазването на компетентността на съответния нотифициран орган. (2) При постъпило от Европейската комисия искане за предприемане на мерки, поради това че нотифицираният орган е престанал да отговаря на изискванията по чл. 30, ИА „МА“ незабавно предприема проверка по реда на чл. 38.	Пълно
---	---	--

<i>Член 23</i> Оперативни задължения на нотифицираните органи 1. Нотифицираните органи извършват или възлагат извършването на оценяване на съответствието съгласно процедурите, предвидени в член 15. 2. Когато нотифициран орган установи, че задълженията, установени в член 12, не са изпълнени от производителя, той изисква от този производител незабавно да предприеме подходящите коригиращи мерки и не издава сертификат за съответствие. 3. Когато в процеса на наблюдение за съответствие след издаването на сертификата за съответствие нотифицираният орган установи, че даден продукт е престанал да отговаря на изискванията, той изисква от производителя да предприеме незабавно подходящи коригиращи мерки и прекратява временно или отнема сертификата, ако това се налага. Когато не са предприети коригиращи мерки или те не дават необходимия резултат, нотифицираният орган ограничава, прекратява временно или отнема сертификата, в зависимост от случая.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Пълно Чл. 35. (1) С признаването на едно лице за нотифициран орган за него възникват следните задължения: 1. да извършва оценяването на съответствието съгласно процедурите, предвидени в глава III от настоящата наредба; 2. да не издава сертификат за съответствие, когато установи, че производител не е изпълнил задълженията, предвидени в глава III, и да изиска незабавното предприемане на подходящи коригиращи мерки; 3. да изиска от производителя незабавното предприемане на коригиращи мерки, когато установи, че дадено морско оборудване, за което той е извършил оценяване на съответствието, е престанало да отговаря на изискванията, и при необходимост да спре временно действието на издадения от него сертификат или да го отмени; 4. в случай, че производител не предприеме своевременно коригиращи мерки или с предприетите мерки не е отстранено констатирано несъответствие, нотифицираният орган ограничава, временно спира действието на сертификата или го отменя;
---	--

<i>Член 24</i> Задължения на нотифицираните органи за предоставяне на информация 1. Нотифицираните органи информират нотифициращия орган за следното: а) всеки отказ, ограничаване, временно прекратяване или отнемане на сертификат за съответствие; б) всякакви обстоятелства, които влияят върху обхвата и условията за нотифициране; в) всякакви искания за информация, които са получили от органите за надзор на пазара във връзка с дейности за оценяване на съответствието; г) при поискване — за дейностите по оценяване на съответствието, извършени в обхвата на тяхната нотификация, и всякакви други извършени дейности, включително трансгранични, и дейности по възлагане на подизпълнители. 2. Нотифицираните органи предоставят на Комисията и на държавите-членки, при поискване, съответната информация относно въпроси, свързани с отрицателни и положителни резултати от оценяване на съответствието. Нотифицираните органи предоставят на другите нотифицирани органи, които извършват дейности за оценяване на съответствието, обхващащи същите продукти, информация относно отрицателни и, при поискване, относно положителни резултати от оценяване на съответствието.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 35. (2) Нотифициращият орган предоставя информация на: 1. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ за: а) всеки отказ за издаване, ограничаване, временно спиране на действието или отнемане/отмяна на сертификат; б) всички обстоятелства, които влияят върху обхвата и условията за нотифициране; в) всяко искане на информация от органите по чл. 45, ал. 2 във връзка с дейности по оценяване на съответствието; г) дейностите по оценяване на съответствието, в обхвата на неговото нотифициране, както и всякакви други извършвани дейности, включително трансгранични дейности и дейности по възлагане на подизпълнители; 2. Европейската комисия и другите държави-членки на Европейския съюз, при поискване, относно всички въпроси, свързани с резултатите от оценяване на съответствието; 3. другите нотифицирани органи, които извършват дейности за оценяване на съответствието, обхващащи същото морско оборудване, за резултатите от оценяването на съответствието. (3) Нотифициращият орган участва в работата на секторната група от нотифицирани органи, определена от Европейската комисия, пряко или чрез определени представители.	Пълно
---	--	--

<i>Член 25</i> Рамка на ЕС за надзор на пазара 1. По отношение на морското оборудване държавите-членки извършват надзор на пазара в съответствие с рамката на ЕС за надзор на пазара, определена в глава III от Регламент (ЕО) № 765/2008, при спазване на параграфи 2 и 3 от настоящия член. 2. Националните инфраструктури и програми за надзор на пазара вземат предвид специфичните особености на сектора на морското оборудване, включително различните процедури, изпълнявани в рамките на оценяването на съответствието, и по-специално отговорностите на администрацията на държавата на знамето, възложени ѝ с международните конвенции. 3. Надзорът на пазара може да включва документни проверки, както и проверки на морското оборудване, което носи маркировката „шурвал“, независимо дали е монтирано или не е монтирано на борда на корабите. Проверката на морско оборудване, което вече е монтирано на борда, се ограничава до такава проверка, каквато може да се извърши, докато съответното оборудване остава на борда напълно функционално. 4. Когато органите за надзор на пазара на дадена държава-членка, определени в Регламент (ЕО) № 765/2008, възнамеряват да извършат проверка на проба, те могат, когато това е разумно и осъществимо, да поискат от производителя да предостави необходимите проби или достъп на място до пробите за своя сметка.	Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекс на търговското корабоплаване § 5. В глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“ се създава Раздел IIa „Надзор на пазара на морско оборудване“ с чл. 80а – 80т: „Раздел II а. Надзор на пазара на морско оборудване Чл. 80а. (1) Надзорът на пазара на морското оборудване се организира и осъществява в съответствие с глава III от Регламент (ЕО) № 765/2008. (2) Надзорът на пазара на територията на Република България по отношение на морското оборудване се осъществява, за да се осигури съответствието на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на морски кораб, плаващ под българско знаме и попадащ в обхвата на международните конвенции, посочени в чл. 72, ал. 8, с изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби, приетите от Европейската комисия актове за изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от Директива 2014/90/ЕС и международните стандарти относно морското оборудване и неговото изпитване. (3) Надзорът на пазара на морското оборудване се осъществява от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ чрез инспектори на агенцията, определени със заповед на изпълнителния директор. Чл. 80б. Надзорът на пазара на морското оборудване се извършва: 1. съгласно предварително утвърдена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ годишна програма за надзор на пазара на
---	---

	морското оборудване, която отчита специфичните особености на морското оборудване и отговорностите на агенцията, възложени ѝ по силата на международните конвенции по чл. 72, ал. 8; 2. по сигнали от други контролни органи, граждани или средства за масово осведомяване, че дадено морско оборудване представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето. Чл. 80в. (1) Надзорът на пазара на морското оборудване се осъществява чрез: 1. проверки на документи на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на морски кораб, за наличие на и/или съответствие с изискванията за: а) ЕС декларацията за съответствие; б) техническата документация и документи, издавани от нотифицираните органи, съгласно процедури за оценяване на съответствието, определени в наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби. 2. проверки на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на морски кораб за наличие на и съответствие с изискванията на: а) маркировката „шурвал” и/или електронен етикет, определени в наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби; б) информацията, която идентифицира морското оборудване; в) информацията, която идентифицира производителя и вносителя; г) инструкции и цялата необходима информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на морското оборудване, включително ограниченията при използване, ако има такива, които се изисква да придружават морското оборудване; д) ЕС декларацията за съответствие.
--	--

	3. вземане на образци или проби от морското оборудване и изпитването им. (2) В случаите по ал. 1, т. 1-3 инспекторите по чл. 80а, ал. 3 извършват проверката и/или вземането на образци или проби по ал. 1 в срок до 7 дни. Чл. 80г. (1) Проверките по чл. 80в, т. 2 се извършват: 1. на борда на морските кораби; 2. в производствените помещения и в помещенията за съхранение и търговия на морското оборудване, което предстои да бъде монтирано на борда на морски кораби. (2) Проверката на морско оборудване, което е монтирано на борда на морски кораб, се свежда до проверка, при която морското оборудване остава на борда на кораба напълно функционално. Чл. 80д.(1) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 имат право: 1. на свободен достъп до: а) борда на морски кораби, плаващи под българско знаме; б) търговски обекти и други места за съхранение и представяне на пуснато на пазара морско оборудване или елементи от морско оборудване; в) намиращи се на територията на Република България производствени, складови и търговски помещения и други места, където морското оборудване се съхранява преди да бъде монтирано и/или използвано на борда на морски кораб; 2. да изискват от икономическите оператори или в случая на морско оборудване, монтирано на борда на морски кораб, от капитана на кораба или корабопричителя, да предоставят съобразно техните задължения: а) ЕС декларация за съответствие; б) техническата документация за морското оборудване; в) документи, издавани от нотифицираните органи съгласно приложимите процедури за оценяване на
--	--

	съответствието; г) инструкции и информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на морското оборудване, включително ограниченията при използване, ако има такива, която се изисква съгласно наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби; 3. да вземат образци или проби от морското оборудване за изпитването им; 4. да им бъде осигурен достъп на място до образци или проби от морското оборудване; 5. да искат съдействие от компетентните органи на другите държави членки на Европейския съюз. (2) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 определят срок от 14 дни за предоставяне на документите и информацията по ал. 1, т. 2, който може да бъде удължен до един месец при необходимост от представяне на допълнителни документи и информация. (3) Икономическите оператори, капитанът на кораба и корабоприжателят са задължени да осигуряват достъп до местата по ал. 1, т. 1 и да оказват съдействие на инспекторите по чл. 80а, ал. 3 при изпълнение на техните задължения. Чл. 80е. Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 са длъжни да: 1. използват получените документи и информация само за целите на надзора на пазара; 2. се легитимират при извършване на проверките; 3. участват в обмена на информация с компетентните органи на другите държави членки на Европейския съюз; 4. оказват съдействие на Европейската комисия и на компетентните органи на другите държави членки на Европейския съюз по тяхно искане. Чл. 80ж. (1) Изпитването на образци или проби от морското оборудване се извършва в лаборатория,
--	--

акредитирана от Изпълнителна агенция „Българска служба за акредитация“ или в лаборатория, акредитирана от орган на държава-членка на Европейския съюз или държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

(2) Изпитването на морското оборудване не може да се извършва от нотифицираните органи, участвали в оценяването на съответствието на същото.

Чл. 80з. (1) Разходите за изпитване са за сметка на икономическия оператор, когато се установи, че морското оборудване не съответства на приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2.

(2) Когато морското оборудване съответства на изискванията и стандартите по ал. 1, разходите са за сметка на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

(3) Разходите за изпитване са за сметка на икономическия оператор, независимо от получените резултати, когато се установи, че:

1. морското оборудване е без маркировката „щурвал“ и/или електронен етикет, определени в наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби;

2. морското оборудване е без техническа документация;

3. техническата документация не съдържа всички съответни данни относно средствата, използвани от производителя за осигуряване на съответствието на морското оборудване.

Чл. 80и. (1) При извършване на надзор на пазара по чл. 80в инспекторите по чл. 80а, ал. 3 имат право да предлагат налагането на следните ограничителни мерки:

1. временно спиране на предоставянето на морското оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме;

2. забрана за предоставянето на морското оборудване

на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме;

3. изтегляне от пазара и/или изземване на морското оборудване.

(2) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3, в зависимост от задълженията на икономическия оператор и неговата роля във веригата на доставка на морско оборудване, имат право да предлагат разпореждането на следните коригиращи действия:

1. привеждане на морското оборудване в съответствие с приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2.

2. гарантиране, че когато морско оборудване, което съответства на приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2, но представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето, се предоставя отново на пазара и/или се монтира на борда на морски кораб, същото вече няма да представлява такъв риск;

3. изтегляне от пазара и/или изземване на морското оборудване.

(3) Налагането на ограничителни мерки по ал. 1 и/или разпореждането за предприемане на коригиращи действия по ал. 2 се извършва със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощени от него длъжностни лица.

(4) Заповедите по ал. 3 подлежат на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Жалбата не спира тяхното изпълнение.

Чл. 80с. При извършване на проверки инспекторите по чл. 80а, ал. 3 могат да поискат съдействие от органите на Министерството на вътрешните работи и от компетентните органи на местното самоуправление.

Чл. 80т. Изпълнителна агенция „Морска администрация” публикува на страницата си в интернет съответните данни относно морското оборудване, за което

	има издадена заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ по реда на чл. 80л, ал. 1 и чл. 80о, ал. 1. § 11. Създава се чл. 374а. : Чл. 374а. (1) Който пречи на лицата по чл. 80а, ал. 3 да осъществяват правомощията си в съответствие с разпоредбите на Раздел Па „Надзор на пазара на морско оборудване“, глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“, се наказва с глоба от 200 до 500 лв. или с имуществена санкция от 500 до 2000 лв. (2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер от 400 до 1000 лв., а имуществената санкция - от 1000 до 4000 лв. § 12. Създава се чл. 374б. : Чл. 374б. (1) Който не изпълни заповед по чл. 80и, ал. 3 на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, се наказва с глоба от 1000 до 2000 лв. или с имуществена санкция от 2000 до 5000 лв. (2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер от 2000 до 4000 лв., а имуществената санкция - от 4000 до 10 000 лв.”
<i>Член 26</i> Процедура при морско оборудване, представляващо риск на национално равнище 1. Когато органите за надзор на пазара на дадена държава-членка имат достатъчно причини да вярват, че дадено морско оборудване, попадащо в обхвата на настоящата директива, представлява риск за морската безопасност, здравето или околната среда, те извършват оценка по отношение на засегнатото оборудване, която обхваща всички изисквания, определени в настоящата	Пълно Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекс на търговското корабоплаване § 5. В глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“ се създава Раздел Па „Надзор на пазара на морско оборудване“ с чл. 80а – 80г: Надзор на пазара на морско оборудване Чл. 80к. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед

директива. Съответните икономически оператори оказват необходимото сътрудничество на органите за надзор на пазара. Когато в хода на тази оценка органите за надзор на пазара открият, че морското оборудване не отговаря на изискванията, определени в настоящата директива, те без забавяне изискват от съответния икономически оператор да предприеме всички необходими коригиращи действия, за да приведе морското оборудване в съответствие с тези изисквания, да изтегли морското оборудване от пазара, или да го изведе в разумен, съобразен с характера на риска срок, който могат да определят.	временно спират предоставянето на морското оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме, когато инспекторите по чл. 80а, ал. 3 имат основателна причина да считат, че дадено морско оборудване представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето. В тези случаи инспекторите по чл. 80а, ал. 3 извършват оценка на морското оборудване, която обхваща всички съответни технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2. (2) При извършване на оценката по ал. 1 съответните икономически оператори, оказват необходимото съдействие на инспекторите по чл. 80а, ал. 3. (3) Когато при оценката по ал. 1 се установи, че за морското оборудване не са спазени съответните технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед разпореждат на съответния икономически оператор да предприеме необходимите коригиращи действия по чл. 80и, ал. 2 за отстраняване на несъответствието в срок до 2 месеца. (4) В случаите по ал. 3 инспекторите по чл. 80а, ал. 3 информират съответния нотифициран орган, който е извършил оценяване на съответствието на морското оборудване, за установените несъответствия.
Органите за надзор на пазара надлежно информират съответния нотифициран орган.	(5) В случаите по ал. 3 се прилага чл. 21 от Регламент (ЕО) № 765/2008.
Спрямо мерки, посочени във втора алинея от настоящия параграф, се прилага член 21 от Регламент (ЕО) № 765/2008.	(6) Когато инспекторите по чл. 80а, ал. 3 сметат, че несъответствието не е ограничено само на територията на Република България или до корабите, плаващи под българско знаме, информират Европейската комисия и другите държави-членки за резултатите от оценката по ал. 1 и за коригиращите действия по ал. 3. (7) Когато в резултат на оценката по ал. 1 се установи, че морското оборудване представлява сериозен риск за морската безопасност, околната среда или здравето, се

