**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**
**НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

***Проект***

# З А К О Н

**ЗА РАТИФИЦИРАНЕ НА ИЗМЕНЕНИЯТА ОТ 2008 Г. НА КОНВЕНЦИЯТА ЗА МЕЖДУНАРОДНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ПОДВИЖНИ СПЪТНИКОВИ ДАЛЕКОСЪОБЩЕНИЯ, ОДОБРЕНИ НА 20-АТА СЕСИЯ НА ОБЩОТО СЪБРАНИЕ**

**Член единствен.** Ратифицира измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, проведена на 2 октомври 2008 г. в Малта.

Законът е приет от 44-ото Народно събрание на …… 2020 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**
**НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

**(Цвета Караянчева)**

# М О Т И В И

**към проекта на Закон за ратифициране на Измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание**

Република България е страна по Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, ратифицирана със закон (обн., ДВ, бр. 54 от 2000 г.), в сила за Република България от 31 юли 2001 г. Конвенцията е обнародвана в „Държавен вестник" в бр. 100 от 2004 г. и в съответствие с разпоредбата на чл. 5, ал. 4 от Конституцията на Република България съставлява част от вътрешното право на страната.

С оглед на решенията, взети по време на 25-ата сесия на Общото събрание на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (ИМСО) през октомври 2018 г., страните по Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения се приканват да приемат Измененията от 2008 г. на конвенцията, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание на ИМСО, проведена на 2 октомври 2008 г. в Малта.

В допълнение следва да се отбележи, че Съветът на Международната морска организация (ИМО) на своята 121-а сесия през ноември 2018 г. и Асамблеята на ИМО на своята 31-а сесия през ноември 2019 г. отправиха повторно молба към държавите - членки на ИМО, което включва и Република България, да приемат Измененията от 2008 г. на конвенцията.

Като държава - членка на ИМСО и ИМО, Република България чрез своите компетентни институции участва както в текущата дейност на организациите, така и в работата на ръководните им органи (съответно Общото събрание на ИМСО и Асамблеята на ИМО) в следните основни направления:

- сътрудничество между правителствата в областта на държавното регулиране и практики, отнасящи се до техническата част на международното корабоплаване;

- насърчаване и улесняване приемането на възможно най-високите стандарти по отношение на морската безопасност, ефективността

на корабоплаването, предотвратяването на замърсяването на морето от кораби и контрола върху него;

• разглеждане на административни и правни въпроси, свързани с предначертаните по-горе цели;

• осигуряване, чрез всеки Доставчик, на услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море за Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ) съгласно правната рамка на ИМО.

Участвайки в заседанията на Общото събрание на ИМСО и на Асамблеята на ИМО, Република България дава своя активен принос в работата на двете организации. Чрез ратифицирането на Измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание, Република България осигурява изпълнението на ангажиментите си, свързани с прилагането на конвенцията, както от органите, натоварени с провеждането на държавната политика и регулирането на услугите в областта на морското търговско корабоплаване, така и от страна на доставчиците на услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море в СМСББ съгласно правната рамка на ИМО.

По същество измененията от 2008 г. на Конвенцията регламентират и други функции, които Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения може да поеме. В този смисъл съгласно чл. 4 на Конвенцията, при решение на Общото събрание, Организацията може да изпълнява функциите и/или задълженията на LRIT координатор без финансови разходи за страните в съответствие с решенията на ИМО.

Тази възможност произтича от решението на 81-ата сесия на Комитета по морска безопасност (MSC) да приеме изменения към глава V на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е променена, свързани с Международната система за далечна идентификация и проследяване на корабите (LRIT), одобрени технически стандарти и функционални изисквания за LRIT и одобрени мерки за навременно създаване на LRIT системата. Именно по време на 81-ата сесия на Комитета по морска безопасност Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения е определена за LRIT координатор и е приканена да действа както може, с оглед на това да осигури навременното въвеждане на LRIT системата. Освен това ИМСО е назначена от ИМО да прави одит и преглед на ефективността на LRIT системата, за да се гарантира работата на системата в целия свят. Измененията от 2008 г. на Конвенцията

създават и механизъм за надзор от Организацията на доставчици, които предоставят услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения за използване в Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ), при условие че са признати от ИМО.

Общият извод, който може да се направи е, че Измененията от 2008 г. разширяват надзора на ИМСО към всички доставчици на подвижни спътникови услуги за използване в СМСББ, при условие че са признати от ИМО и засилват ролята на ИМСО, като LRIT координатор.

Измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание на ИМСО, проведена на 2 октомври 2008 г., се прилагат временно от 6 октомври 2008 г.

Съгласно чл. 18 на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, така както е изменен, измененията влизат в сила 120 дни, след като депозитарят е получил уведомления за приемане от две трети от тези страни, които по време на одобрението от Общото събрание са били страни по конвенцията.

**МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**(Бойко Борисов)**

# Изменения на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание

**Вторият параграф на Преамбюла се заменя със следния текст:**

Отчитайки съответните разпоредби на Договора за принципите, от които се ръководят държавите при изследването и използването на космическото пространство, включително Луната и другите небесни тела, сключен на 27 януари 1967 г., и по-специално член 1, който постановява, че космическото пространство трябва да се използва за благото и в интерес на всички страни,

**Четвъртият и петият параграфи на Преамбюла се заменя със следния текст:**

Признавайки, че Международната морска организация за далекосъобщения чрез спътници (ИНМАРСАТ) в съответствие с първоначалната си цел и отговаряйки на определени изисквания за далекосъобщения на Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ), е установила световна система за подвижни спътникови далекосъобщения по море, включително далекосъобщения за бедствия и безопасност, определени в Международната конвенция за опазване на човешкия живот на море от 1974 г., както е променена, и в Радиоправилата, определени в Конституция на Международния съюз по далекосъобщения, както са променени,

Припомняйки, че ИНМАРСАТ е разширила първоначалната си цел, предоставяйки въздухоплавателни и земни подвижни спътникови далекосъобщения, включително далекосъобщения за управление на въздушното движение и контрол на въздухоплавателните средства (услуги по безопасност на въздухоплаването), както и услуги за радиоопределяне на местоположението,

**Шестият, седмият и осмият параграфи на Преамбюла се заличават.**

**Следният нов текст се добавя, като шести, седми, осми, девети и десети параграфи на Преамбюла:**

Припомняйки още, че през м. декември 1994 г. Общото събрание реши да замени наименованието „Международна морска организация за далекосъобщения чрез спътници (ИНМАРСАТ)" с „Международна организация за подвижни спътникови далекосъобщения (Инмарсат)" и въпреки, че тези изменения не са формално влезли в сила, наименованието „Международна организация за подвижни спътникови далекосъобщения (Инмарсат)" е използвано след това, включително при документацията за преструктуриране,

