

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-01-54
Дата	19. 1. 06 2020г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

1315
с/н

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 76, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме Законопроект за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси с мотиви и предварителна оценка на въздействие към него.

Молим законопроектът да бъде предоставен за разглеждане и гласуване, съгласно установения ред.

Вносител:

Михаил Василев
Фангел Симеонов
Александър Сили
доц. Милан Мухов
Юлиян Вилмиш
Деян Станев
Борис Вангелов
Мария Звизкова
Борис Лазаров
Раден Шабанов
/

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси

(обн., ДВ, бр. 117 от 1997 г.; изм., бр. 71, 83, 105 и 153 от 1998 г., бр. 103 от 1999 г., бр. 34 и 102 от 2000 г., бр. 109 от 2001 г., бр. 28, 45, 56 и 119 от 2002 г., бр. 84 и 112 от 2003 г., бр. 6, 18, 36, 70 и 106 от 2004 г., бр. 87, 94, 100, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 36 и 105 от 2006 г., бр. 55 и 110 от 2007 г., бр. 70 и 105 от 2008 г., бр. 12, 19, 41 и 95 от 2009 г., бр. 98 от 2010 г., бр. 19, 28, 31, 35 и 39 от 2011 г.; Решение № 5 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 30 от 2012 г.; изм., бр. 53, 54 и 102 от 2012 г., бр. 24, 30, 61 и 101 от 2013 г., бр. 105 от 2014 г., бр. 14, 35, 37, 79 и 95 от 2015 г., бр. 32, 43 и 74 от 2016 г.; попр., бр. 80 от 2016 г.; изм., бр. 97 от 2016 г., бр. 88, 92, 96, 97 и 99 от 2017 г., бр. 98 и 108 от 2018 г., бр. 1 от 2019 г.; Решение № 4 на Конституционния съд от 2019 г. – бр. 32 от 2019 г., изм. бр. 38, 96, 101 и 102 от 2019 г. и бр. 18 от 2020 г.)

§ 1. В член 59 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 5:

„(5) За моторни превозни средства с технически допустима максимална маса до 3.5 т, произведени или с допълнително монтирана автомобилна газова уредба (АГУ), вписана в свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, данъкът се заплаща с 50 на сто намаление. Намалената ставка на данъка не може да бъде по-голяма от размера на компонента по чл. 55 ал. 1 т. 2.

2. Досегашната ал. 5 става ал. 6.

Заключителна разпоредба

§ 2. Законът влиза в сила от 1 януари 2021 г.

Вносители:

Мариан Василев
Валери Симеонов
Александър Сиди
доц. Мелен Маков
Юлиан Ринков
Деян Станев
Борис Вангелов
Мария Цветкова
Борис Димитров
Росен Шивков

Мотиви
към проекта на Закон за изменение и допълнение на
Закона за местните данъци и такси

Предложеното изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси е породено от въведената с промените в закона от 2018 г. /ДВ, бр. 98 от 27.11.2018 г./ нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., а именно данъкът да се определя по формула включваща два компонента: имуществен и екологичен. Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Той осигурява облекчение на собствениците на автомобили с категория „Евро 4“ и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на такава, по-ниска от „Евро 4“. Допълнително утежнение за собствениците на автомобили с по-ниска екологична категория или липсваща такава допринесе и премахването на данъчни облекчения за превозните средства с действащо катализаторно устройство. Идеята на тази промяна беше основана на принципа „замърсителя плаща“ или въвеждане на данъчни облекчения за собствениците на автомобили, които съответстват на високите екологични стандарти и утежнения за тези които не съответстват на такива и замърсяват околната среда повече.

С предложението законопроект е предвидено намаление с 50% на данъка върху ППС с технически допустима максимална маса до 3.5 т ползващи автомобилни газови уредби (АГУ). Доказан факт, е че тези автомобили не замърсяват околната среда или замърсяват в най-малка степен. Именно заради това не е правомерно налагането на нова компонента от „екологичен коефициент“ за тези ППС. Не е обоснован и довода, че собственици на такива ППС могат да монтират АГУ, но да не го използват. Икономическата логика в 99% от случаите показва, че монтираните АГУ се ползват с оглед на по икономически изгодното гориво. От друга страна контрола върху ползвателите на АГУ е изключително строг и задълбочен, като всяка една уредба преминава прегледи и задължително е придружена от паспорт.

Данъкът върху моторните превозни средства е част от местните данъци и като такъв зависи до голяма степен от отделните общини и общинските съвети определят с наредба, каква точно да е конкретната ставка в поставените от закона граници и от тях зависи начинът за по-справедливо изчисление на данъка, тъй-като ЗМДТ дава само рамката, но не прави разлика, дали автомобилът се задвижва на газ, бензин или дизел, независимо, че едните замърсяват повече от другите.