изискали от икономическия оператор. 3. Икономическият оператор гарантира, че са предприети всички подходящи коригиращи действия по отношение на всички засегнати продукти, които той предлага на пазара в целия Съюз или, ако е такъв случаят, е монтирал или доставил за монтиране на борда на кораби на ЕС. 4. В случаите, в които съответният икономически оператор не предприеме достатъчни коригиращи действия в срока, определен от органите за надзор на пазара в съответствие с параграф 1, втора алинея, или по друг начин не успее да изгълни задълженията си по настоящата директива, органите за надзор на пазара предприемат всички подходящи временни мерки, за да забранят или ограничат морското оборудване, което се предлага на техния национален пазар или което е монтирано на борда на кораби, плаващи под тяхното знаме, да изтеглят продукта от този пазар или да го изземат. Органите за надзор на пазара без забавяне информират Комисията и другите държави-членки за тези мерки. 5. Информацията относно предприетите от органите за надзор на пазара мерки, посочени в параграф 4, включва всички налични подробности, по-специално данните, необходими за идентифицирането на несъответстващото морско оборудване, произхода на продукта, характера на твърдяното несъответствие и съществуващия риск,	прилагат чл. 20-22 от Регламент (ЕО) № 765/2008. Чл. 80р. В случаите по чл. 80к, 80о и 80п икономическият оператор гарантира, че са предприети всички необходими коригиращи действия по отношение на морското оборудване, което той е предоставил на пазара в целия Европейски съюз или е монтирано на борда на морски кораби, плаващи под знамето на държава-членка на Европейския съюз. Чл. 80л. (1) Когато съответният икономически оператор не предприеме подходящи коригиращи действия в срока по чл. 80к, ал. 3, инспекторите по чл. 80а, ал. 3 налагат подходящи временни ограничителни мерки по 80и, ал. 1 и без забавяне информират Европейската комисия и другите държави членки. (2) Информацията по ал. 1 включва всички налични данни, необходими за идентифицирането на несъответстващото морско оборудване, произхода на оборудването, естеството на несъответствието и съпътстващия риск, естеството и продължителността на наложените ограничителни мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор.
--	---

характера и продължителността на предприетите национални мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор. По-специално органите за надзор на пазара посочват дали несъответствието се дължи на: а) несъответствие на морското оборудване с приложимите изисквания към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, както са определени в съответствие с член 4; б) неспазване на стандартите за изпитване, посочени в член 4, по време на процедурата за оценяване на съответствието; в) недостатъци в посочените стандарти за изпитване. 6. Държавите-членки, различни от държавата-членка, започнала процедурата, без забавяне информират Комисията и другите държави-членки за всички приети мерки и за всяка допълнителна информация, с която разполагат за несъответствието на засегнатото морско оборудване, и в случай на несъгласие с нотифицираната национална мярка — за своите възражения. 7. Когато в срок от четири месеца след получаването на информацията относно предприетите от органите за надзор на пазара мерки, посочени в параграф 4, не е повдигнато възражение от държавата-членка или от Комисията по отношение на временна мярка, предприета от държавата-членка, тази мярка се счита за оправдана. 8. Държавите-членки гарантират, че без забавяне са взети подходящите ограничителни мерки по отношение на засегнатото морско оборудване, такива като изтеглянето на продукта от пазарите им.	Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 посочват дали несъответствието се дължи на някоя от следните причини: 1. неспазване на изискванията към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели; 2. неспазване на стандартите за изпитване; 3. недостатъци в съответните стандарти за изпитване. Чл. 80м. (1) Когато в срок от 4 месеца от получаването на информацията по чл. 80л, ал. 2 не е повдигнато възражение от държавата-членка или от Европейската комисия във връзка с временната ограничителна мярка по чл. 80л, ал. 1, тази мярка се счита за оправдана. (2) Когато Европейската комисия приеме акт за изпълнение, с който постановява, че временната ограничителна мярка по чл. 80л, ал. 1. не е оправдана, заповедта, с която тя е наложена, се отменя. Чл. 80н. (1) Когато е получена информация за предприети ограничителни мерки от компетентни органи на друга държава-членка, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощено от него длъжностно лице информира без забавяне Европейската комисия и другите държави-членки за всички предприети от агенцията мерки и за всяка допълнителна информация, с която Изпълнителна агенция „Морска администрация“ разполага и която е свързана с несъответствието на съответното морско оборудване, както и за възраженията на агенцията в случай на несъгласие с предприетите от другата държава-членка ограничителни
---	---

	мерки. (2) Когато по предприетите ограничителни мерки от компетентни органи на друга държава-членка не са постъпили възражения или Европейската комисия е приела акт за изпълнение, с който постановява, че мярката е оправдана, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ гарантира, че по отношение на съответното морско оборудване са предприети без забавяне същите ограничителни мерки и информират Европейската комисия за това.
<i>Член 27</i> Предпазна процедура на ЕС 1. Когато при приключването на процедурата, определена в член 26, параграфи 3 и 4, срещу дадена мярка, предприета от държава-членка, са повдигнати възражения, или когато Комисия счита, че дадена национална мярка може да е в противоречие със законодателството на Съюза, Комисията незабавно започва консултации с държавите-членки и със съответния икономически оператор или оператори и оценява съответната национална мярка. Въз основа на резултатите от тази оценка Комисията взема решение дали съответната национална мярка е оправдана или не. 2. За целите на параграф 1, когато Комисията е удовлетворена, че процедурата, следвана при приемането на националната мярка, е подходяща за изчерпателна и обективна оценка на риска и, че съответната национална мярка е в съответствие с член 21 от Регламент (ЕО) № 765/2008, тя може да се ограничи до проучване на целесъобразността и пропорционалността на съответната	Пълно Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби § 6. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ уведомява Европейската комисия за предприетите действия в изпълнение на решение по чл. 27, параграф 1 от Директива 2014/90/ЕС чрез контактната точка на Република България по Информационната и комуникационна система за надзор на пазара (ICSMS).

национална мярка по отношение на посочения риск. 3. Адресати на решението на Комисията са всички държави-членки, като Комисията незабавно го съобщава на тях и на съответния икономически оператор или оператори. 4. Ако се прецени, че съответната национална мярка е оправдана, всички държави-членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че несъответстващото корабно оборудване е изтеглено от пазара им, а когато се налага — иззето. Те информират Комисията за това. 5. Ако се прецени, че съответната национална мярка е неоправдана, засегнатата държава-членка я оттегля. 6. Когато несъответствието на морското оборудване е отдадено на недостатъци в стандартите за изпитване, посочени в член 4, Комисията може, за да изпълни целта на настоящата директива, да потвърди, промени или отмени национална предпазна мярка чрез актове за изпълнение в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 38, параграф 2. Освен това Комисията се оправомощава да приема, чрез делегирани актове в съответствие с процедурата по член 37, временни хармонизирани изисквания и стандарти за изпитване за този конкретен елемент морско оборудване. Критериите по член 8, параграф 3 се прилагат съответно. Тези изисквания и стандарти за изпитване се предоставят от Комисията безплатно. 7. Когато става въпрос за стандарт за изпитване, който е европейски стандарт, Комисията информира съответния европейски орган или органи по стандартизация и отнася въпроса до комитета, създаден по член 5 от	
---	--

Директива 98/34/ЕО. Комитетът незабавно се консултира със съответния европейски орган или органи по стандартизация и представя становището си.	<i>Член 28</i> Съответстващи продукти, които представляват риск за морската безопасност, здравето или околната среда 1. Когато държава-членка, след като извърши оценката съгласно член 26, параграф 1 установи, че дадено морско оборудване, което е в съответствие с настоящата директива, въпреки това представлява риск за морската безопасност, за здравето или за околната среда, тя изисква от съответния икономически оператор да предприеме всички подходящи мерки, за да гарантира, че когато въпросното морско оборудване е пуснато на пазара, то вече не представлява този риск, да изтегли морското оборудване от пазара или да го изведе в рамките на разумен, съобразен с характера на риска срок, който може да е определила. 2. Икономическият оператор гарантира, че са предприети коригиращи действия по отношение на всички засегнати продукти, които той предлага на пазара в целия Съюз или е монтирал на борда на кораби на ЕС.
	Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекс на търговското корабоплаване § 5. В глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“ се създава Раздел IIa „Надзор на пазара на морско оборудване“ с чл. 80а – 80т: Чл. 80а. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед забраняват предоставянето на съответното морско оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме и изискват от съответния икономически оператор, да предприеме в срок до 2 месеца необходимите коригиращи действия по чл. 80и, ал. 2, когато инспекторите по чл. 80а, ал. 3, след като извършат оценката по чл. 80к, ал. 1, установят, че въпреки, че дадено морско оборудване е в съответствие с приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2, то представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето. Чл. 80р. В случаите по чл. 80к, 80о и 80п икономическият оператор гарантира, че са предприети всички необходими коригиращи действия по отношение на морското оборудване, което той е предоставил на пазара в целия Европейски съюз или е монтирано на борда на морски кораби, плаващи под знамето на държава-членка на Европейския съюз.

3. Държавата-членка незабавно информира Комисията и другите държави-членки. Предоставената информация включва всички налични подробности, по-специално данните, необходими за идентифицирането на засегнатото морско оборудване, произхода и веригата на доставка на морското оборудване, характера на съществуващия риск, характера и продължителността на предприетите национални мерки. 4. Комисията без забавяне започва консултации с държавите-членки и съответния икономически оператор или оператори и оценява предприетите национални мерки. Въз основа на резултатите от тази оценка Комисията взема решение дали мярката е оправдана или не и когато е необходимо предлага подходящи мерки. За тази цел член 27, параграф 2 се прилага <i>mutatis mutandis</i>. 5. Адресати на решението на Комисията са всички държави-членки, като Комисията незабавно го съобщава на тях и на съответния икономически оператор или оператори.	Чл. 80о. (2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица незабавно информират Европейската комисия и другите държави членки за случаите по ал. 1. Тази информация включва всички налични данни, свързани с идентификацията на съответното морско оборудване, като произход и верига на доставка на морското оборудване, естество на съществуващия риск, естество и продължителност на предприетите ограничителни мерки по чл. 80и, ал. 1. (3) Когато Европейската комисия приеме акт за изпълнение, с който постановява, че мярката по ал. 1 не е оправдана или е необходимо предприемане на други мерки, заповедта, с която тя е наложена се отменя и когато е приложимо, се предприемат мерките, определени с акта за изпълнение. (4) Когато във връзка с ограничителни мерки по отношение на съответстващи продукти, които представляват риск, предприети от компетентни органи на друга държава-членка, Европейската комисия приема акт за изпълнение, с който постановява, че тези мерки са оправдани или е необходимо предприемане на други мерки, органите за надзор на пазара незабавно предприемат действия в съответствие с акта за изпълнение.
Член 29 Официално несъответствие 1. Без да се нарушават разпоредбите на член 26, когато дадена държава-членка направи някоя от следните констатации, тя изисква от съответния икономически оператор да прекрати въпросното несъответствие:	Проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекс на търговското корабоплаване § 5. В глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“ се създава Раздел Па „Надзор на пазара на морско оборудване“ с чл. 80а – 80г: Чл. 80п. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед временно спират предоставянето на морско оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме и изискват от съответния икономически оператор в срок до два месеца да

а) маркировката „шурвал“ е положена в нарушение на член 9 или член 10; б) маркировката „шурвал“ не е положена; в) декларацията на ЕС за съответствие не е съставена; г) декларацията на ЕС за съответствие не е съставена правилно; д) техническата документация не е налице или не е пълна; е) декларацията на ЕС за съответствие не е била изпратена на кораба.	предприеме необходимите коригиращи действия по чл. 80и, ал. 2, когато установят, че морското оборудване не представлява риск, но: 1. маркировката „шурвал“ е положена в нарушение на изискванията на Директива 2014/90/ЕС; 2. маркировката „шурвал“ не е положена; 3. ЕС декларацията за съответствие не е съставена; 4. ЕС декларацията за съответствие не е съставена правилно; 5. техническата документация не е налице или не е пълна; 6. ЕС декларацията за съответствие не е била изпратена на кораба; 7. не е нанесен по подходящ начин типът, партидният или серийният номер или друг елемент, позволяващ идентифициране на оборудването върху морското оборудване, а когато размерът или естеството му не го позволяват върху опаковката му и/или в придружаващ го документ; 8. не е указано по подходящ начин името, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка на производителя, както и неговият адрес и една точка за контакт с производителя върху оборудването или върху опаковката му и/или в придружаващ го документ; 9. не е указано по подходящ начин името, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка на вносителя, както и неговият адрес върху оборудването или върху опаковката му и/или в придружаващ го документ; 10. морското оборудване не се придружава от инструкции и цялата необходима информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на продукта, включително ограниченията при използване, ако има такива, които могат лесно да бъдат разбрани от потребителите.
---	---

2. Когато несъответствието, посочено в параграф 1, продължи, засегнатата държава-членка предприема всички подходящи мерки да ограничи или да забрани предлагането на морското оборудване на пазара, или да гарантира неговото изземване или изтегляне от пазара.	(2) Когато несъответствието по ал. 1 не е отстранено в двумесечния срок, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица със заповед налагат необходимите ограничителни мерки по чл. 80и, ал. 1. Чл. 80р. В случаите по чл. 80к, 80о и 80п икономическият оператор гарантира, че са предприети всички необходими коригирани действия по отношение на морското оборудване, което той е предоставил на пазара в целия Европейски съюз или е монтирано на борда на морски кораби, плаващи под знамето на държава-членка на Европейския съюз.
<i>Член 30</i> Изключения въз основа на технически иновации 1. При изключителни обстоятелства на технически иновации, администрацията на държавата на знамето може да разреши морско оборудване, което не отговаря на процедурите за оценяване на съответствието, да бъде монтирано на борда на кораб на ЕС, ако е установено чрез изпитания или по друг начин, който удовлетворява администрацията на държавата на знамето, че такова оборудване отговаря на целите на настоящата директива. 2. Процедурите за изпитания не правят никакво разграничение между морското оборудване, произведено в държава-членка на знамето, и оборудването, произведено в други държави. 3. На морското оборудване, обхванато от настоящия член, държавата-членка на знамето издава сертификат,	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 9. Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице със заповед разрешава инсталиране на борда на морски кораб на оборудване, което не е оценено по реда на глава трета, когато се касае за техническо нововъведение. Чл. 10. (1) За получаване на разрешение по чл. 9 корабособственикът подава заявление до ИА „МА“. Когато корабът е нает по договор за безрбоут чартър, заявлението се подава от безрбоут чартъора. (2) Към заявлението по ал. 1 се прилагат резултатите от предварителните изпитвания, удостоверяващи, че ефективността на новоинсталираното оборудване съответства най-малко на ефективността на оборудването, оценено по реда на глава трета. (3) Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от длъжностно него лице със заповед назначава комисия от служители на ИА „МА“ - експерти в Пълно

който трябва винаги да придружава оборудването и който дава разрешения на държава-членка на знамето за монтиране на оборудването на борда на кораба и налага евентуалните ограничения или разпоредби, свързани с използването на оборудването.