Признавайки, че при преструктурирането на „Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (Инмарсат)" нейните активи, търговски операции и участия са били прехвърлени без ограничения към ново търговско дружество, Инмарсат ООД, докато продължаващото действие на СМСББ и другите публични участия на компанията са били подсигурени от механизъм за междуправителствен надзор от Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (ИМСО),

Потвърждавайки, че приемайки Резолюция А.888(21) на Асамблеята на ИМО „Критерии за предоставяне на система за подвижни спътникови далекосъобщения в Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ)", Международната морска организация (ИМО) признава необходимостта ИМО да има изграден критерий според, който да оценява възможностите и предоставянето на система за подвижни спътникови далекосъобщения, така както могат да бъдат съобщени от правителствата, с оглед да бъде възможно признаване ползването на СМСББ,

Потвърждавайки още, че ИМО разработи „Процедура за оценяване и възможно признаване на система за подвижни спътникови далекосъобщения, нотифицирана за ползване в СМСББ",

Потвърждавайки също желанието на държавите-страни да насърчат развитието на среда, която е ориентирана към конкурентоспособен пазар в настоящото и бъдещо предоставяне на услуги от системата за подвижни спътникови далекосъобщения в СМСББ,

**Деветият параграф на Преамбюла е заменен със следния текст като параграф единадесет:**

Твърдейки, че при такива обстоятелства има необходимост да се продължи предоставянето на услуги в СМСББ посредством междуправителствен надзор,

**Следният текст се добавя, като дванадесети, тринадесети и четиринадесети параграфи на Преамбюла:**

Потвърждавайки, че ИМО чрез Комитета по морска безопасност (MSC) на своята 81-ва сесия прие изменения към Глава V на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е променена, свързани с Международната система за далечна идентификация и проследяване на корабите (LRIT), одобрени технически стандарти и функционални изисквания за LRIT и одобрени мерки за навременно създаване на LRIT системата,

Заявявайки желанието на държавите-страни, че ИМСО може да поеме функциите и задълженията на LRIT координатор, без финансово задължение за държавите-страни по Конвенцията, в съответствие с решенията на ИМО, при условие, че отговаря на изискванията на тази Конвенция,

Потвърждавайки, че MSC на своята 81-ва сесия реши да определи ИМСО за LRIT координатор и прикани ИМСО да действа, както може с оглед на това да осигури навременното въвеждане на LRIT системата,

**Член 1 – Определения – подпараграф (b) се преномерира (c) и се заменя със следния текст:**

(c) "Доставчик" означава всеки обект или обекти, които чрез системата за подвижни спътникови далекосъобщения призната от ИМО предоставят услуги в СМСББ.

**подпараграф (c) се преномерира (d)**

**подпараграф (d)се преномерира (e) и се заменя със следния текст:**

(e) "Споразумение за обществени услуги" означава Споразумение изпълнявано от Организацията и Доставчик, така както е посочено в член 5, алинея 1.

**подпараграф (e) се преномерира (b) и се заменя със следния текст:**

(b) "СМСББ" означава Световната морска система за бедствие и безопасност, така както е създадена от ИМО.

**Следният текст е включен като нови подпараграфи (f) до (l):**

(f) "ИМО" означава Международната морска организация.

(g) "MSC" означава Комитетът по морска безопасност на ИМО.

(h) "LRIT" означава далечна идентификация и проследяване на корабите, така както е установено от ИМО.

(i) "Споразумение за предоставяне на LRIT услуги" означава Споразумение изпълнявано от Организацията и LRIT център за данни или LRIT за обмяна на данни или други относими обекти, както са посочени в член 7.

(j) "LRIT център за данни" означава национален, регионален, кооперативен или международен център за данни, който оперира в съответствие с изискванията одобрени от ИМО във връзка с LRIT.

(k) "LRIT за обмяна на данни" означава обмяна на данни действащи в съответствие с изискванията одобрени от ИМО във връзка с LRIT.

(l) "LRIT координатор" означава координаторът на LRIT системата определен от MSC.

**Член 2 - Учредяване на Организацията – се заменя със следния текст:**

С настоящото се учредява Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, наричана по-нататък „Организацията".

**Член 3 – Цели – се заменя със следния текст:**

**Член 3**

**Основни цели**

(1) Основната цел на Организацията е да осигури предоставянето на услуги, чрез всеки Доставчик, във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море за СМСББ съгласно правната рамка на ИМО.

(2) При изпълнение на основните цели посочени в алинея 1 Организацията трябва:

(a) да работи изключително за мирни цели; и

(b) изпълнява надзорни функции по справедлив и последователен начин между Доставчиците.

**Нов член 4 – Други функции – се добавя, както следва:**

**Член 4**

**Други функции**

(1) Ако Общото събрание вземе решение Организацията може да поеме функциите и/или задълженията на LRIT координатор без финансови разходи за страните в съответствие с решенията на ИМО.

(2) Организацията продължава да изпълнява функциите и/или задълженията на LRIT координатор ако Общото събрание реши това. При изпълнението на такива функции и/или задължения Организацията действа по справедлив и последователен начин.

**Член 4 – Прилагане на основните принципи – се заменя със следния нов Член 5 – Надзор над СМСББ – и Член 6 – Улесняване**

**Член 5**

**Надзор на СМСББ**

(1) Организацията изпълнява Споразумение за обществени услуги с всеки Доставчик и сключва такива други договорки, каквито може да бъдат необходими за да осигури изпълнението на надзорните си функции, да докладва, също така да прави препоръки, ако е подходящо.

(2) Надзорът на Доставчиците от Организацията се базира на:

(a) всякакви специфични условия или задължения наложени от ИМО по време на или по което и да е време след признаването и разрешението на Доставчика;

(b) относими международни правила, стандарти, препоръки, резолюции и процедури свързани със СМСББ;

(c) относимото Споразумение за обществени услуги и всякакви други договорки сключени между Организацията и Доставчика.

(3) Всяко Споразумение за обществени услуги включва, междудругото, общи разпоредби, общи принципи и подходящи задължения за Доставчика в съответствие с относимо Споразумение за обществени услуги и насоки разработени от Общото събрание включително договорки за предоставянето на цялата необходима информация на Организацията за да изпълни своята цел, функции и задължения съвместими с член 3.

(4) Всички Доставчици изпълняват Споразумения за обществени услуги, които също се изпълняват от Генералния директор от името на Организацията. Споразуменията за обществени услуги се одобряват от Общото събрание. Генералният директор изпраща Споразуменията за обществени услуги до всички страни. Такива Споразумения се считат за одобрени от Общото събрание освен ако една трета от страните представят писмени възражения до Генералния директор в рамките на три месеца от датата на предоставяне.

**Член 6**

**Улесняване**

(1) Страните вземат подходящи мерки в съответствие с националното законодателство за да дадат възможност на Доставчиците да предоставят услуги свързани със СМСББ.

