

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054 - 04 - 38
Дата	20 / 02 2020 г.

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

17 29
X

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ
Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 83, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме предложения за изменение и допълнение на законопроекта за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 002-01-2, внесен от Министерския съвет на 08.01.2020 г.:

1. В § 2, ал. 3, б. „в”, т. 8 се изменя така:

„8. превоз на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни или ранени лица, със специални превозни средства от категория M1, N1 и N2 по реда на наредбата по чл. 24в;”

2. В § 21 се правят следните изменения и допълнения:

2.1. Досегашният текст става ал. 1 и се изменя така:

„(1) Условието и редът за извършване на превоз на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица със специални превозни средства се определят с наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласувано с министъра на здравеопазването.

2.2. В ал. 2 след думата „общини” съюзът „и” се заличава, поставя се запетая, а след думата „дейност” се добавя „и юридически лица регистрирани като търговци по реда на Търговския закон”

3. В § 58 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 5 се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 80а се правят следните изменения:

а) в ал. 2:

аа) точка 1 се изменя така:

„1. да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 км/ч.“.

бб) точка 2 се заличава.

б) В ал. 3, т. 1 се изменя така:

„1. „шестнадесет години – по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h“.

2. В т. 11 след думите „категория N3“ се поставя запетая и се добавя „както и специални превозни средства от категория M1, N1 и N2, с изключение на къмпинг автомобили, бронирани автомобили и превозни средства достъпни за инвалидни колички“.

МОТИВИ:

Предложените помени имат за цел да регулират превоза на болни и ранени лица с специални превозни средства – линейки като предвиждат да се промени подзаконовата нормативна уредба. Въвежда се също така забрана да не могат да се регистрират на физически лица специални превозни средства - линейки, пожарни автомобили и други, с изключение на цитираните къмпинг автомобили и други, които могат да са собственост на физическо лице.

С § 58 от преходни и заключителни разпоредби на законопроекта се предвиждат промени в Закона за движение по пътищата, като с т. 5 се създава чл. 80а, в който ал. 1 и 2 регламентират задълженията на водача при управление на индивидуално електрическо превозно средство. С чл. 80а, ал. 2, т. 1 и 2 от законопроекта на водача на индивидуално електрическо превозно средство се забранява: да се движи по улици I клас и по пътища, на които максимално разрешената скорост е над 50 км/ч; да се движи по улици II клас без изградена велосипедна инфраструктура. С чл. 80а, ал. 3, т. 1 се определя минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство, като за шестнадесет годишните е предвидено да могат да управляват по велосипедна инфраструктура, улици от II до VI клас и пътища с максимално разрешена скорост до 50 km/h.

Считаме, че посочването на класове улици в Закона за движение по пътищата би затруднило водачите индивидуално електрическо превозно средство при определяне класа на съответната улица поради това, че не са обозначени със съответните табели.

От друга страна, всяка община може да определя зони, в които да е забранено движението на индивидуално електрическо превозно средство.

Поради това предлагаме изменения в § 58, т. 5 от законопроекта, с които в чл. 80а да се предвиди на водач на индивидуално електрическо превозно средство да бъде забранено да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 км/ч, както и да се определи водачите на шестнадесетгодишна възраст да управляват само по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h. Приемането на така предложените изменения ще улеснят водачите при управлението на индивидуалните електрически превозни средства, като ясното определяне на местата за движението им и максимално разрешената скорост ще допринесат за

ограничаване на пътнотранспортните произшествия и пътнотранспортния травматизъм.

ВНОСИТЕЛИ:

Станислав Уванов
Валентин Мирчушев
Павел Христов
Клавдий Гангелба
Радослав Томев
Атанас Танков
Борислав Борисов
Борис Корнев
Александр Мезурел
Иван Миховски
Александр Иванов
Елена Тодорова