4. В случай че държава-членка разреши монтирането на борда на кораб на ЕС на оборудване, обхванато от настоящия член, тази държава-членка съобщава незабавно на Комисията и на другите държави-членки данните, свързани с него, както и докладите за всички имащи отношение изпитвания, оценки и процедури за оценяване на съответствието.

5. В рамките на 12 месеца след получаването на съобщението, посочено в параграф 4, Комисията, ако счете, че условията, определени в параграф 1, не са изпълнени, може да поиска от засегнатата държава-членка да оттегли в рамките на определен срок предоставеното разрешение. За тази цел Комисията действа чрез актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 38, параграф 2.

6. Когато кораб, имащ на борда си морско оборудване, обхванато от параграф 1, е прехвърлен на друга държава-членка, приемашата държава-членка на знамето може да вземе необходимите мерки, които могат да включват изпитвания и практически демонстрации, за да

съответната област, която извършва проверка, като отчита резултатите от предварителните изпитвания.

(4) В заповедта по ал. 3 се определя и срокът за приключване на проверката.

(5) Ако комисията прецени, тя може да изиска провеждането на допълнителни изпитвания за сметка на заявителя.

(6) Комисията изготвя мотивиран доклад до изпълнителния директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице за резултатите от проверката.

Чл. 11. (1) Изпълнителният директор на ИА „МА“ издава на корабособственика или бетрбоут чартъра свидетелство за одобрение на оборудването на морски кораби (приложение № 7) на български и на английски език, с което разрешава инсталирането на борда на кораба на оборудване, което представлява техническо нововъведение.

(2) В свидетелството по ал. 1 се вписват и наложените ограничения на употребата на оборудването.

(3) Свидетелството по ал. 1 е постоянно на борда на кораба, докато се използва оборудването, за което то се отнася.

Чл. 12. Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице уведомява Европейската комисия и държавите –членки на Европейския съюз за издадените свидетелства и проведените изпитвания, удостоверяващи годността на оборудването по чл. 9.

Чл. 13. При извършване на изпитвания на оборудване, което представлява техническо нововъведение, ИА „МА“ не може да предоставя облекчени условия на български производители или да създава утежнени условия на производители от държава - членка на Европейския съюз или други държави.

Чл. 14. При вписване на кораб, плавал под знамето на държава - член на Европейския съюз, в регистъра на корабите на Република България, ИА „МА“ извършва преглед на оборудването, което представлява техническо нововъведение, за съответствие на ефективността на

се гарантира, че оборудването е най-малкото толкова ефективно, колкото оборудването, което отговаря на процедурите за оценяване на съответствието.	новоинсталираното оборудване с ефективността на оборудването, оценено по реда на глава трета. Допълнителни разпоредби § 4. Изпълнителният директор на ИА „МА“ отменя издадено по реда на раздел I от глава четвърта свидетелство за одобрение или по реда на раздел IV от глава четвърта временно свидетелство за одобрение, когато това се изисква от акт за изпълнение, приет от Европейската комисия на основание чл. 30, параграф 5 или чл. 32, параграф 8 от Директива 2014/90/ЕС.
<i>Член 31</i> Изключения за изпитване или оценка Администрацията на държавата на знамето може да разреши морско оборудване, което не отговаря на процедурите за оценяване на съответствието, или не е обхванато от член 30, да се монтира на борда на кораб на ЕС с цел изпитване или оценка, ако са изпълнени всички изброени по-долу условия: а) на морското оборудване се издава сертификат от държавата-членка на знамето, който винаги придружава оборудването, декларира решението на тази държава-членка оборудването да бъде монтирано на борда на кораб на ЕС, налага всички необходими ограничения и определя всякакви други подходящи разпоредби по отношение на използването на засегнатото оборудване; б) разрешението е ограничено до срока, който държавата на знамето счита за необходим за приключване на изпитването и който следва да е възможно най-кратък;	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 15. Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице, извън случаите по чл. 9, със заповед разрешава инсталирането на оборудване, което не е оценено по реда на глава трета, за изпитване или оценка на нови модели на съществуващо оборудване при следните условия: 1. оборудването ще се използва за ограничен период от време; 2. оборудването няма да се използва и не се инсталира вместо оборудване, оценено по реда на глава трета; 3. оборудване, което е оценено по реда на глава трета, се намира на борда на кораба във всеки един момент в готовност за работа. Чл. 16. (1) За получаване на разрешение по чл. 15 корабособственикът подава заявление до ИА „МА“ . Когато корабът е нает по договор за безбоут чартър, заявлението се подава от безбоут чартъора.

в) морското оборудване не може да бъде използвано вместо оборудване, което отговаря на изискванията на настоящата директива, и не може да заменя такова оборудване, което трябва да остане на борда на кораб на ЕС в годно за работа състояние и готово за незабавно използване.	(2) Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице със заповед назначава комисия от експерти на ИА „МА“, която да извърши проверката. (3) В заповедта по ал. 3 се определя и срокът за приключване на проверката. (4) За резултатите от проверката комисията изготвя мотивиран доклад до изпълнителния директор на ИА „МА“ или оправомощеното от него лице. Чл. 17. (1) Изпълнителният директор на ИА „МА“ издава на корабособственика или беърбоут чартъра свидетелство за одобрение на оборудването на морски кораби (приложение № 7) на български и на английски език, с което разрешава инсталирането на борда на кораба на оборудване за изпитване и оценка. (2) В свидетелството по ал. 1 се вписват и наложените ограничения на употребата на оборудването. (3) Свидетелството по ал. 1 е постоянно на борда на кораба, докато се използва оборудването, за което то се отнася.
<i>Член 32</i> Изключения при изключителни обстоятелства 1. При изключителни обстоятелства, които са обосновани надлежно пред администрацията на държавата на знамето, когато е необходимо морското оборудване да бъде заменено в пристанище извън Съюза, и когато не е възможно в разумен срок и с разумно закъснение и разходи на борда да се монтира оборудване, което носи маркировката „шурвал“, на борда може да се монтира друго морско оборудване, при условията на параграфи 2—4.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 18. (1) Корабособственикът или беърбоут чартърът може да инсталира в пристанища извън територията на Европейския съюз оборудване, което не е оценено по реда на глава трета, когато закупуването и инсталирането на оценено оборудване би било твърде скъпо, ще доведе до неоснователно забавяне и инсталираното оборудване е придружено от подробна техническа документация, която установява съответствието му с изискванията на приложимите международни актове и е издадена от държава - членка на ИМО, страна по съответните

2. Морското оборудване, монтирано на борда, се придружава от документация, издадена от държава — членка на ММО, която е страна по съответните конвенции, с която документация се удостоверява съответствието със съответните изисквания на ММО. 3. Администрацията на държавата на знамето бива информирана незабавно за естеството и характеристиките на такова друго морско оборудване.	
4. Администрацията на държавата на знамето при първа възможност прави необходимото морското оборудване, посочено в параграф 1, заедно с документацията за изпитването му, да отговаря на съответните изисквания на международните инструменти и на настоящата директива.	Чл. 19. Изпълнителната агенция "Морска администрация" или организации, признати по реда на чл. 73, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, извършват преглед за съответствие на оборудването с техническите изисквания на международните договори в тази област най-късно при първото посещение на кораба в българско пристанище.
5. Когато е доказано, че конкретно морско оборудване, носещо маркировката „щурвал“, не се предлага на пазара, държавата-членка на знамето може да разреши друго морско оборудване да бъде монтирано на борда, при спазването на параграфи 6—8.	Чл. 20. Ако при проверката се установи, че инсталираното оборудване не отговаря на техническите изисквания, установени във вторичното право на Европейския съюз, в тази област, инспекторите, извършили проверката дават предписания за замяната му с оборудване, отговарящо на изискванията на тази наредба.
6. Морското оборудване, за което е дадено разрешение, трябва да отговаря възможно в най-висока степен на изискванията и стандартите за изпитване, посочени в член 4.	Чл. 21. Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице, със заповед разрешава инсталирането на оборудване, което не е оценено по реда на глава трета, когато се касае за оборудване, което не се предлага на българския пазар. Чл. 22. (1) За получаване на разрешение по чл. 21 корабособственикът подава заявление до ИА „МА“. Когато корабът е нает по договор за безрбоут чартър, заявлението се подава от безрбоут чартъора.

7. Морското оборудване, монтирано на борда, следва да бъде придружено от временен сертификат за одобрение, издаден от държавата-членка на знамето или от друга държава-членка, в който се посочва следното: а) оборудването, носещо маркировката „шурвал“, което сертифицираното оборудване заменя; б) точните обстоятелства, при които е издаден сертификатът за одобрение, и по-специално отсъствието от пазара на оборудване, носещо маркировката „шурвал“; в) точните изисквания към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, по отношение на които оборудването е одобрено от сертифициращата държава-членка; г) приложените стандарти за изпитване, ако има такива, в съответните процедури за одобрение.	(2) Към заявлението по ал. 1 се прилагат доказателства, че такова морско оборудване, носещо маркировката „шурвал“, не се предлага на българския пазар, както и техническата документация, придружаваща оборудването, което не е оценено по реда на глава трета. (3) Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице със заповед назначава комисия от служители на ИА „МА“ - експерти в съответната област, която извършва проверка, като отчита съответствието на оборудването с изискванията на тази наредба. (4) В заповедта по ал. 3 се определя и срокът за приключване на проверката. (5) Комисията изготвя мотивиран доклад до изпълнителния директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице за резултатите от проверката. Чл. 23. (1) Изпълнителният директор на ИА „МА“ издава на корабособственика или безрбоут чартъора временно свидетелство за одобрение на оборудването на морски кораби (приложение № 7) на български и на английски език, с което разрешава инсталирането на борда на кораба на оборудване, което не се предлага на българския пазар. (2) В свидетелството по ал. 1 се вписват сертифицираното оборудване, което се заменя, причината/обстоятелствата за неговото издаване, точните изисквания към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, по отношение на които оборудването е одобрено, и приложените стандарти за изпитване в съответните процедури за одобрение. (3) Свидетелството по ал. 1 е постоянно на борда на кораба, докато се използва оборудването, за което то се отнася.
--	--

8. Държавата-членка, която издава временен сертификат за одобрение, уведомява за това Комисията. Ако Комисията счете, че условията на параграфи 6 и 7 не са изпълнени, тя може да изиска от държавата-членка да отмени въпросния сертификат или да предприеме други подходящи мерки чрез актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 38, параграф 2.	Чл. 24. Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице уведомява Европейската комисия и държавите – членки на Европейския съюз за издадените свидетелства, удостоверяващи годността на оборудването по чл. 21. Допълнителни разпоредби § 4. Изпълнителният директор на ИА „МА“ отменя издадено по реда на раздел I от глава четвърта свидетелство за одобрение или по реда на раздел IV от глава четвърта временно свидетелство за одобрение, когато това се изисква от акт за изпълнение, приет от Европейската комисия на основание чл. 30, параграф 5 или чл. 32, параграф 8 от Директива 2014/90/ЕС.
<i>Член 33</i> Обмяна на опит Комисията създава организация за обмен на опит между националните органи на държавите-членки, отговорни за политиката в областта на нотифицирането, особено по отношение на надзора на пазара.	Не подлежи на въвеждане
<i>Член 34</i> Координация на нотифицираните органи 1. Комисията гарантира създаването и правилното функциониране на подходяща координация и сътрудничество между нотифицираните органи под формата на секторна група от нотифицирани органи.	Пълно Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 35. (3) Нотифицираният орган участва в работата на секторната група от нотифицирани органи, определена от Европейската комисия, пряко или чрез определени представители.

2. Държавите-членки гарантират, че органите, нотифицирани от тях, участват в работата на секторната група, пряко или чрез определени представители.	
<i>Член 35</i> Изпълнителни мерки 1. Държавите-членки съобщават на Комисията чрез информационната система, предоставена от нея за тази цел, имената и координатите за връзка на органите, отговорни за изпълнението на настоящата директива. Комисията изготвя, актуализира периодично и публикува списък на тези органи. 2. За всеки елемент морско оборудване, за който международните конвенции изискват одобрението на администрацията на държавата на знамето, Комисията посредством актове за изпълнение посочва кои са съответните изисквания към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, както и стандартите за изпитване, предвидени в международните инструменти. При приемането на тези актове Комисията ясно посочва датите, от които тези изисквания и стандарти за изпитване трябва да се прилагат, включително датите за пускане на пазара и за монтиране на борда, в съответствие с международните инструменти и при отчитане на сроковете за корабостроене. Комисията може да установи и общи критерии и подробни процедури за тяхното прилагане. 3. Посредством актове за изпълнение Комисията посочва кои са съответните нови изисквания към проектирането, конструкцията и експлоатационните	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 39. Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице уведомява Европейската комисия за всички промени във връзка с процедурите за оценка и нотифициране на органите за оценяване на съответствието и за мониторинга на такива органи и предоставя детайлна информация, включително данни за контакт за нотифицираните органи.

показатели, предвидени в международните инструменти и които се прилагат към оборудване, което вече е монтирано на борда, за да се гарантира, че оборудването, монтирано на борда на кораби на ЕС, е в съответствие с международните инструменти. 4. Комисията създава и поддържа база данни, съдържаща най-малко следната информация: а) списъка и основни данни от сертификатите за съответствие, издадени съгласно настоящата директива, които са предоставени от нотифицираните органи; б) списъка и основни данни от декларациите за съответствие, издадени съгласно настоящата директива, които са предоставени от производителите актуален списък на приложимите международни инструменти и на изискванията и стандартите за изпитване, приложими по силата на член 4, параграф 4; г) списъка и пълния текст на критериите и процедурите, посочени в параграф 2; д) изискванията и условията за електронно етикетирание, посочени в член 11, когато е приложимо; всякаква друга полезна информация с оглед на това да се улесни правилното изпълнение на настоящата директива от държавите-членки, нотифицираните органи и икономическите оператори. На държавите-членки се предоставя достъп до тази база данни. Тя се предоставя също така на обществеността, само за информационни цели. 5. Актовете за изпълнение, посочени в настоящия член, се приемат под формата на регламенти на Комисията	
--	--