(2) Организацията чрез съществуващи международни и национални механизми, които са ангажирани с техническа помощ търси начин да помогне на Доставчиците в техните усилия да подсигурят, че всички области, където има нужда са снабдени с услуги за предоставяне на подвижни спътникови далекосъобщения, отдавайки заслужено внимание на провинциалните и отдалечени райони.

**Нов Член 7 – Споразумения за предоставяне на LRIT услуги – се добавя, както следва:**

**Член 7**

**Споразумения за предоставяне на LRIT услуги**

С цел да изпълни своите функции и задължения включително възстановяване на направените разходи Организацията може да сключва договори, включително Споразумения за предоставяне на LRIT услуги, с LRIT центрове за данни, LRIT за обмяна на данни или други относими обекти при такива условия, каквито могат да бъдат договорени от Генералния директор под надзора на Общото събрание.

**Член 5 – Структура – се преномерира на Член 8 и подпараграф (b) към него се заменя със следния текст:**

(b) Управление, оглавявано от Генерален директор.

**Член 6 – Общо събрание – състав и заседания- се преномерира на Член 9 и алинея (2) към него се заменя със следния текст:**

(2) Редовните заседание на Общото събрание се провеждат веднъж на всеки две години. Извънредни заседания се свикват по искане на една трета от страните по Конвенцията или по искане на Генералния директор или както е посочено в Правилата за процедури на Общото събрание.

**Член 7 – Общо събрание – процедура - се преномерира на Член 10 и алинея (4) към него се заменя със следния текст:**

(4) Кворум за провеждане на всяко заседание на Общото събрание се образува от обикновено мнозинство от страните.

**Член 8 – Общо събрание – функции - се преномерира на Член 11 и подпараграфи (a), (b), (d) и (e) към него се заменят със следния текст:**

(a) да обсъжда и преразглежда целите, генералната политика и дългосрочните задачи на Организацията, както и дейността на Доставчиците, които са свързани с основните цели;

(b) да предприема всякакви необходими мерки или процедури, за да се гарантира, че всеки Доставчик изпълнява своите задължения относно предоставяне на услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море в СМСББ, включително одобрение на заключение, изменение и прекратяване на Споразумения за обществени услуги;

(d) да взема решения по всякакво изменение и допълнение към тази конвенция съгласно член 20;

(e) да назначава Генерален директор съгласно член 12, както и да го отстранява;

**Следните нови подпараграфи (f), (g) и (h) се добавят:**

(f) да потвърждава бюджетните предложения на Генералния директор и да създава процедури за преглед и одобряване на бюджета;

(g) да обсъжда и преразглежда целите, генералната политика и дългосрочните задачи на Организацията, в ролята, която тя изпълнява като LRIT Координатор и да предприеме подходящите необходими мерки за да подсигури, че Организацията изпълнява ролята си като LRIT Координатор;

(h) да предприема всякакви необходими мерки или процедури при воденето на преговори и изпълнението на LRIT Споразуменията за предоставяне на услуги и/или договори, включително одобрение на заключение, изменение и прекратяване на такива Споразумения и/или договори; и

**Подпараграф (f) се преномерира на подпараграф (i)**

**Член 9 – Секретариат – се преномерира на Член 12 и се заменя със следното заглавие и текст:**

**Член 12**

**Управление**

(1) Срокът за назначаване на Генералния директор е четири години или такъв друг срок, какъвто Общото събрание определи.

(2) Генералният директор заема служба за максимум два последователни периода, освен ако Общото събрание реши друго.

(3) Генералният директор е законният представител на Организацията и главно изпълнително длъжностно лице на Управлението и е отговорен пред и според указание на Общото събрание.

(4) Генералният директор трябва под ръководството и инструкциите на Общото събрание да определя структурата, нивата на персонала и стандартните условия за работа на служители и персонал, консултанти и други съветници към Управлението, както и да назначава личния състав на Управлението.

(5) Съображението от най-голямо значение при назначаването на Генералния директор и друг личен състав на Управлението е необходимостта от осигуряване на най-високо ниво на почтеност, компетентност и ефективност.

(6) Организацията сключва със страната, на чиято територия Организацията е установила Управлението си, споразумение, което трябва да се одобри от Общото събрание и отнасящо се до всякакви улеснения, привилегии и имунитет на Организацията, нейният Генерален директор, другите служители и представители на страните по конвенцията по време на пребиваването им на територията на правителството на страната домакин с цел изпълнение на техните функции. Споразумението се прекратява, ако Управлението се премести от територията на страната домакин.

(7) Всички страни, които не са сключили споразумението, упоменато в алинея 6, трябва да подпишат Протокол за привилегиите и имунитета на Организацията, нейния Генерален директор, личен състав, експерти изпълняващи задачи на Организацията, и на представителите на страните по време на пребиваването им на територията на определена страна с цел изпълнение на техните функции. Протоколът трябва да бъде независим от конвенцията и трябва да определи условията за неговото прекратяване.

**Член 10 – Разходи – се преномерира на Член 13 и се заменя със следния текст:**

**Член 13**

**Разходи**

(1) Организацията трябва да поддържа отделни сметки за разходите, които са свързани с надзора на СМСББ и услугите като LRIT координатор. Организацията осигурява, в Споразуменията за обществени услуги и в Споразуменията за предоставяне на LRIT услуги и/или договори, когато е подходящо, разходите свързани със следното да бъдат платени от Доставчиците и обектите, с които Организацията е сключила Споразуменията за предоставяне на LRIT услуги и/или договори:

(a) за работата на Управлението;

(b) за провеждането на заседанията на Общото събрание и срещите на филиалите му;

(c) прилагането на мерки, предприети от Организацията в съответствие с член 5, за гарантиране, че Доставчикът спазва своето задължение да предоставя услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море в СМСББ; и

(d) прилагането на мерки, предприети от Организацията в съответствие с член 4, в качеството й на LRIT координатор.

(2) Разходите определени в алинея 1 се разделят между всички Доставчици и между обектите, с които Организацията е сключила Споразумения за предоставяне на LRIT услуги и/или договори, както е подходящо, съгласно правилата определени от Общото събрание.

(3) Никоя страна не е длъжна да плати за каквито и да е разходи свързани с изпълнението от Организацията на функциите и задълженията й, като LRIT координатор, бидейки страна по тази конвенция.

(4) Всяка страна поема собствените си разходи за участие в заседанията на Общото събрание и срещите на филиалите му.