Европейското законодателство дава възможност за удостоверяване на екологичността по всякакъв друг начин, извън сертификата, затова по отношение на МПС, с допълнително монтирани газови уредби, вписването на уредбата в талона, би следвало да се приеме, като доказателство за висока екологичност и би трябвало да бъде признато, като фактор за намаляване данъка на моторното превозно средство.

В предложената законова рамка, от общинските съвети зависи правилното прилагане на Европейските насоки за опазване на околната среда, а именно: чрез по-нисък данък да бъде стимулирано ползването на незамърсяващи околната среда горива, което би довело и до намаляване на данъчната тежест върху най-уязвимите граждани - с ниски доходи.

Вносител:

Михел Земков
Валери Симеонов
Александар Сиди
доц. Веселин Михов

Юлия Давыдова

Дмитрий Станислав

Юлия Баранова

Мария Глебова

Юлия Давыдова

Результаты

**Предварителна оценка на въздействието на
проекта на Закон за изменение и допълнение на
Закона за местните данъци и такси**

Основания за законодателна инициатива.

Данъкът върху моторните превозни средства е част от местните данъци и като такъв зависи до голяма степен от отделните общини и общинските съвети определят с наредба, каква точно да е конкретната ставка в поставените от закона граници и от тях зависи начинът за по-справедливо изчисление на данъка, тъй-като ЗМДТ дава само рамката но не прави разлика, дали автомобилът се задвижва на газ, бензин или дизел, независимо, че едните замърсяват повече от другите.

Европейското законодателство дава възможност за удостоверяване на екологичността по всякакъв друг начин, извън сертификата, затова по отношение на МПС, с допълнително монтирани газови уредби, вписването на уредбата в талона, би следвало да се приеме, като доказателство за висока екологичност и би трябвало да бъде признато, като фактор за намаляване данъка на моторното превозно средство.

В предложената законова рамка, от общинските съвети зависи правилното прилагане на Европейските насоки за опазване на околната среда, а именно: чрез по-нисък данък да бъде стимулирано ползването на незамърсяващи околната среда горива, което би довело и до намаляване на данъчната тежест върху най-уязвимите граждани - с ниски доходи.

Предложеното изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси е породено от въведената с промените в закона от 2018 г. /ДВ - бр. 98 от 27.11.2018 г./ нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., а именно данъкът да се определя по формула включваща два компонента: имуществен и екологичен. Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Той осигурява облекчение на собствениците на автомобили с категория „Евро 4“ и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на такава, по-ниска от „Евро 4“. Допълнително утежнение за собствениците на автомобили с по-ниска екологична категория или липсваща такава допринесе и премахването на данъчни облекчения за превозните средства с действащо катализаторно устройство. Идеята на тази промяна беше основана на принципа „замърсителя плаща“ или въвеждане на данъчни облекчения за собствениците на автомобили, които съответстват на високите екологични стандарти и утежнения за тези които не съответстват на такива и замърсяват околната среда повече.

С предложението законопроект е предвидено намаление с 50% на данъка върху ППС с технически допустима максимална маса до 3.5 т ползващи автомобилни газови уредби

(АГУ). Доказан факт, е че тези автомобили не замърсяват околната среда или замърсяват в най-малка степен. Именно заради това не е правомерно налагането на нова компонента от „екологичен коефициент“ за тези ППС. Не е обоснован и довода, че собственици на такива ППС могат да монтират АГУ, но да не го използват. Икономическата логика в 99% от случаите показва, че монтираните АГУ се ползват с оглед на по икономически изгодното гориво. От друга страна контрола върху ползвателите на АГУ е изключително строг и задълбочен, като всяка една уредба преминава прегледи и задължително е придружена от паспорт.

Заинтересовани групи.

Заинтересовани от предложените промени са собствениците на автомобили с с технически допустима максимална маса до 3.5 т ползващи автомобилни газови уредби (АГУ).

Анализ на разходи и ползи.

Приемането на предложените промени в Закона за местните данъци и такси няма да доведе до допълнителни разходи за държавата и общините, а напротив ще доведат до увеличаване приходите в общинските бюджети, спрямо съществуващото положение преди влизането в сила на промените в закона от 2018 г.

Административна тежест и структурни промени.

Приемането на предложеното изменение в закона не е свързано с необходимостта от административни промени в структурите на държавните и общински администрации като закриване, сливане или създаване на нови административни структури. Не се създават допълнителни административни тежести върху гражданите и юридическите лица.

Въздействие върху нормативната база.

Приемането на предложеният законопроект за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси не налага непосредствени или последващи промени в други нормативни актове на законово равнище. След приемането на предложените промени е необходимо да се направят съответните изменения и допълнения в наредбите на общинските съвети, с оглед привеждането им в съответствие с разпоредбите на закона.

Вносител:

Мирян Василков

Валери Симеонов

Александър Сиди
доц. Милена Милова

Ирина Иванова
Деян Станев

Борис Вангелов

Мария Давидова
Борис Атанасов

Реш задачи