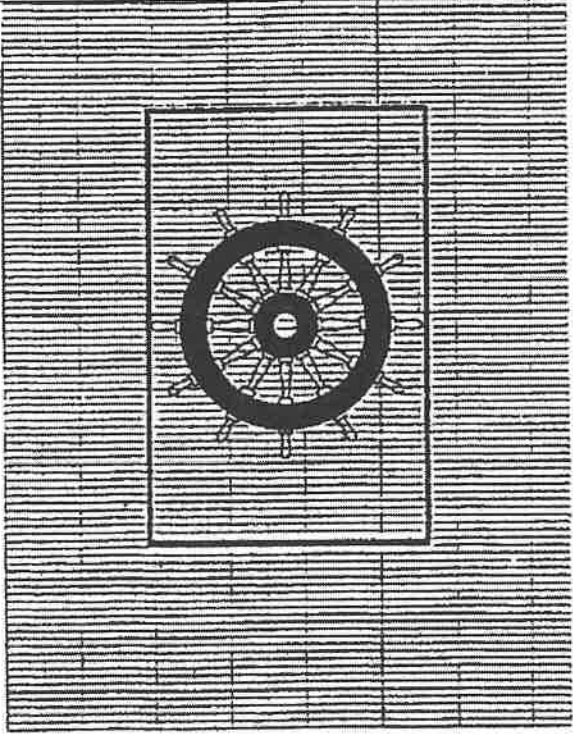
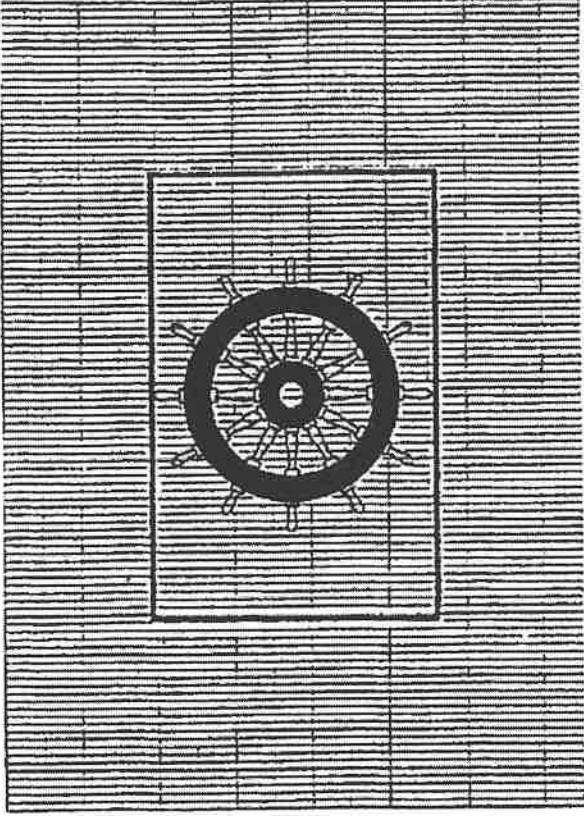
в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 38, параграф 2.		
<i>Член 36</i> Изменения На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 37, с цел да се актуализират позоваванията на стандартите, посочени в приложение III, когато се появят нови стандарти.	Не подлежи на въвеждане	
<i>Член 37</i> Упражняване на делегирането 1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия. 2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в членове 8, 11, 27 и 36, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от 17 септември 2014 г. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се подновява мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно подновяване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.	Не подлежи на въвеждане	

3. Делегирането на правомощия, посочено в членове 8, 11, 27 и 36, може да бъде отеглено по всяко време от Европейския парламент или Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посочено в него делегиране на правомощия. То поражда действие в деня след публикуването на решението в <i>Официален вестник на Европейския съюз</i> или на по-късна, посочена в решението дата. Решението не засяга валидността на делегираните актове, които вече са в сила. 4. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета. 5. Делегиран акт, приет съгласно членове 8, 11, 27 и 36, влиза в сила само ако Европейският парламент или Съветът не са представили възражения в срок от два месеца, след нотифицирането на акта на Европейския парламент и на Съвета, или ако преди изтичането на този срок Европейският парламент и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.	
<i>Член 38</i> Комитет 1. Комисията се подпомага от Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби (КМБПЗК), създаден с Регламент (ЕО) № 2099/2002. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.	Не подлежи на въвеждане

2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011. Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.	
<i>Член 39</i> Транспониране 1. Държавите-членки приемат и публикуват най-късно до 18 септември 2016 г. законите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби. Те прилагат тези разпоредби от 18 септември 2016 г. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки. 2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното право, които приемат в областта, обхваната от настоящата директива.	Кодекс на търговското корабоплаване Чл. 72. (8) (Нова - ДВ, бр. 93 от 2017 г.) Корабите, за които се прилагат Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS), както е изменена с Протокола от 1988 г., изготвена в Лондон на 1 ноември 1974 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 61 от 1983 г.) (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.; изм., бр. 16, 17, 19, 20, 22, 23 и 24 от 2017 г.), Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), или Конвенцията за международните правила за предпазване от сблъскване на море, 1972 г., подписана в Лондон на 20 октомври 1972 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 22 от 1975 г.) (ДВ, бр. 17 от 2003 г.), протоколите и кодексите със задължителен характер към тях, трябва да имат монтирано на борда оборудване, отговарящо на изискванията на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ, L 257/146 от 28 август 2014 г.), наричана по-нататък "Директива 2014/90/ЕС", приетите от Европейската комисия актове за изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от същата директива и международните стандарти относно морското оборудване и неговото изпитване. Оценяването на съответствието на оборудването с изискванията на вторичното право на Европейския съюз и Пълно

	международните стандарти се извършва от организации, нотифицирани от Изпълнителна агенция "Морска администрация", при условията и по реда на наредбата по ал. 3 относно оборудването на морските кораби. Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Допълнителни разпоредби § 2. С тази наредба се въвеждат изискванията на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 година относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ, L 257/146 от 28 август 2014 г.).
Член 40 Отмяна 1. Директива 96/98/ЕО се отменя, считано от 18 септември 2016 г. 2. Изискванията и стандартите за изпитване за морско оборудване, приложими към 18 септември 2016 г. в изпълнение на разпоредбите на националното право, приети от държавите-членки, за да се съобразят с Директива 96/98/ЕО, продължават да се прилагат до влизането в сила на актовете за изпълнение, посочени в член 35, параграф 2. 3. Позоваванията на отменената директива се приемат за позовавания на настоящата директива.	Преходни и Заключителни разпоредби § 8. Изискванията и стандартите за изпитване за морско оборудване, определени в Наредба № 54 от 12 юли 2004 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби, продължават да се прилагат до влизането в сила на актовете за изпълнение, които Европейската комисия приема на основание член 35, параграф 2 от Директива 2014/9/ЕС. § 10. Тази наредба отменя Наредба № 54 от 12 юли 2004 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби (обн., ДВ, бр. 76 от 2004 г., изм., бр. 39 от 2009 г., попр., бр. 44 от 2009 г., изм., бр. 32 от 2010 г., бр. 94 от 2011 г., бр. 84 от 2012 г., бр. 104 от 2013 г., бр. 98 от 2014 г., изм. и доп., бр. 77 от 2015 г., изм., бр. 35 от 2016 г.). Пълно

Член 41 Влизане в сила Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в <i>Официален вестник на Европейския съюз</i>.	Не подлежи на въвеждане
Член 42 Адресати Адресати на настоящата директива са държавите-членки. Съставено в Брюксел на 23 юли 2014 година. <i>За Европейския парламент</i> <i>Председател</i> M. SCHULZ <i>За Съвета</i> <i>Председател</i> S. GOZI	Не подлежи на въвеждане

ПРИЛОЖЕНИЕ I МАРКИРОВКА „ЩУРВАЛ“ Маркировката за съответствие трябва да изглежда по следния начин:  В случай на смаляване или на увеличаване на маркировката „щурвал“, пропорциите, дадени в разграфената схема, трябва да се запазят. Различните елементи на маркировката „щурвал“ трябва да имат приблизително еднакъв вертикален размер, който не може да бъде по-малък от 5 mm. Този минимален размер може да не бъде спазван за малки устройства.	Пълно Приложение № 6 към чл. 41, ал. 1 (Наредба № 54) 

ПРОЦЕДУРИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО	Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1 (Наредба № 54) Процедура за оценяване на съответствието „Модул Б: Изследване на ЕО на типа“	Пълно
I. МОДУЛ Б: ИЗСЛЕДВАНЕ НА ЕО НА ТИПА		
1. Изследването на ЕО на типа е тази част от процедурата за оценяване на съответствието, при която нотифициран орган изследва техническия проект на морското оборудване и проверява и удостоверява, че техническият проект на морското оборудване отговаря на съответните изисквания.	1. Изследването на ЕО на типа е тази част от процедурата за оценяване на съответствието, при която нотифициран орган изследва техническия проект на морското оборудване и проверява и удостоверява, че техническият проект на морското оборудване отговаря на съответните изисквания.	
2. Изследването на ЕО на типа може да бъде извършено по един от следните начини: — изследване на образец от готовия продукт (производствен тип), представителен за предвиденото производство;	2. Изследването на ЕО на типа може да бъде извършено по един от следните начини: — изследване на образец от готовия продукт (производствен тип), представителен за предвиденото производство;	
— оценка на пригодността на техническия проект на морското оборудване чрез изследване на техническата документация и подкрепящите доказателства по точка 3, заедно с изследване на образци, които са представителни за предвиденото производство на една или повече критични части на продукта (комбинация от производствен тип и проектен тип);	— оценка на пригодността на техническия проект на морското оборудване чрез изследване на техническата документация и подкрепящите доказателства по точка 3, заедно с изследване на образци, които са представителни за предвиденото производство на една или повече критични части на продукта (комбинация от производствен тип и проектен тип);	
3. Производителят подава заявление за изследване на ЕО на типа само до един нотифициран орган, по свой избор.	3. Производителят подава заявление за изследване на ЕО на типа само до един нотифициран орган, по свой избор.	
Заявлението включва: — името и адреса на производителя, а в случаите когато заявлението е подадено от упълномощен представител, също така и неговото име и адрес, — писмена декларация, че същото заявление не е подадено до някой друг нотифициран орган, — техническата документация. Техническата документация трябва да позволява да се оцени съответствието на морското оборудване с приложимите	Заявлението включва: —името и адреса на производителя, а в случаите когато заявлението е подадено от упълномощен представител, също така и неговото име и адрес, — писмена декларация, че същото заявление не е подадено до някой друг нотифициран орган, — техническата документация. Техническата документация трябва да позволява да се оцени съответствието на морското оборудване с приложимите	

изисквания на международните инструменти, посочени в член 4, и да включва достатъчен анализ и оценка на риска(овете). Техническата документация определя приложимите изисквания и обхваща, дотолкова доколкото е необходимо за нуждите на оценяването, проектирането, производството и функционирането на морското оборудване. Техническата документация съдържа, когато е приложимо, най-малкото следните елементи: а) общо описание на морското оборудване, б) идеен проект, технологични чертежи и схеми на компонентите, монтажните възли, системите и т.н. в) описания и обяснения, необходими за разбирането на тези чертежи и схеми, както и на функционирането на морското оборудване, г) списък на изискванията и стандартите за които са приложими към засегнатото морско оборудване в съответствие с настоящата директива, заедно с описание на възприетите решения, за да се изпълнят посочените изисквания, д) резултати от направените проектни изчисления, проведените изследвания и др., и е) протоколи от изпитванията, — образци, които са представителни за произведеното. Нотифицираният орган може да поиска допълнителни образци, ако са необходими за осъществяване на програмата за изпитвания, — подкрепящите доказателства за пригодност на решението в техническия проект. Тези подкрепящи доказателства посочват всички използвани документи. Когато е необходимо, подкрепящите доказателства включват резултатите от изпитванията, проведени от подходящата лаборатория на производителя или от друга изпитвателна лаборатория от името и на отговорността на производителя. 4.Нотифицираният орган: за морското оборудване: 4.1. изследва техническата документация и	изисквания на международните актове и стандартите за изпитване, и да включва достатъчен анализ и оценка на риска(овете). Техническата документация определя приложимите изисквания и обхваща, дотолкова доколкото е необходимо за нуждите на оценяването, проектирането, производството и функционирането на морското оборудване. Техническата документация съдържа, когато е приложимо, най-малкото следните елементи: а) общо описание на морското оборудване, б) идеен проект, технологични чертежи и схеми на компонентите, монтажните възли, системите и т.н. в) описания и обяснения, необходими за разбирането на тези чертежи и схеми, както и на функционирането на морското оборудване, г) списък на изискванията и стандартите за изпитване, които са приложими към съответното морско оборудване в съответствие с настоящата наредба, заедно с описание на възприетите решения, позволяващи да се изпълнят приложимите изисквания, д) резултати от направените проектни изчисления, проведените изследвания и др., и е) протоколи от изпитванията, — образци, които са представителни за предвиденото производство. Нотифицираният орган може да поиска допълнителни образци, ако са необходими за осъществяване на програмата за изпитвания, — подкрепящите доказателства за пригодност на решението в техническия проект. Тези подкрепящи доказателства посочват всички използвани документи. Когато е необходимо, подкрепящите доказателства включват резултатите от изпитванията, проведени от подходящата лаборатория на производителя или от друга изпитвателна лаборатория от името и на отговорността на производителя. 4. Нотифицираният орган: - за морското оборудване: 4.1. изследва техническата документация и подкрепящите доказателства, за да оцени пригодността на
---	--

подкрепящите доказателства, за да оцени пригодността на техническия проект на морското оборудване; по отношение на образаца (образците): 4.2. удостоверява, че образецът(ите) е/са произведен(и) в съответствие с техническата документация и определя елементите, които са проектирани в съответствие с приложимите разпоредби на съответните изисквания и стандарти за изпитване, както и елементите, които са проектирани, без да се приложат съответните разпоредби от тези стандарти; 4.3. провежда или възлага провеждането на подходящите изследвания и изпитвания в съответствие с настоящата директива; 4.4. съгласува с производителя мястото, където ще се провежат изследванията и изпитванията. 5. Нотифицираният орган съставя доклад от оценката, в който описва действията, предприети в съответствие с точка 4, и получените резултати. Без да се нарушават задълженията му по отношение на нотифициращите органи, нотифицираният орган разгласява изцяло или отчасти съдържанието на доклада само със съгласието на производителя. 6. Когато типът отговаря на изискванията на конкретните международни инструменти, приложими към засегнатото морско оборудване, нотифицираният орган издава на производителя сертификат за изследването на ЕО на типа. Сертификатът съдържа името и адреса на производителя, заключенията от изследването, условията (ако има такива) за неговата валидност и необходимите данни за идентифициране на одобрения тип. Сертификатът може да съдържа едно или повече приложения. Сертификатът и приложението към него съдържат цялата необходима информация, за да може съответствието на произведените продукти да бъде оценено спрямо изследвания тип и да се позволи контролът по време на експлоатация. Когато типът не удовлетворява приложимите	техническият проект на морското оборудване; - по отношение на образаца (образците): 4.2. удостоверява, че образецът(ите) е/са произведен(и) в съответствие с техническата документация и определя елементите, които са проектирани в съответствие с приложимите разпоредби на съответните изисквания и стандарти за изпитване, както и елементите, които са проектирани, без да се приложат съответните разпоредби от тези стандарти; 4.3. провежда или възлага провеждането на подходящите изследвания и изпитвания в съответствие с настоящата директива; 4.4. съгласува с производителя мястото, където ще се провежат изследванията и изпитванията. 5. Нотифицираният орган съставя доклад от оценката, в който описва действията, предприети в съответствие с точка 4, и получените резултати. Без да се нарушават задълженията му по отношение на нотифициращите органи, нотифицираният орган разгласява изцяло или отчасти съдържанието на доклада само със съгласието на производителя. 6. Когато типът отговаря на изискванията на конкретните международни инструменти, приложими към съответното морско оборудване, нотифицираният орган издава на производителя сертификат за изследването на ЕО на типа. Сертификатът съдържа името и адреса на производителя, заключенията от изследването, условията (ако има такива) за неговата валидност и необходимите данни за идентифициране на одобрения тип. Сертификатът може да съдържа едно или повече приложения. Сертификатът и приложението към него съдържат цялата необходима информация, за да може съответствието на произведените продукти да бъде оценено спрямо изследвания тип и да се позволи контролът по време на експлоатация. Когато типът не удовлетворява приложимите изисквания на международните инструменти,
---	--