**Член 11 – Отговорности – се преномерира на Член 14 и се заменя със следния текст:**

**Член 14**

**Отговорности**

Страните в качеството си на такива не носят материална отговорност за действия и задължения на Организацията или Доставчиците, с изключение отговорността по отношение на държави, които не са страни по конвенцията, или физически и юридически лица, които те биха могли да представляват, дотолкова, доколкото такава отговорност може да произтича от договори в сила между страната и съответната държава, която не е страна по конвенцията. Гореизложеното не възпрепятства страната, от която по силата на такъв договор се изисква да изплати обезщетение на държава, която не е страна по конвенцията, или на физическо или юридическо лице, което тя би могла да представлява, да се стреми да упражни каквито и да е права, които тя би имала в съответствие с такъв договор, по отношение на която и да било друга страна.

**Член 12 – Юридическо лице – се преномерира на Член 15**

**Член 13 – Взаимоотношения с други международни организации – се преномерира на Член 16**

**Член 14 – Излизане от Организацията – се преномерира на Член 21**

**Член 15 – Разрешаване на спорове – се преномерира на Член 17**

**Член 16 – Съгласие за задължително прилагане на Конвенцията – се преномерира на Член 18**

**Член 17 – Влизане в сила – се преномерира на Член 19 и алинея 1 към него се изменя, както следва:**

(1) Тази конвенция влиза в сила в срок от шестдесет дни след датата, на която страни по конвенцията са станали държави, представляващи 95% от началното дялово участие в капитала.

**Член 18 – Изменения и допълнения – се преномерира на Член 20 и алинея 1 към него се изменя, както следва:**

(1) Всяка страна може да предлага изменения и допълнения на тази конвенция, като те се изпращат от Генералния директор до всички други страни и до Наблюдателите. Общото събрание разглежда изменение или допълнение не по-рано от шест месеца след това. Този срок при определени случаи може да бъде съкратен с решение на Общото събрание до три месеца в съответствие с процедурата за вземане на решения по същество. Доставчиците и Наблюдателите имат право да предоставят коментари и своя принос по предложеното изменение и допълнение на страните.

**По отношение на Приложението към Конвенцията:**

В заглавието и в членове 1, 5 (6) и 5 (8), терминът „Член 15" се заменя с „Член 17".

В членове 2, 3 (1) и 5 (11), думата „Секретариат" се заменя с „Управление".

Сертифицирано копие вярно с оригинала на измененията и допълненията на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 2 октомври 2008 г. от Общото събрание на ИМСО на 20-та му сесия в съответствие с член 18 от Конвенцията. Оригиналният текст на тези изменения и допълнения е депозиран при Генералния секретар на Международната морска организация.

За Генералния секретар на Международната морска организация:

(п)

Лондон, 17 юни 2009

**Инструмент за приемане на измененията на Конвенцията за Международната за подвижни спътникови далекосъобщения**

Като се има предвид, че Конвенцията за Международната морска организация за далекосъобщения чрез спътници, съставена в Лондон на 3 септември 1976 г., в съответствие с член 33, алинея 1, влезе в сила на 16 юли 1979 г.;

Като се има предвид, че на своята 12-та сесия през м. април 1998 г. Общото събрание на ИНМАРСАТ (Inmarsat) прие изменения свързани с преструктуриране на Конвенцията Inmarsat и Експлоатационното споразумение;

Като се има предвид, че измененията свързани с преструктурирането на Конвенцията влязоха в сила на 31 юли 2001 г. и в тях междудругото името на Организацията се промени на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения;

Като се има предвид, че на своята 20-та сесия през м. октомври 2008 г., Общото събрание на ИМСО одобри допълнителни изменения на Конвенцията ИМСО на 2 октомври 2008 г., които влязоха в сила и се прилагат временно от 6 октомври 2008 г.;

Като се има предвид, че член 18 на Конвенцията, така както е изменен регламентира, че измененията влизат в сила 120 (сто и двадесет) дни, след като депозитарят е получил уведомления за приемане от две трети от тези страни, които по време на одобрението от Общото събрание са били страни по конвенцията,

Поради това, Аз ..... (име), министър на ..... (наименование на министерство) на ..... (държава), като взех предвид измененията на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 2 октомври 2008 г. на 20-та сесия на Общото събрание на ИМСО, подписах този инструмент за приемане на ..... ден от ..... на година .....

**Приложение № 1**
към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

| Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието*<br>(Приложете към формуляра допълнителна информация/документи) | |
|---|---|
| **Институция:** МТИТС | **Нормативен акт:** Проект на Закон за ратифициране на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание |
| **За включване в законодателната/ оперативната програма на Министерския съвет за периода:** 01.01.2020 г. – 30.06.2020 г. | **Дата**: м. юни 2020 г. |
| **Контакт за въпроси:** Силвина Бакърджиева – старши експерт в дирекция ППУ, ИАМА | **Телефон:** 0700 10 145 |

1. **Дефиниране на проблема:**

Република България е страна по Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, ратифицирана със закон – ДВ, бр. 54 от 2000 г., в сила за Република България от 31 юли 2001 г. Конвенцията е обнародвана в Държавен вестник бр. 100 от 2004 г. и в съответствие с разпоредбата на чл. 5, ал. 4 от Конституцията на Република България съставлява част от вътрешното право на страната.

С оглед на решенията взети по време на 25-та сесия на Общото събрание на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (ИМСО) през м. октомври 2018 г. страните по Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения се приканват да приемат измененията от 2008 г. на конвенцията, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание на ИМСО, проведена на 2 октомври 2008 г., в Малта.

В допълнение следва да се отбележи, че Съветът на Международната морска организация (ИМО) на своята 121-ва сесия през м. ноември 2018 г. и Асамблеята на ИМО на своята 31-ва сесия през м. ноември 2019 г. отправиха повторно молба към държавите членки на ИМО, което включва и Република България, да приемат измененията от 2008 г. на конвенцията.

*1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.*

Република България е страна по Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, ратифицирана със закон – ДВ, бр. 54 от 2000 г., в сила за Република България от 31 юли 2001 г.

Към момента Република България не се е присъединила към измененията от 2008 г. на конвенцията, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание на ИМСО, проведена на 2 октомври 2008 г., в Малта.

Изготвянето на проект на Закон за ратифициране на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание е в изпълнение на ангажиментите на Република България, като държава членка на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, на Международната морска организация и в изпълнение на чл. 85, ал. 1, т. 5 и ал. 3 от Конституцията на Република България и чл. 8, ал. 4 и чл. 16, във връзка с 15, ал. 1 от Закона за международните договори на Република България.

Измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (Конвенцията), одобрени на 20-та сесия на Общото събрание на ИМСО, проведена на 2 октомври 2008 г., се прилагат временно от 6 октомври 2008 г.

Съгласно чл. 18, ал. 2 на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, така както е изменена, измененията влизат в сила 120 (сто и двадесет) дни, след като депозитарят е получил уведомления за приемане от две трети от тези страни, които по време на одобрението от Общото събрание са били страни по конвенцията. При влизане в сила, изменение или допълнение става задължително за всички страни, които са го приели. За всяка друга държава, която е била страна по време на приемането на изменения и допълнения от Общото събрание, те стават задължителни в деня, в който депозитарят получи известие от тази държава за тяхното приемане.

