

ДО Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-01-30
Дата	22.04 2020г.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 76, ал. 1 от ПОДНС внасяме законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, съгласно методологията – приложение към ПОДНС.

Молим, законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване съгласно установения ред.

ВНОСИТЕЛИ:

Крестина Таскова

12.11
Таскова

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата

§ 1. Чл. 171, ал. 1, т. 1, буква "б" се заличават и се създава в чл. 171, ал. 1 нова точка 1а със следното съдържание:

"1а. отнемане за постоянно на свидетелството за управление на моторно превозно средство на водач който управлява моторно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, установена с медицинско и химическо лабораторно изследване или с изследване с доказателствен анализатор, или с друго техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишания въздух, или след употреба на наркотични вещества или техни аналози, установена с медицинско и химико-токсикологично лабораторно изследване или с тест, както и който откаже да бъде проверен с техническо средство или с тест, изследван с доказателствен анализатор или да даде биологични проби за химическо изследване и/или химико-токсикологично лабораторно изследване; при наличие на изследване от кръвна проба или изследване с доказателствен анализатор по реда на чл. 174, ал. 4 установените стойности са определящи;"

§ 2. Чл. 174 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 и 2 се изменят по следния начин:

"(1) Който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, установена с медицинско и химическо лабораторно изследване или с изследване с доказателствен анализатор, или с друго техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишания въздух, или след употреба на наркотични вещества или техни аналози, установена с медицинско и химико-токсикологично лабораторно изследване или с тест, както и който откаже да бъде проверен с техническо средство или с тест, изследван с доказателствен анализатор или да даде биологични проби за химическо изследване и/или химико-токсикологично лабораторно изследване се наказва с лишаване от правото да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина и глоба от 2000 лева.

(2) Когато нарушението по ал. 1 е извършено от водач, на когото е отнето правото да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина, лицето се наказва с глоба от 10 000 до 15 000 лева.

2. Алинея 3 се отменя.

ВНОСИТЕЛИ:

Кристина Таскова

МОТИВИ

към Закона за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата

С настоящият законопроект се предлага изменение на административно наказателните разпоредби и принудителните административни мерки, които се вземат към водачи, които управляват моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина след употреба на алкохол или наркотици. Основната цел на законопроекта е да защити живота и здравето на хората, чрез въвеждане на изключително строги мерки за тези водачи, а именно лишаване за постоянно от правото да управляват моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина. Предлага се и завишаване на глобите на 2000 лева. Мерките и санкциите са приложими както към водачи, за които е отчетена употреба на алкохол или наркотици чрез съответните технически средства, така и за тези, които откажат да дадат съответните проби. Въвеждат се високи санкции за лица, които управляват моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина след като им е отнето правото да го управляват. Смятаме, че единствено изключително строгите мерки и санкции ще дисциплинират хората да не шофират пили или след употреба на алкохол, както и без съответното удостоверение за управление. Чрез отнемането на правото за управление на превозно средство и чрез високите глоби ще се предупредят и превъзпитат нарушителите към спазване на установения правен ред. По отношение на останалите граждани смятаме, че предложените мерки и санкции ще въздействат възпитателно и предупредително тъй като са еквивалентни на последиците, които могат да бъдат нанесени, а именно отнемане на човешки живот или трайно увреждане на здравето на човек.

Над 25 % от инцидентите по пътищата са извършени от водачи след употреба на алкохол или наркотични вещества. Независимо от нивото на кръвта в организма и количеството на алкохол или вида наркотик, който е употребен се застрашава живота и здравето на гражданите. Алкохолът и наркотиците пречат на мозъка да функционира пълноценно и да реагира на определени ситуации адекватно и бързо. Дори едно питие може да повлияе на способностите за шофиране и да доведе до тежки катастрофи. Голяма част от тези инциденти завършват фатално или със сериозни и трайни увреждания за водачите или за трети лица. Отнемат се човешки животи на невинни граждани. Докато стоят на спирката, на светофара или до колата си десетки хора загубиха животите си от безотговорни водачи на превозни средства, които се качиха зад волана след употреба на алкохол или наркотик. Десетки деца и млади хора бяха убити от пияни шофьори. Смятаме, че човешкият живот и здраве са висша ценност и трябва да бъдат съхранявани със всички възможни законодателни мерки, а за лицата които застрашават живота и здравето на хората, чрез своето поведение да се прилагат най-строги санкции.

ВНОСИТЕЛИ

Кристина Тодорова

**ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА
ЗАКОНОПРОЕКТА**

Елементи на оценката	Примерна аргументация
Основания на законодателната инициатива	Основните цели на законопроекта са да се повиши сигурността на гражданите и да се намалят произшествията извършени от водачи на превозни средства след употреба на наркотици или алкохол.
Заинтересовани групи	Всички водачи на моторни превозни средства, участващи в движението по пътищата и Министерство на вътрешните работи
Анализ на разходи и ползи	Не се предвиждат разходи. Предвижда се повишаване на приходите поради повишаване на размера на санкционните разпоредби.
Административна тежест и структурни промени	Предлаганите изменения и допълнения на Закона за движение по пътищата не създава административна тежест и не води до нуждата от структурни промени.
Въздействие върху нормативната база	Законопроектът не предвижда промени в други

ВНОСИТЕЛИ:

Кръстимена Таскова