изисквания на международните инструменти, нотифицираният орган отказва да издаде сертификат за изследването на ЕО на типа и надлежно информира заявителя, като подробно описва причините за отказа си. 7. Ако одобреният тип е престанал да отговаря на приложимите изисквания, нотифицираният орган определя дали е необходимо допълнително изпитване или ново оценяване на съответствието. Производителят информира нотифицирания орган, у когото се намира техническата документация, отнасяща се до изследването на ЕО на типа, за всички модификации на одобрения тип, които могат да повлияят на съответствието на морското оборудване с изискванията за съответните международни инструменти или с условията за валидност на сертификата. Такива модификации изискват допълнително одобрение под формата на допълнение към оригиналния сертификат за изследването на ЕО на типа. 8. Всеки нотифициран орган информира своите нотифициращи органи за сертификати за изследване на ЕО на типа и/или за допълнения към тях, които е издал или отнел, и периодично или при поискване предоставя на своите нотифициращи органи списък на сертификатите и/или допълненията към тях, които е отказал да издаде, прекратил временно или е ограничил по някакъв друг начин. Всеки нотифициран орган информира другите нотифицирани органи за сертификатите за изследването на ЕО на типа и/или за допълненията към тях, които е отказал, отнел, прекратил временно или ограничил по някакъв друг начин, а при поискване — и за сертификатите и/или допълненията към тях, които е издал. При поискване нотифицирания орган предоставя на Комисията, държавите-членки на Европейския съюз и другите нотифицирани органи копие от сертификатите за изследване на ЕО на типа и/или от допълненията към тях, които е издал. При поискване нотифицирания орган предоставя на Комисията и държавите-членки на Европейския съюз копие от техническата документация и резултатите от изследванията, проведени от нотифицирания орган.	нотифицираният орган отказва да издаде сертификат за изследването на ЕО на типа и надлежно информира заявителя, като подробно описва причините за отказа си. 7. Ако одобреният тип е престанал да отговаря на приложимите изисквания, нотифицираният орган определя дали е необходимо допълнително изпитване или ново оценяване на съответствието. Производителят информира нотифицирания орган, у когото се намира техническата документация, отнасяща се до изследването на ЕО на типа, за всички модификации на одобрения тип, които могат да повлияят на съответствието на морското оборудване с изискванията за съответните международни инструменти или с условията за валидност на сертификата. Такива модификации изискват допълнително одобрение под формата на допълнение към оригиналния сертификат за изследването на ЕО на типа. 8. Всеки нотифициран орган информира своите нотифициращи органи за сертификати за изследване на ЕО на типа и/или за допълнения към тях, които е издал или отнел, и периодично или при поискване предоставя на своите нотифициращи органи списък на сертификатите и/или допълненията към тях, които е отказал да издаде, прекратил временно или е ограничил по някакъв друг начин. Всеки нотифициран орган информира другите нотифицирани органи за сертификатите за изследването на ЕО на типа и/или за допълненията към тях, които е отказал, отнел, прекратил временно или ограничил по някакъв друг начин, а при поискване — и за сертификатите и/или допълненията към тях, които е издал. При поискване нотифицирания орган предоставя на Комисията, държавите-членки на Европейския съюз и другите нотифицирани органи копие от сертификатите за изследване на ЕО на типа и/или от допълненията към тях, които е издал. При поискване нотифицирания орган предоставя на Комисията и държавите-членки на Европейския съюз копие от техническата документация и резултатите от изследванията, проведени от нотифицирания орган.
---	---

от нотифицирания орган съхранява копие от сертификата за изследването на ЕО на типа, неговите приложения и допълнения, както и техническото досие, включващо документацията, представена от производителя, до изтичането на валидността на сертификата.

9. Производителят съхранява на разположение на националните органи копие от сертификата за изследването на ЕО на типа, неговите приложения и допълнения заедно с техническата документация в продължение на най-малко 10 години след полагането на маркировката „щурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване.

10. Упълномощеният представител на производителя може да подаде заявлението, посочено в точка 3, и да изпълни задълженията, определени в точки 7 и 9, при условие че са посочени в пълномощното.

съхранява копие от сертификата за изследването на ЕО на типа, неговите приложения и допълнения, както и техническото досие, включващо документацията, представена от производителя, до изтичането на валидността на сертификата.

9. Производителят съхранява на разположение на националните органи копие от сертификата за изследването на ЕО на типа, неговите приложения и допълнения заедно с техническата документация в продължение на най-малко 10 години след полагането на маркировката „щурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване.

10. Упълномощеният представител на производителя може да подаде заявлението, посочено в точка 3, и да изпълни задълженията, определени в точки 7 и 9, при условие че са посочени в пълномощното.

II. МОДУЛ Г: СЪОТВЕТСТВИЕ С ТИПА ВЪЗ ОСНОВА НА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ ПРОЦЕС	Приложение № 2 към чл. 8, ал. 1, т. 1 (Наредба № 54) Процедура за оценяване на съответствието „Модул Г: Съответствие с типа въз основа на осигуряване качеството на производствения процес“	1. Съответствието с типа въз основа на осигуряване качеството на производствения процес е тази част от процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията, определени в точки 2 и 5, и гарантира и декларира единствено на своя отговорност, че морското оборудване е в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и удовлетворява изискванията на международните инструменти, приложими към него. 2. Производство Производителят използва одобрена система за качество за производството, инспекцията и изпитването на крайния продукт, както е определена в точка 3, и подлежи на наблюдение, както е определено в точка 4. 3. Система за качество 3.1. Производителят подава заявление за системата за качество, която използва за въпросното морско оборудване, до нотифициран орган по свой избор. Заявлението включва: — името и адреса на производителя, а в случаите, в които заявлението е подадено от упълномощения представител — и неговото име и адрес, — писмена декларация, че същото заявление не е подадено до някой друг нотифициран орган; — цялата съответна информация за предвидената категория морско оборудване, — документацията относно системата за качество, — техническата документация на одобрения тип и копие от сертификата за изследването на ЕО на типа. 3.2. Системата за качество гарантира съответствие на продуктите с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и с изискванията на международните инструменти, приложими към тях.	1. Съответствието с типа въз основа на осигуряване качеството на производствения процес е тази част от процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията, посочени в точки 2 и 5, гарантира и декларира единствено на своя отговорност, че морското оборудване е в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и удовлетворява изискванията на международните инструменти, приложими към него. 2. Производство Производителят използва одобрена система за качество на производството, инспекцията и изпитването на крайния продукт, както е определена в точка 3, и подлежи на наблюдение, както е определено в точка 4. 3. Система за качество 3.1. Производителят подава заявление за оценяване на системата за качество, която използва за съответното морско оборудване, до нотифициран орган по свой избор. Заявлението включва: — името и адреса на производителя, а в случаите, в които заявлението е подадено от упълномощения представител — и неговото име и адрес, — писмена декларация, че същото заявление не е подадено до някой друг нотифициран орган; — цялата приложима информация за предвидената категория морско оборудване, — документацията относно системата за качество, — техническата документация на одобрения тип и копие от сертификата за изследването на ЕО на типа. 3.2. Системата за качество гарантира съответствие на продуктите с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и с изискванията на международните	Пълно
--	--	---	---	--------------

Всички елементи, изисквания и разпоредби, приети от производителя, се документират систематично и подредено под формата на писмени политики, процедури и инструкции. Документацията на системата за качество трябва да позволява еднозначно тълкуване на програмите, планове, ръководствата и записите по качеството. Тя включва, по-специално, подходящо описание на: — целите за качество и организационната структура, отговорностите и правомощията на управата по отношение на качеството на продуктите, — съответните техники, процеси и систематични действия, които ще бъдат използвани за производството, контрола на качеството и осигуряването на качеството, — изследванията и изпитванията, които ще се извършват преди, по време и след производството, както и честотата, с която ще бъдат извършвани, — записите по качеството, като протоколи от проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади за квалификацията на засегнатия персонал и др., както и — средствата за мониторинг на постигането на изискваното качество на продукта и ефективното функциониране на системата за качество. 3.3. Нотифицираният орган оценява системата за качество, за да определи дали отговаря на изискванията, посочени в точка 3.2. В допълнение на опита със системи за управление на качеството, екипът одитори трябва да има най-малко един член, който е с опит в оценяването в сферата на съответното морско оборудване и в засегнатата технология за морско оборудване, както и познаване на приложимите изисквания на международните инструменти. Одитът включва посещение на помещението на производителя за извършването на оценка. Екипът одитори преглежда техническата документация по точка 3.1, пето тире, с цел да установи способността на производителя да определи	инструменти, приложими към тях. Всички елементи, изисквания и разпоредби, приети от производителя, се документират систематично и подредено под формата на писмени политики, процедури и инструкции. Документацията на системата за качество трябва да позволява еднозначно тълкуване на програмите, планове, ръководствата и записите по качеството. Тя включва, по-специално, подходящо описание на: — целите за качество и организационната структура, отговорностите и правомощията на управата по отношение на качеството на продуктите, — съответните техники, процеси и систематични действия, които ще бъдат използвани за производството, контрола на качеството и осигуряването на качеството, — изследванията и изпитванията, които ще се извършват преди, по време и след производството, както и честотата, с която ще бъдат извършвани, — записите по качеството, като протоколи от проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади за квалификацията на засегнатия персонал и др., както и — средствата за мониторинг на постигането на изискваното качество на продукта и ефективното функциониране на системата за качество. 3.3. Нотифицираният орган оценява системата за качество, за да определи дали отговаря на изискванията, посочени в точка 3.2. В допълнение на опита със системи за управление на качеството, екипът одитори трябва да има най-малко един член, който е с опит в оценяването в сферата на съответното морско оборудване и в приложимата технология за морско оборудване, както и познаване на приложимите изисквания на международните инструменти. Одитът включва посещение на помещението на производителя за извършването на оценка. Екипът одитори преглежда техническата документация по точка 3.1, пето тире, с цел да
--	--

приложимите изисквания на международните инструменти и да проведе необходимите изследвания с цел да осигури съответствието на продукта с тези изисквания. Производителят се уведомява за решението. Уведомлението включва заключенията от одита и мотивираното решение от оценката. 3.4. Производителят се задължава да изпълни задълженията, произтичащи от системата за качество, както е одобрена, и да я поддържа, така че тя да продължи да е пригодна и ефикасна. 3.5. Производителят редовно информира нотифицирания орган, одобрил системата за качество, за всякакви възнамерявани промени в системата за качество. Нотифицираният орган оценява предложените промени и решава дали променената система за качество ще продължи да удовлетворява изискванията, посочени в точка 3.2, или е необходима повторна оценка. Той уведомява производителя за своето решение. Уведомлението съдържа заключенията от извършеното изследване и мотивираното решение от оценката. 4. Наблюдение под отговорността на нотифицирания орган 4.1. Целта на наблюдението е да се провери дали производителят надлежно изпълнява задълженията, произтичащи от одобрената система за качество. 4.2. За целите на оценката производителят предоставя на нотифицирания орган достъп до местата на производство, инспекция, изпитване и съхранение и му предоставя цялата необходима информация, по-специално: — документацията на системата за качество; — записите по качеството, като протоколи от проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади за квалификацията на съответния персонал и др. 4.3. Нотифицираният орган извършва периодично одити, за да се увери, че производителят поддържа и прилага системата за качество, и представя на производителя доклад от одита.	установи способността на производителя да определи приложимите изисквания на международните инструменти и да проведе необходимите изследвания с цел да осигури съответствието на продукта с тези изисквания. Производителят се уведомява за решението. Уведомлението включва заключенията от одита и мотивираното решение от оценката. 3.4. Производителят се задължава да изпълни изискванията, произтичащи от системата за качество, както е одобрена, и да я поддържа, така че тя да продължи да е пригодна и ефикасна. 3.5. Производителят редовно информира нотифицирания орган, одобрил системата за качество, за всякакви предстоящи промени в системата за качество. Нотифицираният орган оценява предложените промени и решава дали променената система за качество ще продължи да удовлетворява изискванията, посочени в точка 3.2, или е необходима повторна оценка. Той уведомява производителя за своето решение. Уведомлението съдържа заключенията от извършеното изследване и мотивираното решение от оценката. 4. Наблюдение под отговорността на нотифицирания орган 4.1. Целта на наблюдението е да се провери дали производителят надлежно изпълнява задълженията, произтичащи от одобрената система за качество. 4.2. За целите на оценката производителят предоставя на нотифицирания орган достъп до местата на производство, инспекция, изпитване и съхранение и му предоставя цялата необходима информация, по-специално: — документацията на системата за качество; — записите по качеството, като протоколи от проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади за квалификацията на съответния персонал и др. 4.3. Нотифицираният орган извършва периодично одити, за да се увери, че производителят поддържа и прилага системата за качество, и представя на производителя доклад
---	---

4.4. В допълнение нотифицираният орган може да прави и внезапни посещения при производителя, освен в случаите, когато според националното право и от съображения, свързани с отбраната или сигурността, към такива посещения се прилагат определени ограничения. По време на такива посещения нотифицираният орган може, ако е необходимо, да извърши или възложи извършването на изпитвания на продуктите с цел да провери дали системата за качество функционира правилно. Нотифицираният орган предоставя на производителя доклад от посещенията, а ако са били извършени изпитвания — и протоколи от изпитванията. 5. Маркировка за съответствие и декларация за съответствие 5.1. Производителят поставя маркировката „шурвал“, посочена в член 9, и под отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 3.1 — идентификационния номер на нотифицирания орган, върху всеки отделен продукт, който е в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа, и който отговаря на приложимите изисквания на международните инструменти. 5.2. Производителят изготвя писмена декларация за съответствие за всеки модел на продукта и я съхранява на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за по-кратък срок от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. В декларацията за съответствие се посочва моделът морско оборудване, за което е изготвена. Копие от декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване. 6. Производителят съхранява на разположение на компетентните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения	от одита. 4.4. В допълнение нотифицираният орган може да прави и внезапни посещения при производителя, освен в случаите, когато съгласно действащото законодателство и от съображения, свързани с отбраната или сигурността, към такива посещения се прилагат определени ограничения. По време на такива посещения нотифицираният орган може, ако е необходимо, да извърши или възложи извършването на изпитвания на продуктите с цел да провери дали системата за качество функционира правилно. Нотифицираният орган предоставя на производителя доклад от посещенията, а ако са били извършени изпитвания — и протоколи от изпитванията. 5. Маркировка за съответствие и декларация за съответствие 5.1. Производителят поставя маркировката „шурвал“, и под отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 3.1 — идентификационния номер на нотифицирания орган, върху всеки отделен продукт, който е в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа, и който отговаря на приложимите изисквания на международните инструменти. 5.2. Производителят изготвя писмена декларация за съответствие за всеки модел на продукта и я съхранява на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за по-кратък срок от очакваната продължителност на жизнения цикъл на съответното морско оборудване. В декларацията за съответствие се посочва моделът морско оборудване, за което е изготвена. Копие от декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване. 6. Производителят съхранява на разположение на компетентните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок
---	---