*1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).*

Взаимоотношенията между държавите членки на ИМСО и ИМО се уреждат чрез актовете на двете международни организации. Тези актове се изменят, допълват и приемат съгласно процедура, регламентирана във всеки отделен акт.

Конвенцията за Международната морска организация за далекосъобщения чрез спътници (Конвенцията ИНМАРСАТ) одобрена от ИМО през 1976 г. има за задача установяването и наблюдаването (надзора) на спътникови далекосъобщения, свързани с корабоплаването. Конвенцията ИНМАРСАТ е одобрена заедно с Експлоатационно споразумение за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения от 1976 г.

Конвенцията ИНМАРСАТ определя целите на Международната морска организация за далекосъобщения чрез спътници, а именно подобряване на далекосъобщенията на море и по този начин съдействие за подобряване на далекосъобщенията свързани с бедствие и безопасност на човешкия живот на море, ефикасност и управление на корабите, публични услуги свързани с кореспонденцията на море и възможности за радиоопределяне.

Задължението съгласно Конвенцията ИНМАРСАТ за предоставяне на услуги чрез сателит свързани с бедствие на море и безопасност са залегнали в измененията от 1988 г. на Конвенцията SOLAS, които въвеждат и Световната морска система за бедствие и безопасност. В тази връзка, корабите, които плават в определени морски пространства се изисква да имат оборудване за далекосъобщения при бедствие и обаждания касаещи безопасността и за получаване на навигационни предупреждения.

През 1994 г. наименованието на Международната морска организация за далекосъобщения чрез спътници се променя на Международна организация за подвижни спътникови далекосъобщения (Inmarsat), като това се изразява в разширяване на нейните услуги от морския сектор и към другите видове транспорт.

Две години по-късно (1998 г.) страните по Международна организация за подвижни спътникови далекосъобщения (в т.ч. и Република България) се съгласяват да приватизират Inmarsat от м. април 1999 г.

Новата структура се състои от две обекта:

1. Inmarsat Ltd – публично дружество с ограничена отговорност, което съставлява търговската част на Inmarsat. Това дружество изпълнява всички търговски дейности на Inmarsat и се регулира съгласно законодателството на Великобритания. В края на 2003 г. Inmarsat е напълно приватизирано.

2. Международна организация за подвижни спътникови далекосъобщения – междуправителствена организация създадена с цел да предоставя надзор на определени обществени услуги свързани с безопасността и сигурността на спътниковите далекосъобщения.

През 2008 г. са приети и последните изменения на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, по които Република България не е страна. Тези изменения на конвенцията трябва да бъдат ратифицирани със закон от Народното събрание на Република България, съответно обнародвани и да влязат в сила за Република България, за да са част от вътрешното право на страната.

С Резолюция А.888(21) (по-късно отменена с Резолюция А.1001(25)) на Асамблеята на ИМО „Критерии за предоставяне на система за подвижни спътникови далекосъобщения в Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ)") Международната морска организация призна необходимостта да има изграден критерий и процес за оценяване на системите за подвижни спътникови далекосъобщения. По-конкретно възможността за предоставяне на далекосъобщения свързани с бедствие на море и безопасност в СМСББ. Към момента ИМО е признала „Inmarsat" и „Iridium" да предоставят системи за спътникови далекосъобщения за ползване в СМСББ, т.е. като доставчици на спътникови далекосъобщения.

Освен това ИМО разработи и „Процедура за оценяване и възможно признаване на система за подвижни спътникови далекосъобщения, нотифицирана за ползване в СМСББ". По същество измененията от 2008 г. на Конвенцията регламентират и други функции, които Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения може да поеме. В този смисъл, съгласно чл. 4 на Конвенцията при решение на Общото събрание, Организацията може да изпълнява функциите и/или задълженията на LRIT координатор без финансови разходи за страните в съответствие с решенията на ИМО.

Тази възможност произтича от решението на 81-$^{ва}$ сесия на Комитета по морска безопасност (MSC) да приеме изменения към Глава V на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е променена, свързани с Международната система за далечна идентификация и проследяване на корабите (LRIT), приети технически стандарти и функционални изисквания за LRIT и приети мерки за навременно създаване на LRIT системата. Именно по време на 81-$^{ва}$ сесия на Комитета по морска безопасност ИМСО е определена за LRIT координатор и е приканен да действа, както може с оглед на това да осигури навременното въвеждане на LRIT системата. Освен това ИМСО е назначена от ИМО да прави одит и преглед на ефективността на LRIT системата, за да се гарантира работата на системата в целия свят.

Измененията от 2008 г. на Конвенцията създават и механизъм за надзор от Организацията на доставчици, които предоставят услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения за използване в Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ) при условие, че са признати от ИМО.

*1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?*

Като държава членка на ИМСО и ИМО, Република България чрез своите компетентни институции участва, както в текущата дейност на организациите, така и в работата на ръководните им органи (съответно Общото събрание на ИМСО и Асамблеята на ИМО) в следните основни направления:

- сътрудничество между правителствата в областта на държавното регулиране и практики, отнасящи се до техническата част на международното корабоплаване;
- насърчаване и улесняване приемането на възможно най-високите стандарти по отношение на морската безопасност, ефективността на корабоплаването, предотвратяването на замърсяването на морето от кораби и контрола върху него;
- разглеждане на административни и правни въпроси, свързани с предначертаните по-горе цели;
- осигуряване чрез всеки Доставчик (обект или обекти, които чрез системата за подвижни спътникови далекосъобщения, призната от ИМО, предоставят услуги в СМСББ), на услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море за Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ) съгласно правната рамка на ИМО. Към момента признатите доставчици от ИМО са „Inmarsat" и „Iridium".

Участвайки в заседанията на Общото събрание на ИМСО и на Асамблеята на ИМО, Република България дава своя активен принос в работата на двете организации.

Чрез ратифицирането на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание Република България осигурява изпълнението на ангажиментите си, свързани с прилагането на конвенцията, както от органите, натоварени с провеждането на държавната политика и регулирането на услугите в областта на морското търговско корабоплаване, така и от страна на доставчиците на услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море в СМСББ съгласно правната рамка на ИМО.

**2. Цели:**

Измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (Конвенцията), одобрени на 20-та сесия на Общото събрание на ИМСО, проведена на 2 октомври 2008 г., се прилагат временно от 6 октомври 2008 г.