цикъл на въпросното морско оборудване: — документацията, посочена в точка 3.1; — одобрената промяна по точка 3.5; — решенията и докладите на нотифицирания орган, посочени в точки 3.5, 4.3 и 4.4. 7. Всеки нотифициран орган информира своите нотифициращи органи за издадените или отнетите одобрения на системи за качество, и периодично или при поискване им предоставя списък с отказаните, прекратените временно или ограничени по някакъв друг начин одобрения на системи за качество. Всеки нотифициран орган информира другите нотифицирани органи за одобренията на системи за качество, които е отказал, прекратил временно, отнел или ограничил по някакъв друг начин, и при поискване — за издадените одобрения на системи за качество. 8. Упълномощен представител Задълженията на производителя, определени в точки 3.1, 3.5, 5 и 6, могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негова отговорност, при условие че са посочени в пълномощното.	по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване: — документацията, посочена в точка 3.1; — одобрената промяна по точка 3.5; — решенията и докладите на нотифицирания орган, посочени в точки 3.5, 4.3 и 4.4. 7. Всеки нотифициран орган информира своите нотифициращи органи за издадените или отнетите одобрения на системи за качество, и периодично или при поискване им предоставя списък с отказаните, прекратените временно или ограничени по някакъв друг начин одобрения на системи за качество. Всеки нотифициран орган информира другите нотифицирани органи за одобренията на системи за качество, които е отказал, прекратил временно, отнел или ограничил по някакъв друг начин, и при поискване — за издадените одобрения на системи за качество. 8. Упълномощен представител Задълженията на производителя, определени в точки 3.1, 3.5, 5 и 6, могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негова отговорност, при условие че са посочени в пълномощното.
III. МОДУЛ Д: СЪОТВЕТСТВИЕ С ТИПА ВЪЗ ОСНОВА НА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО НА ПРОДУКТА 1. Съответствие с типа въз основа на осигуряване на качеството на продукта е онази част от процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията, определени в точки 2 и 5, и гарантира и декларира единствено на своя отговорност, че морското оборудване е в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и удовлетворява изискванията на международните инструменти, приложими към него. 2. Производство	Приложение № 3 към чл. 8, ал. 1, т. 2 (Наредба № 54) Процедура за оценяване на съответствието „Модул Д: Съответствие с типа въз основа на осигуряване на качеството на продукта“ 1. Съответствие с типа въз основа на осигуряване на качеството на продукта е онази част от процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията, определени в точки 2 и 5, и гарантира и декларира единствено на своя отговорност, че морското оборудване е в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и удовлетворява изискванията на международните инструменти, приложими към него. 2. Производство

Производителят използва одобрена система за качество за крайна инспекция и изпитване на продукта, както е определена в точка 3, и подлежи на наблюдение, както е определено в точка 4. 3. Система за качество 3.1. Производителят подава заявление за оценяване на своята система за засегнатото морско оборудване до нотифициран орган по свой избор. Заявлението включва: — името и адреса на производителя, а в случаите, в които заявлението е подадено от упълномощения представител — и неговото име и адрес, — писмена декларация, че същото заявление не е подадено до някой друг нотифициран орган; — цялата съответна информация за предвидената категория морско оборудване, — документацията относно системата за качество, както и — техническата документация на одобрения тип и копие от сертификата за изследването на ЕО на типа. 3.2. Системата за качество осигурява съответствие на продуктите с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и с изискванията на международните инструменти, приложими към тях. Всички елементи, изисквания и разпоредби, приети от производителя, се документират систематично и подредено под формата на писмени политики, процедури и инструкции. Документацията на системата за качество трябва да позволява еднозначно тълкуване на програмите, планове, ръководствата и записите по качеството. Тя включва, по-специално, подходящо описание на: — целите за качество и организационната структура, отговорностите и правомощията на управата по отношение на качеството на продуктите; — изследванията и изпитванията, които ще се извършват след производството; — записите по качеството, като протоколи от	Производителят използва одобрена система за качество за крайна инспекция и изпитване на продукта, както е определена в точка 3, и подлежи на наблюдение, както е определено в точка 4. 3. Система за качество 3.1. Производителят подава заявление за оценяване на своята система за качество за съответното морско оборудване до нотифициран орган по свой избор. Заявлението включва: — името и адреса на производителя, а в случаите, в които заявлението е подадено от упълномощения представител — и неговото име и адрес, — писмена декларация, че същото заявление не е подадено до някой друг нотифициран орган; — цялата приложима информация за предвидената категория морско оборудване, — документацията относно системата за качество, както и — техническата документация на одобрения тип и копие от сертификата за изследването на ЕО на типа. 3.2. Системата за качество осигурява съответствие на продуктите с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и с изискванията на международните инструменти, приложими към тях. Всички елементи, изисквания и разпоредби, приети от производителя, се документират систематично и подредено под формата на писмени политики, процедури и инструкции. Документацията на системата за качество трябва да позволява еднозначно тълкуване на програмите, планове, ръководствата и записите по качеството. Тя включва, по-специално, подходящо описание на: — целите за качество и организационната структура, отговорностите и правомощията на управата по отношение на качеството на продуктите; — изследванията и изпитванията, които ще се извършват след производството;
--	---

проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади за квалификацията на засегнатия персонал и др.; — средствата за мониторинг на ефективното функциониране на системата за качество. 3.3. Нотифицираният орган оценява системата за качество, за да определи дали отговаря на изискванията, посочени в точка 3.2. В допълнение на опита със системи за управление на качеството, екипът одитори трябва да има най-малко един член, който е с опит в оценяването в сферата на съответното морско оборудване и в засегнатата технология за морско оборудване, както и познаване на приложимите изисквания на международните инструменти. Одитът включва посещение на помещението на производителя за извършването на оценка. Екипът одитори преглежда техническата документация по точка 3.1, пето тире, с цел да установи способността на производителя да определи приложимите изисквания на международните инструменти и да проведе необходимите изследвания с цел да осигури съответствието на продукта с тези изисквания. Производителят се уведомява за решението. Уведомлението включва заключенията от одита и мотивираното решение от оценката. 3.4. Производителят се задължава да изпълни задълженията, произтичащи от системата за качество, както е одобрена, и да я поддържа, така че тя да продължи да е пригодна и ефикасна. 3.5. Производителят редовно информира нотифицирания орган, одобрил системата за качество, за всякакви възнамерявани промени в системата за качество. Нотифицираният орган оценява предложените промени и решава дали променената система за качество ще продължи да удовлетворява изискванията, посочени в точка 3.2, или е необходима повторна оценка. Той уведомява производителя за своето решение. Уведомлението съдържа заключенията от извършеното изследване и мотивираното решение от оценката.	— записите по качеството, като протоколи от проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади за квалификацията на засегнатия персонал и др.; — средствата за мониторинг на ефективното функциониране на системата за качество. 3.3. Нотифицираният орган оценява системата за качество, за да определи дали отговаря на изискванията, посочени в точка 3.2. В допълнение на опита със системи за управление на качеството, екипът одитори трябва да има най-малко един член, който е с опит в оценяването в сферата на съответното морско оборудване и в приложимата технология за морско оборудване, както и познаване на приложимите изисквания на международните инструменти. Одитът включва посещение на помещението на производителя за извършването на оценка. Екипът одитори преглежда техническата документация по точка 3.1, пето тире, с цел да установи способността на производителя да определи приложимите изисквания на международните инструменти и да проведе необходимите изследвания с цел да осигури съответствието на продукта с тези изисквания. Производителят се уведомява за решението. Уведомлението включва заключенията от одита и мотивираното решение от оценката. 3.4. Производителят се задължава да изпълни задълженията, произтичащи от системата за качество, както е одобрена, и да я поддържа, така че тя да продължи да е пригодна и ефикасна. 3.5. Производителят редовно информира нотифицирания орган, одобрил системата за качество, за всякакви предстоящи промени в системата за качество. Нотифицираният орган оценява предложените промени и решава дали променената система за качество ще продължи да удовлетворява изискванията, посочени в точка 3.2, или е необходима повторна оценка. Той уведомява производителя за своето решение. Уведомлението съдържа заключенията от извършеното
---	---

4. Наблюдение под отговорността на нотифицирания орган 4.1. Целта на наблюдението е да се провери дали производителят надлежно изпълнява задълженията, произтичащи от одобрената система за качество. 4.2. За целите на оценката производителят предоставя на нотифицирания орган достъп до местата на производство, инспекция, изпитване и съхранение и му предоставя цялата необходима информация, по-специално: — документацията на системата за качество; — записите по качеството, като протоколи от проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади за квалификацията на съответния персонал и др. 4.3. Нотифицираният орган извършва периодично одити, за да се увери, че производителят поддържа и прилага системата за качество, и представя на производителя доклад от одита. 4.4. В допълнение нотифицираният орган може да прави и внезапни посещения при производителя, освен в случаите, когато според националното право и от съображения, свързани с отбраната или сигурността, към такива посещения се прилагат определени ограничения. По време на такива посещения нотифицираният орган може, ако е необходимо, да извърши или възложи извършването на изпитвания на продуктите с цел да провери дали системата за качество функционира правилно. Нотифицираният орган предоставя на производителя доклад от посещенията, а ако са били извършени изпитвания — и протоколи от изпитванията. 5. Маркировка за съответствие и декларация за съответствие 5.1. Производителят поставя маркировката „шурвал“, посочена в член 9, и под отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 3.1 — идентификационния номер на нотифицирания орган, върху всеки отделен продукт, който е в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа, и който отговаря на	изследване и мотивираното решение от оценката. 4. Наблюдение под отговорността на нотифицирания орган 4.1. Целта на наблюдението е да се провери дали производителят надлежно изпълнява задълженията, произтичащи от одобрената система за качество. 4.2. За целите на оценката производителят предоставя на нотифицирания орган достъп до местата на производство, инспекция, изпитване и съхранение и му предоставя цялата необходима информация, по-специално: — документацията на системата за качество; — записите по качеството, като протоколи от проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади за квалификацията на съответния персонал и др. 4.3. Нотифицираният орган извършва периодично одити, за да се увери, че производителят поддържа и прилага системата за качество, и представя на производителя доклад от одита. 4.4. В допълнение, нотифицираният орган може да прави и внезапни посещения при производителя, освен в случаите, когато в съответствие с действащото законодателство и от съображения, свързани с отбраната или сигурността, към такива посещения се прилагат определени ограничения. По време на такива посещения нотифицираният орган може, ако е необходимо, да извърши или възложи извършването на изпитвания на продуктите с цел да провери дали системата за качество функционира правилно. Нотифицираният орган предоставя на производителя доклад от посещенията, а ако са били извършени изпитвания — и протоколи от изпитванията. 5. Маркировка за съответствие и декларация за съответствие 5.1. Производителят поставя маркировката „шурвал“, и под отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 3.1 — идентификационния номер на нотифицирания орган, върху всеки отделен продукт, който е в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването
--	--

приложимите изисквания на международните инструменти. 5.2. Производителят изготвя писмена декларация за съответствие за всеки модел на продукта и я съхранява на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. В декларацията за съответствие се посочва моделът морско оборудване, за което е изготвена. Копие от декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване. 6. Производителят съхранява на разположение на компетентните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване: — документацията, посочена в точка 3.1; — одобрената промяна по точка 3.5; — решенията и докладите на нотифицирания орган, посочени в точки 3.5, 4.3 и 4.4. 7. Всеки нотифициран орган информира своите нотифициращи органи за издадените или отнетите одобрения на системи за качество, и периодично или при поискване им предоставя списък с отказаните, прекратените временно или ограничени по някакъв друг начин одобрения на системи за качество. Всеки нотифициран орган информира другите нотифицирани органи за одобрения на системи за качество, които е отказал, прекратил временно или отнел и при поискване — за издадените одобрения на системи за качество. 8. Упълномощен представител Задълженията на производителя, определени в точки 3.1, 3.5, 5 и 6, могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негово	на ЕО на типа, и който отговаря на приложимите изисквания на международните инструменти. 5.2. Производителят изготвя писмена декларация за съответствие за всеки модел на продукта и я съхранява на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. В декларацията за съответствие се посочва моделът морско оборудване, за което е изготвена. Копие от декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване. 6. Производителят съхранява на разположение на компетентните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване: — документацията, посочена в точка 3.1; — одобрената промяна по точка 3.5; — решенията и докладите на нотифицирания орган, посочени в точки 3.5, 4.3 и 4.4. 7. Всеки нотифициран орган информира своите нотифициращи органи за издадените или отнетите одобрения на системи за качество, и периодично или при поискване им предоставя списък с отказаните, прекратените временно или ограничени по някакъв друг начин одобрения на системи за качество. Всеки нотифициран орган информира другите нотифицирани органи за одобрения на системи за качество, които е отказал, прекратил временно или отнел и при поискване — за издадените одобрения на системи за качество. 8. Упълномощен представител Задълженията на производителя, определени в точки 3.1, 3.5, 5 и 6, могат да бъдат изпълнявани от негов
--	---

отговорност, при условие че са посочени в пълномощното.	упълномощен представител, от негово име и на негова отговорност, при условие че са посочени в пълномощното.
IV. МОДУЛ Е: СЪОТВЕТСТВИЕ С ТИПА ВЪЗ ОСНОВА НА ПРОВЕРКА НА ПРОДУКТА 1. Съответствие с типа въз основа на проверка на продукта е онази част от процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията, определени в точки 2, 5.1 и 6, и гарантира и декларира, единствено на своя отговорност, че засегнатите продукти, за които се прилагат разпоредбите на точка 3, са в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и че удовлетворяват изискванията на международните инструменти, приложими към тях. 2. Производство Производителят взема всички необходими мерки за това производственият процес и неговият мониторинг да осигуряват съответствието на произвежданите продукти с одобрения тип, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа, и с изискванията на международните инструменти, приложими към тях. 3. Проверка Нотифициран орган, избран от производителя, извършва подходящи изследвания и изпитвания, за да провери съответствието на продуктите с одобрения тип, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа, и със съответните изисквания на международните инструменти. Изследванията и изпитванията за проверка на съответствието на продуктите със съответните изисквания се извършват, по избор на производителя, или чрез изследване и изпитване на всеки продукт, както е посочено в точка 4, или чрез изследване и изпитване на продуктите на статистическа основа, както е посочено в точка 5. 4. Проверка за съответствие чрез изследване и изпитване на всеки продукт	Приложение № 4 към чл. 8, ал. 1, т. 3 Процедура за оценяване на съответствието „Модул Е: Съответствие с типа въз основа на проверка на продукта“ 1. Съответствие с типа въз основа на проверка на продукта е онази част от процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията, определени в точки 2, 5.1 и 6, и гарантира и декларира, единствено на своя отговорност, че съответните продукти, за които се прилагат разпоредбите на точка 3, са в съответствие с типа, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и че удовлетворяват изискванията на международните инструменти, приложими към тях. 2. Производство Производителят взема всички необходими мерки за това производственият процес и неговият мониторинг да осигуряват съответствието на произвежданите продукти с одобрения тип, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа, и с изискванията на международните инструменти, приложими към тях. 3. Проверка Нотифициран орган, избран от производителя, извършва подходящи изследвания и изпитвания, за да провери съответствието на продуктите с одобрения тип, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа, и със съответните изисквания на международните инструменти. Изследванията и изпитванията за проверка на съответствието на продуктите със съответните изисквания се извършват, по избор на производителя, или чрез изследване и изпитване на всеки продукт, както е посочено в точка 4, или чрез изследване и изпитване на продуктите на статистическа основа, както е посочено в точка 5. 4. Проверка за съответствие чрез изследване и изпитване на всеки продукт