Съгласно чл. 18, ал. 2 на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, така както е изменена, измененията влизат в сила 120 (сто и двадесет) дни, след като депозитарят е получил уведомления за приемане от две трети от тези страни, които по време на одобрението от Общото събрание са били страни по конвенцията. При влизане в сила, изменение или допълнение става задължително за всички страни, които са го приели. За всяка друга държава, която е била страна по време на приемането на изменения и допълнения от Общото събрание, те стават задължителни в деня, в който депозитарят получи известие от тази държава за тяхното приемане.

Измененията от 2008 г. разширяват надзора на ИМСО към всички доставчици на подвижни спътникови услуги за използване в СМСББ при условие, че са признати от ИМО и засилват ролята на ИМСО, като LRIT координатор.

*Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?*

**3. Идентифициране на заинтересованите страни:**

**Пряко засегната:**

➢ Изпълнителна агенция „Морска администрация" - Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност" с местонахождение във Варна и с териториални звена в Бургас и Русе;

➢ Корабопритежателите на кораби, корабните мениджъри, по смисъла на чл. 225а, т. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, плаващи под българско знаме по море, за които измененията от 1988 г. на Конвенцията SOLAS (Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е изменена с Протокола от 1988 г. Конвенцията е ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. на Държавния съвет на Народна Република България (обн., ДВ, бр. 61 от 1983 г.) и е в сила за нашата страна от 2 февруари 1984 г.), които въвеждат Световната морска система за бедствие и безопасност, са приложими (около 10 юридически лица); В тази връзка, корабите, които плават в определени, морски пространства се изисква да имат ИНМАРСАТ оборудване за далекосъобщения при бедствие и обаждания касаещи безопасността и за получаване на навигационни предупреждения.

**Косвено засегнати:**

➢ Корабопритежателите на кораби, плаващи под българско знаме – по-конкретно морски кораби плаващи под българско знаме, които извършват международни рейсове, както следва:

✧ Пътнически кораби, включително пътнически кораби;

✧ Товарни кораби с тонаж по-голям от 300 бруто тона;

✧ Морски подвижни сондажни единици, които считано от 1 януари 2009 г. задължително използват Международната система за далечна идентификация и проследяване на корабите (LRIT) (около 10 юридически лица).

Корабопритежателите на кораби, плаващи под българско знаме по море, не са доставчици, които предоставят услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по смисъла на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения. Към момента признатите доставчици от ИМО са „Inmarsat" и „Iridium";

➢ Съвместният координационен център по морско и авиационно търсене и спасяване;

➢ Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" – по-конкретно центровете за управление на корабния трафик и информационно обслужване на

корабоплаването.

*Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).*

**4. Варианти на действие:**

**4.1. Вариант 0 „Без действие":** Не се ратифицират измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание;

В резултат на това:

- измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание се прилагат временно от 6 октомври 2008 г;
- не се потвърждава статута на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, като остатъчна междуправителствена организация, в която участват 104 (сто и четири) държави членки, включително Република България;
- не се потвърждават измененията от 2008 г. на Конвенцията, които създават механизъм за надзор от Организацията на всички доставчици, които предоставят услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения за използване в Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ) при условие, че са признати от ИМО;
- не се потвърждават измененията от 2008 г. на Конвенцията, които засилват ролята на ИМСО, като LRIT координатор;
- няма правно основание за позоваване на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание, тъй като те не са ратифицирани по надлежния ред (Конституцията на Република България и Закона за международните договори на Република България);
- излага се на риск възможността за участие на Република България (Българската морска администрация), както в ръководните органи на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (Общото събрание) и на Международната морска организация (Асамблеята), така и в техните работни структури;
- не се изпълнява разпоредбата на чл. 7, ал. 1, т. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да провежда държавната политика в областта на търговското корабоплаване и да представлява Република България в международните организации в тази област, като изпълнява функциите на администрация по международните договори, страна по които е Република България, и да предлага присъединяването на страната в международни организации и договори;
- не се изпълнява разпоредбата на чл. 7, ал. 2 от Кодекса на търговското корабоплаване министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да осъществява посочените в предходната точка правомощия чрез Изпълнителна агенция „Морска администрация";
- съществува реална опасност да се накърни изградения авторитет на Българската морска администрация като надежден и предвидим партньор в европейската и световната морска общност.

• се затруднява Българската морска администрация да организира и координира търсене и спасяване на търпящи бедствие хора, кораби и самолети в българския морски отговорен район за търсене и спасяване, участвайки в Съвместния координационен център по морско и авиационно търсене и спасяване.

**4.2. Вариант 1:** Ратифицират се измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения;

В резултат на това:

• се потвърждава принадлежността и участието на Република България в дейността на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (Общото събрание) и на Международната морска организация, регламентирана от актовете на организациите;

• създава се правна основа за уреждане на взаимоотношенията между Република България и останалите държави членки на ИМСО и ИМО при осъществяването на услугите в областта на морското търговско корабоплаване;

• осигурява се изпълнението на ангажиментите на Република България, свързани с прилагането на актовете на ИМСО и ИМО, както от страна на органите, осъществяващи държавната политика и регулирането на услугите в областта на морското търговско корабоплаване, така и от страна на доставчиците на услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море за СМСББ съгласно правната рамка на ИМО;

• гарантира се правото на потребителите да ползват услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море в СМСББ съгласно правната рамка на ИМО;

• гарантира се правото на Република България да участва, в качеството си на държава членка, в цялостната дейност на ИМСО и ИМО, техните ръководни органи и работните структури към тях;

• повишава се безопасността и ефективността на корабоплаването, опазването на човешкия живот на море и защитата на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможните вредни въздействия от корабоплаването;

• постига се съответствие с Договора за предоставяне на данни от Европейския център за далечно опознаване и проследяване на корабите (LRIT) на Изпълнителна агенция „Морска администрация", ратифициран със закон, обн., ДВ, бр. 89 от 2009 г., в сила от 17 юни 2009 г., обнародван, ДВ, бр. 7 от 2010 г. Европейският център за далечно опознаване и проследяване на корабите (EU LRIT DC) цели опознаването и проследяването на кораби, плаващи под знамето на държавите участнички, като събраните данни се въвеждат в по-широкообхватната Международна система за далечно опознаване и проследяване на кораби;

• създава се възможност Изпълнителна агенция „Морска администрация" (Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност") да изпълнява по-коректно задълженията на Република България по Международната конвенция за търсене и спасяване по море, 1979 г., съставена в Хамбург на 27 април 1979 г. (обн., ДВ, бр. 75 от 1999 г.; изм., бр. 61 от 2005 г.), ратифицирана със закон (ДВ, бр. 47 от 1999 г.);

• създава се възможност Изпълнителна агенция „Морска администрация" (Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност") при денонощен режим на работа да поддържа съвместно с ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация" дежурства на спасителните средства на ИА „Морска администрация" за реагиране при сигнал за бедстващи хора, кораби и самолети в българския морски отговорен район за търсене и спасяване.

*Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „Без действие".*

**5. Негативни въздействия:** В случай, че проектът на закон не бъде приет и измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание не бъдат ратифицирани:

- Невъзможност на Доставчиците на услуги да изпълняват Споразумения за обществени услуги съгласно Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения;

- Невъзможност ИМСО да сключва Споразумения за предоставяне на LRIT услуги с LRIT центрове за данни и LRIT за обмяна на данни; В Република България, Изпълнителна агенция „Морска администрация" е националният компетентен орган (национален координатор) по отношение на LRIT системата. Изпълнителна агенция „Морска администрация" е отговорна за създаването и координирането на потребителите на LRIT център за данни и техните права на достъп в съответствие с Договора за предоставяне на данни от Европейския център за далечно опознаване и проследяване на корабите (LRIT) на Изпълнителна агенция „Морска администрация";

- Невъзможност потребителите на LRIT информация (Корабопритежатели на кораби, плаващи под българско знаме и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" – по-конкретно центровете за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването) в Република България да се възползват от сключените Споразумения за предоставяне на LRIT услуги между ИМСО и LRIT центровете за данни;

- Затруднение за потребителите да ползват услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения по море в СМСББ съгласно правната рамка на ИМО;

- Липса на предпоставка Съвместният координационен център по морско и авиационно търсене и спасяване, в който участва и Изпълнителна агенция „Морска администрация" да извършва коректно планирането на силите и средствата, необходими за провеждане на операция по търсене и спасяване на човешки живот и за оказване на помощ на търпящ бедствие морски кораб в българския морски отговорен район за търсене и спасяване.

*Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.*

**6. Положителни въздействия:** В случай, че проектът на закон бъде приет и измененията от 2008 г. на Конвенцията бъдат ратифицирани:

- Създаване на предпоставка Организацията да изпълнява Споразумение за

обществени услуги с всеки Доставчик на подвижни спътникови далекосъобщения (обект или обекти, които чрез системата за подвижни спътникови далекосъобщения призната от ИМО предоставят услуги в Световната морска система за бедствие и безопасност, така както е създадена от ИМО (СМСББ)) съгласно Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения;

➢ Подпомагане изпълнението на задълженията на Република България по Международната конвенция за търсене и спасяване по море, 1979 г.;

➢ Подпомагане дейностите на Изпълнителна агенция „Морска администрация" (Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност") относно:

- приемане на сигнали за:

а) бедствие на море;

б) замърсявания на морето, получени чрез Европейската система CleanSeaNet за сателитен мониторинг на нефтеното замърсяване и идентифициране на корабите замърсители;

в) безопасността на корабоплаването чрез системата SafeSeaNet - Европейска платформа за обмен на морска информация между морските администрации на държавите - членки на ЕС;

- организиране изготвянето на национален план за търсене и спасяване на човешки живот в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и на процедури за оперативно взаимодействие с Военноморските сили и с останалите съставни части на Единната спасителна система;
- организиране изготвянето на национален план за борба с нефтени разливи, както и на областни планове за борба с нефтени разливи.

➢ Разширяване надзора на ИМСО към всички доставчици на подвижни спътникови услуги за използване в СМСББ при условие, че са признати от ИМО и засилване ролята на ИМСО, като LRIT координатор. В тази връзка следва да се има предвид, че Изпълнителна агенция „Морска администрация" може да сключи договор с Център за ползване на данните от LRIT системата, изграден от правителство на държава-страна по Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения или международна организация, когато Центърът е изграден и изпълнява конкретни условия, така както са определени от ИА „Морска администрация";

➢ Корабопритежателите на кораби, плаващи под българско знаме и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" – по-конкретно центровете за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването, в качеството им на потребители на LRIT информация, ще продължат да получават съответната информация в зависимост от техните права.

*Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.*

**7. Потенциални рискове:**

Не се индентифицират потенциални рискове.

*Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.*

**8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:**
☐ Ще се повиши
☐ Ще се намали
**X** Няма ефект

**8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?**
Не.
Корабопритежателите на кораби, корабните мениджъри, по смисъла на чл. 225а, т. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, плаващи под българско знаме по море, за които измененията от 1988 г. на Конвенцията SOLAS са приложими вече използват Световната морска система за бедствие и безопасност.

Корабопритежателите на кораби, плаващи под българско знаме (по-конкретно морски кораби плаващи под българско знаме, които извършват международни рейсове), считано от 1 януари 2009 г. задължително използват Международната система за далечна идентификация и проследяване на корабите (LRIT). За целта, когато се вписва кораб в регистъра на българските кораби корабопритежателят трябва да осигури, че са спазени изискванията за интегриране в системата на LRIT.

**9. Създават ли се нови регистри?**
Не.

*Когато отговорът е „да", посочете колко и кои са те*.....

**10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?**
☐ Актът засяга пряко МСП
☐ Актът не засяга МСП
**X** Няма ефект
Измененията от 2008 г. са свързани с функциите на ИМСО, а именно

- Разширява се надзора на Организацията към всички доставчици на подвижни спътникови услуги за използване в СМСББ при условие, че са признати от ИМО;
- Засилва се ролята на ИМСО, като LRIT координатор.

**11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?**
☐ Да
**X** Не

**12. Обществени консултации:** С оглед на зачитането на принципите за прозрачност, предвидимост и информираност на обществеността в Република България и съгласно следваната до момента практика, се предвижда законопроектът да бъде публикуван за обществено обсъждане в периода май-юни 2020 г.

| |
|---|
| *Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.* |
| **13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?**<br>☐ Да<br>**X** Не<br>.....<br>.....<br>*Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).* |
| **14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:**<br><br>**Име и длъжност: Стефан Янков, Главен експерт, и. д. Директор на дирекция ППУ**<br><br>**Дата: 26.06.2020 Г.**<br>**Подпис:** |

# Становище на администрацията на Министерския съвет

*Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове*

| **Проект на акт:** | **Вид оценка:** | Частична |
|---|---|---|
| Проект на Закон за ратифициране на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения (Закон) | **Становище по ред:** | Единствено съгласуване |
| | **Дата:** | 23.04.2020 |
| | **В отговор на №:** | Електронна поща |
| | **Институция:** | Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията |
| **Диспозитив:** | Съгласува с препоръки | |
| **Основание:** | Чл. 30б, ал. 3, т. 2, б. "а" | от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация |

## I. Относно раздел 1 „Дефиниране на проблема"

Предлагаме текстът от раздел 2 „Цели"да бъде преместен в подраздели 1.1 и 1.2, а при определянето на целите да се следват насоките от *Ръководството за извършване на предварителна оценка на въздействието* - http://www.strategy.bg/Publications/View.aspx?lang=bg-BG&categoryId=&Id=297&y=&m=&d=

## II. Относно раздел 3 „Идентифициране на заинтересованите страни"

В оценката се споменават доставчици, които предоставят услуги във вид на подвижни спътникови далекосъобщения. Следва да се поясни дали това са посочените в този раздел корабопритежатели и при възможност да се посочи ориентировъчния им брой.