4.1. Всички продукти се изследват поотделно и се изпитват в съответствие с настоящата директива, с цел да се провери съответствието с одобрения тип, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и с изискванията на международните инструменти. 4.2. Нотифицираният орган издава сертификат за съответствие по отношение на извършените изследвания и изпитвания и полага идентификационния си номер върху всеки одобрен продукт или възлага полагаането му на своя отговорност. Производителят съхранява сертификатите за съответствие на разположение за проверка от националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагаането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. 5. Статистическа проверка за съответствие 5.1. Производителят предприема всички необходими мерки за това производственият процес и мониторингът му да осигуряват еднородността на всяка произведена партия и представя продуктите си за проверка под формата на еднородни партии. 5.2. От всяка партия се изготвя произволна проба. Всички продукти в пробата се изследват и изпитват поотделно в съответствие с настоящата директива, с цел да се осигури тяхното съответствие с приложимите изисквания на международните инструменти и да се определи дали партията се приема или отхвърля. 5.3. В случай че дадена партия е приета, всички продукти в нея се считат за одобрени, с изключение на онези продукти от пробата, които не са преминали удовлетворително изпитванията. Нотифицираният орган издава сертификат за съответствие по отношение на извършените изследвания и изпитвания и полага идентификационния си номер върху	изпитване на всеки продукт 4.1. Всички продукти се изследват поотделно и се изпитват в съответствие с настоящата наредба, с цел да се провери съответствието с одобрения тип, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа и с изискванията на международните инструменти. 4.2. Нотифицираният орган издава сертификат за съответствие по отношение на извършените изследвания и изпитвания и полага идентификационния си номер върху всеки одобрен продукт или възлага полагаането му на своя отговорност. Производителят съхранява сертификатите за съответствие на разположение за проверка от националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагаането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. 5. Статистическа проверка за съответствие 5.1. Производителят предприема всички необходими мерки за това производственият процес и мониторингът му да осигуряват еднородността на всяка произведена партия и представя продуктите си за проверка под формата на еднородни партии. 5.2. От всяка партия се изготвя произволна проба. Всички продукти в пробата се изследват и изпитват поотделно в съответствие с настоящата наредба, с цел да се осигури тяхното съответствие с приложимите изисквания на международните инструменти и да се определи дали партията се приема или отхвърля. 5.3. В случай че дадена партия е приета, всички продукти в нея се считат за одобрени, с изключение на онези продукти от пробата, които не са преминали удовлетворително изпитванията. Нотифицираният орган издава сертификат за съответствие по отношение на извършените изследвания и изпитвания и полага идентификационния си номер върху
--	--

всеки одобрен продукт или възлага полагането му на своя отговорност. Производителът съхранява сертификатите за съответствие на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. 5.4. В случай че дадена партия е отхвърлена, нотифицираният орган или компетентният орган предприемат подходящи мерки, за да се предотврати пускането на тази партия на пазара. В случай на често отхвърляне на партии нотифицираният орган може да прекрати временно статистическата проверка и да предприеме подходящи мерки. 6. Маркировка за съответствие и декларация за съответствие 6.1. Производителът поставя изискваната маркировка за съответствие, определена в член 9, и на отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 3 — идентификационния номер на нотифицирания орган, върху всеки отделен продукт, който е в съответствие с одобрения тип, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа, и който отговаря на приложимите изисквания на международните инструменти. 6.2. Производителът изготвя писмена декларация за съответствие за всеки модел на продукта и я съхранява на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. В декларацията за съответствие се посочва моделът морско оборудване, за което е изготвена. Копие от декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване.	всеки одобрен продукт или възлага полагането му на своя отговорност. Производителът съхранява сертификатите за съответствие на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. 5.4. В случай че дадена партия е отхвърлена, нотифицираният орган или компетентният орган предприемат подходящи мерки, за да се предотврати пускането на тази партия на пазара. В случай на често отхвърляне на партии нотифицираният орган може да прекрати временно статистическата проверка и да предприеме подходящи мерки. 6. Маркировка за съответствие и декларация за съответствие 6.1. Производителът поставя изискваната маркировка за съответствие и на отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 3 — идентификационния номер на нотифицирания орган, върху всеки отделен продукт, който е в съответствие с одобрения тип, описан в сертификата за изследването на ЕО на типа, и който отговаря на приложимите изисквания на международните инструменти. 6.2. Производителът изготвя писмена декларация за съответствие за всеки модел на продукта и я съхранява на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. В декларацията за съответствие се посочва моделът морско оборудване, за което е изготвена. Копие от декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване.
--	--

7. Ако нотифицираният орган даде своето съгласие, и на негова отговорност, производителят може да положи върху продуктите идентификационния номер на нотифицирания орган по време на производствения процес. 8. Упълномощен представител Задълженията на производителя могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негова отговорност, при условие че са посочени в пълномощието. Задълженията на производителя по точки 2 и 5.1 не могат да бъдат изпълнявани от упълномощен представител.	7. Ако нотифицираният орган даде своето съгласие, и на негова отговорност, производителят може да положи върху продуктите идентификационния номер на нотифицирания орган по време на производствения процес. 8. Упълномощен представител Задълженията на производителя могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негова отговорност, при условие че са посочени в пълномощието. Задълженията на производителя по точки 2 и 5.1 не могат да бъдат изпълнявани от упълномощен представител.
V. МОДУЛ Ж: СЪОТВЕТСТВИЕ ВЪЗ ОСНОВА НА ПРОВЕРКА НА ИЗДЕЛИЕ 1. Съответствие въз основа на проверка на изделие е процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията, определени в точки 2, 3 и 5, и гарантира и декларира единствено на своя отговорност, че засегнатият продукт, за който се прилагат разпоредбите на точка 4, е в съответствие с изискванията на международните инструменти, приложими към него. 2. Техническа документация Производителят изготвя техническата документация и я предоставя на нотифицирания орган по точка 4. Документацията позволява да се оцени съответствието на продукта с приложимите изисквания и включва съответния анализ и оценка на риска(овете). Техническата документация определя приложимите изисквания и обхваща дотолкова, доколкото е необходимо за нуждите на оценяването, проекта, производството и функционирането на продукта. Техническата документация съдържа, когато е приложимо, най-малкото следните елементи: — общо описание на продукта, — идеен проект, технологични чертежи и схеми	Пълно Приложение № 5 към чл. 8, ал. 3 Процедура за оценяване на съответствието „Модул Ж: Съответствие въз основа на проверка на изделие” 1. Съответствие въз основа на проверка на изделие е процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията, определени в точки 2, 3 и 5, и гарантира и декларира единствено на своя отговорност, че съответният продукт, за който се прилагат разпоредбите на точка 4, е в съответствие с изискванията на международните инструменти, приложими към него. 2. Техническа документация Производителят изготвя техническата документация и я предоставя на нотифицирания орган по точка 4. Документацията позволява да се оцени съответствието на продукта с приложимите изисквания и включва съответния анализ и оценка на риска(овете). Техническата документация определя приложимите изисквания и обхваща дотолкова, доколкото е необходимо за нуждите на оценяването, проекта, производството и функционирането на продукта. Техническата документация съдържа, когато е приложимо, най-малкото следните елементи: — общо описание на продукта, — идеен проект, технологични чертежи и схеми

на компонентите, монтажните възли, системите и т.н. — описания и обяснения, необходими за разбирането на тези чертежи и схеми, както и на функционирането на продукта, — списък на изискванията и стандартите за изпитване, които са приложими към съответното морско оборудване в съответствие с настоящата директива, заедно с описание на възприетите решения, за да се изпълнят посочените изисквания, — резултати от направените проектни изчисления, проведените изследвания; и — протоколи от изпитванията. Производителят съхранява техническата документация на разположение на съответните национални органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. 3. Производство Производителят взема всички необходими мерки за това производственият процес и неговият мониторинг да осигуряват съответствието на произведения продукт с приложимите изискванията на международните инструменти. 4. Проверка Нотифициран орган, избран от производителя, извършва подходящи изследвания и изпитвания, в съответствие с настоящата директива, с цел да провери съответствието на продукта с приложимите изисквания на международните инструменти. Нотифицираният орган издава сертификат за съответствие по отношение на извършените изследвания и изпитвания на продукта и полага идентификационния си номер върху одобрения продукт или възлага полагането му на своя отговорност.	на компонентите, монтажните възли, системите и т.н. — описания и обяснения, необходими за разбирането на тези чертежи и схеми, както и на функционирането на продукта, — списък на изискванията и стандартите за изпитване, които са приложими към съответното морско оборудване в съответствие с настоящата директива, заедно с описание на възприетите решения, за да се изпълнят посочените изисквания, — резултати от направените проектни изчисления, проведените изследвания; и — протоколи от изпитванията. Производителят съхранява техническата документация на разположение на съответните национални органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. 3. Производство Производителят взема всички необходими мерки за това производственият процес и неговият мониторинг да осигуряват съответствието на произведения продукт с приложимите изискванията на международните инструменти. 4. Проверка Нотифициран орган, избран от производителя, извършва подходящи изследвания и изпитвания, в съответствие с настоящата директива, с цел да провери съответствието на продукта с приложимите изисквания на международните инструменти. Нотифицираният орган издава сертификат за съответствие по отношение на извършените изследвания и изпитвания на продукта и полага идентификационния си номер върху одобрения продукт или възлага полагането му на своя отговорност.
--	--

Производителят съхранява сертификатите за съответствие на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за период по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. 5. Маркировка за съответствие и декларация за съответствие 5.1. Производителят полага маркировката „шурвал“, посочена в член 9, и на отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 4 — идентификационния номер на нотифицирания орган върху всеки продукт, който удовлетворява приложимите изисквания на международните инструменти. 5.2. Производителят изготвя писмена декларация за съответствие и я съхранява на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. В декларацията за съответствие се посочва продуктът, за който е изготвена. Копие от декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване. 6. Упълномощен представител Задълженията на производителя, определени в точки 2 и 5, могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негово отговорност, при условие че са посочени в пълномощното.	Производителят съхранява сертификатите за съответствие на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за период по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. 5. Маркировка за съответствие и декларация за съответствие 5.1. Производителят полага маркировката „шурвал“, и на отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 4 — идентификационния номер на нотифицирания орган върху всеки продукт, който удовлетворява приложимите изисквания на международните инструменти. 5.2. Производителят изготвя писмена декларация за съответствие и я съхранява на разположение на националните органи в продължение най-малко на 10 години след полагането на маркировката „шурвал“ върху последния произведен продукт и в никакъв случай за срок по-кратък от очакваната продължителност на жизнения цикъл на въпросното морско оборудване. В декларацията за съответствие се посочва продуктът, за който е изготвена. Копие от декларацията за съответствие се предоставя на съответните органи при поискване. 6. Упълномощен представител Задълженията на производителя, определени в точки 2 и 5, могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негово отговорност, при условие че са посочени в пълномощното.
--	---

ПРИЛОЖЕНИЕ III ИЗИСКВАНИЯ, НА КОИТО ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯТ ОРГАНИТЕ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО, ЗА ДА СТАНАТ НОТИФИЦИРАНИ ОРГАНИ 1. За целите на нотифицирането, органите за оценяване на съответствието отговарят на изискванията, определени в точки 2—11. 2. Органът за оценяване на съответствието се създава съгласно вътрешното право и е юридическо лице. 3. Органът за оценяване на съответствието е трета страна, независима от организацията или от морското оборудване, което оценява. 4. Орган, който принадлежи към стопанска асоциация или професионална федерация, представляващи предприятия, участващи в проектирането, производството, доставката, сглобяването, използването или поддръжката на морското оборудване, което той оценява, може да се счита за орган за оценяване на съответствието, при условие че са доказани неговата независимост и отсъствието на конфликт на интереси. 5. Органът за оценяване на съответствието, висшият управленски състав и персоналът, отговорен за изпълнение на задачите по оценяване на съответствието, не могат да бъдат проектант, производител, снабдител, монтажник, купувач, собственик, ползвател или да извършат поддръжката на морското оборудване, което е оценявано, нито упълномощени представители на някоя от тези страни. Това не изключва използването на оценявани	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 31. Лицето, което желае да извършва оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби с техническите изисквания, трябва да отговаря на следните изисквания: 1. юридическо лице е съгласно действащото законодателство; 2. трета страна е, независима от организацията или от морското оборудване, което оценява; 3. може да докаже своята независимост и отсъствието на конфликт на интереси, в случай че принадлежи към стопанска асоциация или професионална федерация, представляващи предприятия, участващи в проектирането, производството, доставката, сглобяването, използването или поддръжката на морското оборудване, което той оценява; 4. не е, включително неговите органи на управление и наети от него персонал, проектант, производител, снабдител, монтажник, купувач, собственик, ползвател и не извършва поддръжката на оборудването, чието оценяване ще извършва, нито е упълномощен представител на такива лица; това не изключва използването на оценявани продукти, които са необходими за дейностите на органа за оценяване на съответствието или използването на такива продукти за лични цели;	Пълно
---	--	--------------

продукти, които са необходими за дейностите на органа за оценяване на съответствието или използването на такива продукти за лични цели. 6. Органът за оценяване на съответствието, висшият управленски състав и персоналът, отговорен за изпълнение на задачите по оценяване на съответствието, не взимат пряко участие в проектирането, производството или конструирането, предлагането на пазара, монтирането, използването или поддръжката на това морско оборудване, нито представляват страните, ангажирани в тези дейности. Те не се включват в никаква дейност, която може да е в противоречие с тяхната независимост на оценката или интегритета по отношение на дейностите по оценяване на съответствието, за които са нотифицирани. Това важи особено за консултантските услуги.	5. не участва в проектирането, производството или конструирането, предлагането на пазара, доставката, монтажа, използването и поддръжката на продуктите, чието оценяване ще извършва, нито представлява лицата, ангажирани в тези дейности; не се включва в никаква дейност, която може да е в противоречие с неговата независимост на оценката или интегритета по отношение на дейностите по оценяване на съответствието, за които е нотифицирано, особено в дейности по предоставяне на консултантски услуги;
7. Организациите за оценяване на съответствието гарантират, че дейностите на техните подразделения или подизпълнители не засягат поверителността, обективността или безпристрастността на техните дейности по оценяване на съответствието.	6. гарантира, че дейности на негови подразделения или подизпълнители не засягат поверителността, обективността или безпристрастността на дейността по оценяване на съответствието;
8. Органите за оценяване на съответствието и техният персонал осъществяват дейностите по оценяване на съответствието с най-висока степен на професионален интегритет и необходимата техническа компетентност в определената област, и са свободни от всякакъв натиск и влияние, особено от финансов характер, които могат да повлияят на тяхната преценка или резултатите от техните дейности по оценяване на съответствието, особено по отношение на лица или групи лица с интереси в резултатите от тези дейности.	7. лицето и неговият персонал осъществяват дейностите по оценяване на съответствието с най-висока степен на професионален интегритет и необходимата техническа компетентност в определената област и са свободни от всякакъв натиск и влияние, особено от финансов характер, които могат да повлияят на тяхната преценка или резултатите от техните дейности по оценяване на съответствието, особено по отношение на лица или групи лица с интереси в резултатите от тези дейности;

9. Органът за оценяване на съответствието трябва да е в състояние да осъществи всички задачи по оценяване на съответствието, възложени му по силата на настоящата директива и във връзка с които е нотифициран, независимо дали тези задачи се изпълняват от самия орган за оценяване на съответствието, или от негово име и на негова отговорност.	8. в състояние е да осъществи всички задачи по оценяване на съответствието, независимо дали тези задачи се изпълняват от самия орган за оценяване на съответствието или от негово име и на негова отговорност;
10. По всяко време и за всяка процедура за оценяване на съответствието, и за всеки вид, категория или подкатегория морско оборудване, във връзка с които е нотифициран, органът за оценяване на съответствието разполага с необходимите: а) персонал с технически знания и достатъчен и подходящ опит за изпълнение на задачите по оценяване на съответствието; б) описания на процедурите, в съответствие с които се извършва оценяване на съответствието, като се осигурява прозрачността на тези процедури и възможността за възпроизвеждането им. Той въвежда подходящи политика и процедури, които правят разграничение между задачите, които изпълнява като нотифициран орган, и другите дейности; в) процедури за изпълнението на дейности, които надлежно отчитат големината на дадено предприятие, сектора, в който работи, неговата структура, степента на сложност на въпросното морско оборудване и масовия или серийния характер на производството.	9. по всяко време и за всяка процедура за оценяване на съответствието, и за всеки вид, категория или подкатегория морско оборудване, във връзка с които е нотифицирано, разполага с необходимите: а) персонал с технически знания, притежаващ достатъчен и подходящ опит за изпълнение на задачите по оценяване на съответствието; б) описания на процедурите, в съответствие с които се извършва оценяване на съответствието, като се осигурява прозрачността на тези процедури и възможността за възпроизвеждането им; в) подходящи политика и процедури, които правят разграничение между задачите, които изпълнява като нотифициран орган, и други дейности; г) процедури за изпълнението на дейности, които надлежно отчитат големината на дадено предприятие, сектора, в който работи, неговата структура, степента на сложност на въпросното морско оборудване и масовия или серийния характер на производството;
11. Органът за оценяване на съответствието разполага със средствата, необходими за изпълнение по подходящ начин на техническите и административните задачи, свързани с дейностите по оценяване на съответствието, и разполага с достъп до цялото необходимо оборудване и съоръжения.	10. разполага със средствата, необходими за изпълнение по подходящ начин на техническите и административните задачи, свързани с дейностите по оценяване на съответствието, и разполага с достъп до цялото необходимо оборудване и съоръжения;