## III. Относно раздели 5 и 6 „Негативни и Положителни въздействия"

С оглед препоръката по раздел 4, информацията от разделите 5 и 6 може да се включи в представянето на Вариант 0 и Вариант 1., а в разделите 5 и 6 да се разгледат вероятните икономически, социални и екологични въздействия върху корабопритежателите, доставчиците на подвижни спътникови услуги и другите заинтересовани страни.

## IV. Относно раздел 8 „Административна тежест"

Предлагаме в подраздел 8.2. накратко да се поясни защо не се очакват ефекти върху административната тежест за корабопритежателите.

## V. Относно раздел 10 „Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП)"

Предлагаме накратко да се обоснове маркираното твърдение *„Няма ефект"*.

## VI. Относно раздел 12 „Обществени консултации"

В раздела следва да се опишат планираните дейности по провеждане на обществени консултации, включително изпълнението на разпоредбите на чл. 26 от Закона за нормативните актове.

* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

** При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация се съпоставят кръгът от въпроси, проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието и кръгът от въпроси, засегнати от обхвата на нормативната намеса в проекта на акт.

*** На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

**** На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ**
**„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА"**
**/КРАСИМИР БОЖАНОВ/**

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/368, 882, 550
Рег. № 04-00-38 / 27.05.20

# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
## МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

**Изх. № 04-11-41/**
/моля цитирайте при отговор/

**ДО**
**Г-Н ИВАН МАРКОВ**
**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА**
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И**
**СЪОБЩЕНИЯТА**

**На Ваше писмо с рег. № 04-00-38/19.05.2020 г.**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРКОВ,**

Приложено изпращам Справка за съответствие на проект на Закон за ратифициране на измененията от 2008 година на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения с Конвенцията за защита правата на човека и основните свободи на Съвета на Европа и с практиката на Европейския съд по правата на човека, съгласно чл. 28, ал. 3 от ЗНА.

**С УВАЖЕНИЕ,**

Expired certificate

X

Проф. Николай Проданов
Заместник-министър на правосъдието
Signed by: Nikolay Stanev Prodanov

# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
## МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

**Изх. № 04-11-41/**
/моля цитирайте при отговор/

# С П Р А В К А

**ОТНОСНО:**

***Съответствието на проект на Закон за ратифициране на измененията от 2008 година на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения с Конвенцията за защита правата на човека и основните свободи на Съвета на Европа и с практиката на Европейския съд по правата на човека съгласно чл. 28, ал. 3 от ЗНА***

В отговор на писмо с рег. № 04-00-38/19.05.2020 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията относно проект на Закон за ратифициране на измененията от 2008 година на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения и на основание чл. 28, ал. 3 от Закона за нормативните актове, дирекция „Процесуално представителство на Република България пред Европейския съд по правата на човека“ изразява становище, че предложеният проект не създава нормативни предпоставки за противоречие с Конвенцията за защита правата на човека и основните свободи и практиката на Европейския съд по правата на човека.

Expired certificate

X

Проф. Николай Проданов
Заместник-министър на правосъдието
Signed by: Nikolay Stanev Prodanov

# С П Р А В К А

за отразяване на постъпилите становища и предложения при общественото обсъждане по реда на чл. 26, ал. 2-4 от Закона за нормативните актове относно проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание и предложение до Народното събрание да ги ратифицира със закон

По проекта на Решение на Министерския съвет за одобряване на измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-та сесия на Общото събрание и предложение до Народното събрание да ги ратифицира със закон в срока за обществено обсъждане не са постъпили становища и предложения.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Препис

# Р Е Ш Е Н И Е № 524

от 27 юли 2020 година

**ЗА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ ЗА РАТИФИЦИРАНЕ НА ИЗМЕНЕНИЯТА ОТ 2008 Г. НА КОНВЕНЦИЯТА ЗА МЕЖДУНАРОДНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ПОДВИЖНИ СПЪТНИКОВИ ДАЛЕКОСЪОБЩЕНИЯ, ОДОБРЕНИ НА 20-АТА СЕСИЯ НА ОБЩОТО СЪБРАНИЕ НА МЕЖДУНАРОДНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ПОДВИЖНИ СПЪТНИКОВИ ДАЛЕКОСЪОБЩЕНИЯ**

На основание чл. 8, ал. 4 и чл. 16 във връзка с чл. 15, ал. 1 от Закона за международните договори на Република България

## М И Н И С Т Е Р С К И Я Т  С Ъ В Е Т
## Р Е Ш И:

**1.** Одобрява Измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, проведена на 2 октомври 2008 г. в Малта.

**2.** Предлага на Народното събрание на основание чл. 85, ал. 1, т. 5 и ал. 3 от Конституцията на Република България да ратифицира със закон измененията по т. 1.

**3.** След влизането в сила на закона по т. 2 министърът на външните работи да уведоми генералния секретар на Международната морска организация за ратифицирането на измененията по т. 1.

**4.** Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да обнародва в „Държавен вестник" измененията по т. 1 в 15-дневен срок от датата на влизането им в сила.

**МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ Бойко Борисов**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА**
**МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ Веселин Даков**

**Вярно,**

**ЗА ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ**
**"ПРАВИТЕЛСТВЕНА КАНЦЕЛАРИЯ":**
**/Жана Кадънкова/**

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 002-02-11
Дата 28.07.2020 г.

32
127

**Р Е П У Б Л И К А  Б Ъ Л Г А Р И Я**
**М И Н И С Т Е Р С К И  С Ъ В Е Т**

№ 02.01-65
27 юли 2020 г.

**ДО**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА**
**НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**

**г-жа ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,**

На основание чл. 85, ал. 1, т. 5 и ал. 3 от Конституцията на Република България изпращам Ви одобрения с Решение №.....524..... на Министерския съвет от 2020 г. проект на Закон за ратифициране на Измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание на Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Съгласно текста.

**МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**(Бойко Борисов)**

# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
# ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

## РАЗПОРЕЖДАНЕ

### НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

**N** 050-01-175/28.07. **2020 г.**

На основание чл. 8, ал. 1, т. 1 и чл. 77, ал. 1 и 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

### РАЗПОРЕЖДАМ:

Разпределям Законопроект за ратифициране на Измененията от 2008 г. на Конвенцията за Международната организация за подвижни спътникови далекосъобщения, одобрени на 20-ата сесия на Общото събрание, № 002-02-11, внесен от Министерски съвет на 28.07.2020 г., на следните постоянни комисии:

**Водеща комисия:**

- Комисия по транспорт, информационни технологии и съобщения

**Комисии:**

- Комисия по външна политика

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

**ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**