12. Персоналът, отговорен за провеждането на дейностите по оценяване на съответствието, разполага със следното: а) добро техническо и професионално обучение, обхващащо всички дейности по оценяване на съответствието, във връзка с които органът за оценяване на съответствието е нотифициран; б) удовлетворително познаване на изискванията за оценките, които извършва, и подходящи правомощия за осъществяване на такива оценки; в) подходящи знания и разбиране на приложимите изисквания и стандарти за изпитване и на съответните разпоредби на законодателството на Съюза за хармонизация, както и регламентите за изпълнението на това законодателство; г) способност да изготвя сертификати, записи и доклади, доказващи, че оценките са извършени.	11. има нает персонал, отговорен за провеждането на дейностите по оценяване на съответствието, който разполага със: а) добро техническо и професионално обучение, обхващащо всички дейности по оценяване на съответствието, във връзка с които органът за оценяване на съответствието е нотифициран; б) удовлетворително познаване на изискванията за оценките, които извършва, и подходящи правомощия за осъществяване на такива оценки; в) подходящи знания и разбиране на приложимите изисквания и стандарти за изпитване и познания за приложимите разпоредби както на националните нормативни актове, така и на вторичното право на Европейския съюз в тази област; г) способност да изготвя сертификати, записи и доклади, които удостоверяват извършваните дейности и техните резултати;
13. Безпристрастността на органите за оценяване на съответствието, на висшия управленски състав и на персонала по оценяването трябва да бъде гарантирана.	12. може да гарантира своята безпристрастност и независимост, както и безпристрастността и независимостта на своите органи на управление и персонал;
14. Възнаграждението на висшия управленски състав и на персонала по оценяването на органа за оценяване на съответствието не трябва да зависи от броя на извършените оценки или от резултатите от тези оценки.	13. възнаграждението на органите му на управление и на персонала му не е обусловено от броя на извършените проверки, нито от техния резултат;
15. Органите за оценяване на съответствието сключват застраховка за покриване на отговорността им, освен ако отговорността се поема от държавата съгласно вътрешното право или държавата-членка е пряко отговорна	14. има застраховка за вредите, които могат да настъпят вследствие на неизпълнение на задълженията му;

за оценяването на съответствието. 16. Персоналът на органа за оценяване на съответствието спазва служебна тайна по отношение на информацията, получена при изпълнение на своите задачи по силата на настоящата директива или на всяка разпоредба от вътрешното право, която я привежда в действие, освен по отношение на компетентните органи на държавите-членки, в които осъществява дейността си. Правата на собственост са защитени. 17. Органите за оценяване на съответствието участват в съответните дейности по стандартизация и дейностите на координационната група на нотифицирания орган, създадена съгласно настоящата директива, или гарантират, че техните служители по оценяването са информирани за тях, и прилагат като общи насоки административните решения и документи, които са изготвени в резултат от работата на тази група. 18. Органите за оценяване на съответствието отговарят на изискванията на стандарт EN ISO/IEC 17065:2012. 19. Органите за оценяване на съответствието гарантират, че изпитвателните лаборатории, използвани за целите на оценяването на съответствието, отговарят на изискванията на стандарт EN ISO/IEC 17025:2005.	15. персоналът му е обвързан с изискването за опазване на професионалната тайна относно информацията, която получава при извършване на дейността, освен по отношение на контролните органи; гарантира защитата на собствеността; 16. отговаря на изискванията на стандарт EN ISO/IEC 17065:2012; 17. гарантира, че изпитвателните лаборатории, използвани за целите на оценяването на съответствието, отговарят на изискванията на стандарт EN ISO/IEC 17025:2005; 18. участва в съответните дейности по стандартизация и дейностите на координационната група на нотифицирания орган, създадена съгласно Директива 2014/90/EC на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/EO на Съвета (ОВ, L 257/146 от 28 август 2014 г.), наричана по-нататък "Директива 2014/90/EC", или гарантира, че неговите служители по оценяването са информирани за тях и прилагат като общи насоки административните решения и документи, които са изготвени в резултат от работата на тази група.
--	---

ПРИЛОЖЕНИЕ IV ПРОЦЕДУРА ПО НОТИФИЦИРАНЕ 1. Заявление за нотифициране 1.1. Органът за оценяване на съответствието подава заявление за нотифициране до нотифициращия орган на държавата-членка, в която е установен. 1.2. Заявлението се придружава от описание на дейностите по оценяване на съответствието, модула или модулите за оценяване на съответствието и морското оборудване, за което този орган твърди, че е компетентен, както и от сертификат за акредитация, когато има такъв, издаден от национален орган по акредитация, който удостоверява, че органът за оценяване на съответствието отговаря на изискванията, определени в приложение III. 1.3. Когато въпросният орган за оценяване на съответствието не може да предостави сертификат за акредитация, той представя на нотифициращия орган всички документални свидетелства, необходими за проверката, признаването и редовния мониторинг на неговото съответствие с изискванията, определени в приложение III. 2. Процедура по нотифициране 2.1. Нотифициращите органи могат да нотифицират само органи за оценяване на съответствието, които отговарят на изискванията, определени в приложение III. 2.2. Те нотифицират Комисията и другите държави-членки, като използват инструмента за електронно нотифициране, разработен и управляван от Комисията. 2.3. Нотифицирането включва всички подробности за дейностите по оценяване на съответствието, модула или модулите за оценяване на съответствието и засегнатото морско оборудване, както и съответното удостоверение за компетентност. 2.4. Когато нотифицирането не се основава на сертификат за акредитация, както е посочено в раздел 1, нотифициращият орган предоставя на Комисията и на	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Пълно Чл. 32. (1) Лицето по чл. 31 подава заявление до изпълнителния директор на ИА „МА“, към което прилага описание на дейностите по оценяване на съответствието, процедурите за оценяване на съответствието, за които кандидатства, и сертификат за акредитация или друг документ, който удостоверява, че лицето отговаря на изискванията по чл. 31. (2) Когато лицето по чл. 31 е чуждестранно юридическо лице, документите по ал. 1 се представят придружени от легализиран превод на български език. Чл. 33. (1) Изпълнителна агенция „Морска администрация“ извършва предварителна оценка на пълнотата и съдържанието на документите по чл. 32. (2) Предварителната оценка по ал. 1 се извършва от комисия, назначена със заповед на изпълнителния директор на ИА „МА“, в срок до два месеца от подаването на документите по чл. 32. Изпълнителният директор на ИА „МА“ може да удължи срока за извършване на предварителната оценка с един месец въз основа на мотивиран доклад от комисията. (3) При оценката се извършва и проверка на място на дейността на организацията, като разходите за пътни, дневни и квартирни се поемат от заявителя. (4) В срок до 1 месец изпълнителният директор на ИА „МА“ се произнася по заявлението по чл. 32, ал. 1 с мотивирано решение, с което нотифицира или отказва да нотифицира заявителя като орган за извършване на оценяване на съответствието. (5) Лицата се уведомяват за решението на изпълнителния директор на ИА „МА“ по ал. 4 в 7-дневен срок от издаването му. Решението подлежи на обжалване по
---	--

другите държави-членки документалните свидетелства, които удостоверяват компетентността на органа за оценяване на съответствието и съществуващите условия, които гарантират, че органът ще бъде обект на редовен мониторинг и ще продължи да удовлетворява изискванията, определени в приложение III. 2.5. Засегнатият орган може да изпълнява дейностите на нотифициран орган само ако Комисията или другите държави-членки не са повдигнали възражения в срок от две седмици след нотифицирането, в случай че е използван сертификат за акредитация, или в срок от два месеца след нотифицирането — в случай че не е използвана акредитация. 2.6. Само орган, посочен в точка 2.5. се счита за нотифициран орган за целите на настоящата директива. 2.7. Комисията и другите държави-членки се уведомяват за всякакви последващи промени, свързани с нотификацията. 3. Идентификационни номера в списъци на нотифицираните органи 3.1. Комисията определя идентификационен номер на нотифицирания орган. 3.2. Тя определя само един такъв номер, дори когато нотифицираният орган е признат за нотифициран съгласно няколко законодателни акта на Съюза. 3.3. Комисията публикува списъка на органите, нотифицирани съгласно настоящата директива, включително идентификационните номера, които са им определени, както и дейностите, за които са нотифицирани. 3.4. Комисията прави необходимото за актуализирането на този списък.	реда на Административнопроцесуалния кодекс. Чл. 36. (1) Нотифицираният орган може да започне да извършва дейност по оценяване на съответствието от датата, следваща изтичането на период от: 1. две седмици от нотифицирането, когато е приложен сертификат за акредитация; 2. два месеца от нотифицирането, когато е приложен друг документ, който удостоверява компетентността на лицето за оценяване на съответствието и съществуващите условия. (2) Нотифицираният орган започва да извършва дейността по оценяване на съответствието, само в случай, че в срока по ал. 1 не е постъпило възражение от Европейската комисия или друга държава-членка. Чл. 34. (1) Изпълнителният директор на ИА „МА“ или оправомощено от него длъжностно лице уведомява Европейската комисия и другите държави – членки на Европейския съюз чрез инструмента за електронно нотифициране на Европейската комисия за: 1. лицата, които могат да извършват оценяване на съответствието (нотифицираните органи); 2. процедурите, по които лицата по т. 1 извършват оценяване на съответствието; 3. сертификата за акредитация или други документи, които удостоверяват компетентността на лицето за оценяване на съответствието и съществуващите условия. (2) Всеки нотифициран орган получава уникален идентификационен номер, определен от Европейската комисия.
---	--

ПРИЛОЖЕНИЕ V ИЗИСКВАНИЯ, НА КОИТО ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯТ НОТИФИЦИРАЩИТЕ ОРГАНИ 1. Нотифициращият орган се създава по такъв начин, че да няма конфликт на интереси с органите за оценяване на съответствието. 2. Нотифициращият орган се организира и работи по такъв начин, че да бъдат запазени обективността и безпристрастността на неговата дейност. 3. Нотифициращият орган се организира по такъв начин, че всяко решение, свързано с нотифицирането на органа за оценяване на съответствието, да се взема от компетентни лица, различни от тези, които са извършили оценката. 4. Нотифициращият орган не предлага и не извършва, с търговска цел или на конкурентна основа, дейности, осъществявани от органите за оценяване на съответствието, или консултантски услуги. 5. Нотифициращият орган запазва поверителността на получената информация. 6. Нотифициращият орган разполага с достатъчно компетентни служители за надлежното изпълнение на задачите си.	Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби Чл. 5. При прилагането на тази наредба Изпълнителна агенция „Морска администрация“ е длъжна: 1. да осигури отсъствието на конфликт на интереси с органите за оценяване на съответствието; 2. да осигури запазване на обективността и безпристрастността на дейността си при нейното организиране и осъществяване; 3. да не извършва дейности, осъществявани от органите за оценяване на съответствието, или консултации във връзка с тях; 4. да запазва поверителността на получената информация; 5. да организира ефективно вътрешния процес на работа за надлежното изпълнение на задачите си.	Пълно
---	--	--------------

(¹) ОВ С 161, 6.6.2013 г., стр. 93.

(²) Позиция на Европейския парламент от 15 април 2014 г. (все още непубликувана в Официален вестник) и решение на Съвета от 23 юли 2014 г.

(³) Директива 96/98/ЕО на Съвета от 20 декември 1996 г. относно морското оборудване (ОВ L 46, 17.2.1997 г., стр. 25).

(⁴) Решение № 768/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. относно обща рамка за предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Решение 93/465/ЕИО на Съвета (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 82).

(⁵) Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 30).

- (⁴) Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите-членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).
- (⁵) Регламент (ЕО) № 1406/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на Европейска агенция за морска безопасност (ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 1).
- (⁶) Регламент (ЕО) № 2099/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. за създаване на Комитет по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби (КМБПЗК) (ОВ L 324, 29.11.2002 г., стр. 1).
- (⁷) Директива 98/34/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 22 юни 1998 г. за определяне на процедура за предоставяне на информация в областта на техническите стандарти и регламенти (ОВ L 204, 21.7.1998 г., стр. 37).
- (⁸) Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно европейската стандартизация, за изменение на директиви 89/686/ЕИО и 93/15/ЕИО на Съвета и на директиви 94/9/ЕО, 94/25/ЕО, 95/16/ЕО, 97/23/ЕО, 98/34/ЕО, 2004/22/ЕО, 2007/23/ЕО, 2009/23/ЕО, 2009/105/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Решение 87/95/ЕИО на Съвета и на Решение № 1673/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 316, 14.11.2012 г., стр. 12).

СПРАВКА

ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ НА
ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА КОДЕКСА НА ТЪРГОВСКОТО КОРАБОПЛАВАНЕ,
ПРОВЕДЕНИ В ПЕРИОДА ОТ 27 АПРИЛ ДО 27 МАЙ 2020 Г.

№	Организация/потребител /вкл. начина на получаване на предложенията/	Бележки и предложения	Приети/ неприети	Мотиви
1.		При проведените обществени консултации няма постъпили бележки и предложения.		
2.				
3.				



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Препис

РЕШЕНИЕ № 581

от 14 август 2020 година

ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ЗАКОНОПРОЕКТ

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
РЕШИ:

1. Одобрява проекта на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване.
2. Предлага на Народното събрание да разгледа и приеме законопроекта по т. 1
3. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да представи законопроекта по т. 1 пред Народното събрание.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ Бойко Борисов

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ Веселин Даков

Вярно,

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
“ПРАВИТЕЛСТВЕНА КАНЦЕЛАРИЯ”:

✓ Апостол Михов/





НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	002-01-37
Дата	14.08.2020 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

№...02-Q1-...77.....

...14. август ... 2020 г.

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО
СЪБРАНИЕ

г-жа ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България изпращам Ви одобрения с Решение №581..... на Министерския съвет от 2020 г. проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване.

Приложения:

1. Мотиви към проекта на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване.
2. Частична предварителна оценка на въздействието.
3. Справка от Министерството на правосъдието за съответствие с Конвенцията за защита на правата на човека и основните свободи и с практиката на Европейския съд по правата на човека.
4. Справка за съответствие с правото на Европейския съюз.
5. Справка за постъпилите предложения от обществените консултации.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

РАЗПОРЕЖДАНЕ

НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

N 050-01-197/17.08 2020 г.

На основание чл. 8, ал. 1, т. 1 и чл. 77, ал. 1 и 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РАЗПОРЕЖДАМ:

Разпределям Законопроект за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване, № 002-01-37, внесен от Министерски съвет на 14.08.2020 г., на следните постоянни комисии:

Водеща комисия:

- Комисия по транспорт, информационни технологии и съобщения

Комисии:

- Комисия по европейските въпроси и контрол на европейските фондове
- Комисия по правни въпроси

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**



ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

