РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

З А К О Н

за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози

(Обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 11 от 2002 г., бр. 45 от 2002 г., бр. 99 от 2003 г., бр. 70 от 2004 г., бр. 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 85, 92 и 102 от 2006 г., бр. 42, 80 и 109 от 2007 г., бр. 102 от 2008 г., бр. 93 от 2009 г., бр. 41 от 2010 г., бр. 17 от 2011 г., бр. 38, бр. 50, 60, 99 и 103 от 2012 г., бр. 15, 23, 66 и 109 от 2013 г., бр. 11, 60, 98 и 107 от 2014 г., бр. 14, 60, 81 и 100 от 2015 г., бр. 32, 58 и 59 от 2016 г. и бр. 9 от 2017 г.)

§ 1. В чл. 24 се правят следните допълнения:

1. В ал. 4, изречение второ накрая се поставя запетая и се добавя „като срокът му на валидност се продължава за нов срок от 5 години без полагането отново на изпит, при условие че лицето отговаря на изискванията по ал. 3, т. 1-4 и е подало заявление за преиздаване в 14-дневен срок преди изтичането на валидността на удостоверението за водач на лек таксиметров автомобил".

2. В ал. 6 след думата „автомобил" се поставя запетая и се добавя „за продължаване срока му на валидност".

§ 2. В чл. 24а, ал. 12 думите „ал. 5" се заменят с „ал. 11".

Законът е приет от 44-ото Народно събрание на …… 2017 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

(Димитър Главчев)

М О Т И В И

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози

С § 6 от Преходните и заключителните разпоредби на Закона за допълнение на Закона за местните данъци и такси (ДВ, бр. 32 от 2016 г.) бяха направени изменения и допълнения в Закона за автомобилните превози (ЗАП), като със създадената ал. 4 в чл. 24 от ЗАП се въведе 5-годишен срок на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил.

С допълненията в чл. 24, ал. 4, изречение второ и ал. 6 от ЗАП, предложени с § 1 от законопроекта, се определят условията и редът за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил за нов срок от 5 години. Предлаганата промяна цели облекчаване на условията за извършване на таксиметрови превози, като удължаването на срока на валидност на удостоверението ще се извършва без полагане на изпит, при условие че е подадено заявление за преиздаване в 14-дневен срок преди изтичането на валидността на удостоверението за водач на лек таксиметров автомобил.

С § 2 се отстранява допусната техническа грешка в разпоредбата на чл. 24а, ал. 12 от Закона за автомобилните превози.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието (Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)	
Институция: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	**Нормативен акт:** Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози
За включване в законодателната/ оперативната програма на Министерския съвет за периода: първото полугодие: 01.07.2017 г. – 31.12.2017 г.	**Дата:** 22.05.2017 г.
Контакт за въпроси: Людмила Христова	**Телефон:** 02 930 88 44

1. Дефиниране на проблема:

С §6 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за допълнение на Закона за местните данъци и такси (обн., ДВ, бр. 32 от 2016 г.) бяха направени изменения и допълнения в Закона за автомобилните превози (ЗАП), като със създадената ал. 4 в чл. 24 от ЗАП се въведе 5-годишен срок на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил. Понастоящем липсват разписани условия и ред за продължаване срока на валидност на издадените удостоверения за водач на лек таксиметров автомобил. Непълнотата на разпоредбата на чл. 24, ал. 4 от Закона за автомобилните превози създава затруднения при прилагането ѝ от заинтересованите страни – водачи на лек таксиметров автомобил, притежаващи удостоверения за водач на лек таксиметров автомобил и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. По данни от информационните масиви на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за периода от 1997 г. до 2017 г. има издадени повече от 70 000 удостоверения за водачи на леки таксиметрови автомобили. Предвид посочения мащаб е необходимо да бъдат определени условията и реда за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил, за да не се налага водачите да представят всички документи, необходими за неговото първоначално издаване, както и да се явяват отново на изпит.

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.

В Закона за автомобилните превози липсват разписани условия и ред за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил, което създава затруднения при прилагането на закона. Не е възможно проблемът да бъде решен в рамките на съществуващото законодателство, тъй като, от една страна, в Закона за автомобилните превози не са регламентирани условията и редът за продължаване срока на валидност на удостоверението за водач на лек таксиметров автомобил, а от друга страна, не е предвидена законова делегация за регламентиране на тези условия и ред в подзаконов нормативен акт.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции

между няколко органа и др.).

Не са изготвяни последващи оценки на въздействието на проекта на акт.

1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

2. Цели:

С настоящето допълнение на Закона за автомобилните превози се създава законово правомощие на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията с наредба да определи по-облекчени условия и ред за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил, различни от тези, предвидени за първоначално издаване на удостоверението. Чрез регламентиране на условията и реда за продължаване срока на валидност на удостоверението за водач на лек таксиметров автомобил ще се гарантира правилното прилагане на законовата уредба чрез установяване на нормативен ред, свързан с предоставяне на административната услуга. Основната цел на предложената промяна е посредством изрична регламентация на условията и реда за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил да бъде осигурена бързина при предоставяне на административната услуга и облекчаване на 70 000 водачи с издадени вече удостоверения, така че те да не са длъжни да представят всички документи, които се изискват при първоначалното издаване на удостоверението, включително да се явяват отново на изпит.

Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

- 70 000 водачи на леки таксиметрови автомобили, притежаващи удостоверения за водачи на лек таксиметров автомобил.

- Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ като страна, предоставяща административната услуга.

Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).

4. Варианти на действие:

Вариант – без действие: При този вариант на действие няма да има регламентирани условия и ред за предоставяне на услугата продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил, което означава, че 70 000 водачи на лек таксиметров автомобил, притежаващи удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил, при изтичане на срока на удостоверението следва да представят всички документи, необходими за неговото първоначално издаване, както и да се явят отново на изпит.

Вариант – приемане на предложените промени: При този вариант ще се създаде

законово правомощие на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията да регламентира с подзаконов нормативен акт условията и реда за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил, което ще доведе до подобряване на предоставяната услуга, ще гарантира правилното прилагане на закона и ще облекчи условията за извършване на таксиметрови превози.

Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „Без действие".

5. Негативни въздействия:

Вариант – без действие: В този случай, тъй като няма да има регламентирани условия и ред за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил, след изтичане на законоустановения срок положението на таксиметровите водачи, желаещи да продължат да извършват таксиметрова дейност, ще бъде неясно. 70 000 водачи на леки таксиметрови автомобили, притежаващи удостоверения за водач на лек таксиметров автомобил, след изтичане на петте години, трябва да предприемат същите действия, които са необходими за издаване на ново удостоверение.

Вариант – приемане на предложените промени: Негативни въздействия от предлагания проект на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози не се очакват.

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.

6. Положителни въздействия:

Вариант – без действие: В този случай няма да има положителни въздействия.

Вариант – приемане на предложените промени: Приемането на проекта на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози и последващото регламентиране в подзаконов нормативен акт на условията и реда за продължаване срока на валидност на удостоверението за водач на лек таксиметров автомобил ще окаже положително въздействие върху 70 000 водачи на леки таксиметрови автомобили, притежаващи удостоверения за водач на лек таксиметров автомобил, като облекчи административните тежести при продължаване срока на валидност на удостоверението.

Положително въздействие се очаква и по отношение на работата на администрацията на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация" и качеството и бързината на предоставяната административна услуга, като при регламентиране на реда за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил се изискват само необходимите документи.

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

7. Потенциални рискове:

Не се дефинират потенциални рискове от приемането на предлагания Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози. Не се очаква възникването на съдебни спорове от предлаганата промяна.

Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

☐ Ще се повиши
x Ще се намали
☐ Няма ефект

Предоставя се възможност на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията да облекчи административната тежест за водачите на лек таксиметров автомобил, притежаващи удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил, като при продължаване на срока на валидност на удостоверението за водач на лек таксиметров автомобил изключи някои от изискванията, предвидени за първоначалното издаване на удостоверението.

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Не се създават нови регулаторни режими.

9. Създават ли се нови регистри?

Не се създават нови регистри.

Когато отговорът е „да“, посочете колко и кои са те……

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

☐ Актът засяга пряко МСП
☐ Актът не засяга МСП
x Няма ефект

Актът касае само водачите на леки таксиметрови автомобили, притежаващи удостоверения за водач на лек таксиметров автомобил.

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

☐ Да
x Не

12. Обществени консултации:

Проектът на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози ще бъде публикуван за обществени консултации за 30 дни на интернет страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в рубриката „Обществено обсъждане“, както и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет.

Справката за отразяването на постъпилите предложения и становища ще бъде публикувана на интернет страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проектът на Закон ще се съгласува в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговото администрация с всички министерства.

Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

☐ Да

x Не

Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: Людмила Христова, директор на дирекция „Автомобилни превози“, ИА „Автомобилна администрация“

Дата: 22.05.2017 г.

Подпис:

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Изх.№ 04-11-50/17 11. 09. 2017
/моля цитирайте при отговор/

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650
Рег. № 94-00-41 / 11 0917 Дата

ДО
Г-Н ИВАН МАРКОВ
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЕН СЕКРЕТАР,

В отговор на писмо Ваш рег. № 04-00-41/14.08.2017 г. и на основание чл. 28, ал. 3 от Закона за нормативните актове Ви изпращам Справка за съответствие на проекта на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози с Конвенцията за защита на правата на човека и основните свободи на Съвета на Европа и с практиката на Европейския съд по правата на човека.

Приложение: съгласно текста.

ПРОФ. НИКОЛАЙ ПРОДАНОВ
Заместник-министър на правосъдието

ЛС-04-1385/31.08.17

1040 София, ул. "Славянска" №1
тел.: 02/ 92 37 555, факс: 02/ 987 00 98
www.justice.government.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Изх. № 04-11-50/17 11. 09. 2017
/моля цитирайте при отговор/

С П Р А В К А

ОТНОСНО: Съответствието на проект на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози с КЗПЧОС и с практиката на ЕСПЧ съгласно чл. 28, ал. 3 от ЗНА

В отговор на писмо с рег. № 04-00-41/14.08.2017 г. на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията във връзка с проекта на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози на основание чл. 28, ал. 3 от Закона за нормативните актове, въвеждащ изискване за изготвяне на справка за съответствие на законопроектите с Конвенцията за защита правата на човека и основните свободи и практиката на Европейския съд по правата на човека, дирекция „Процесуално представителство на Република България пред Европейския съд по правата на човека" на Министерство на правосъдието изразява становище, че предложеният законопроект не създава нормативни предпоставки за противоречие с разпоредбите на КЗПЧОС и практиката на ЕСПЧ.

ПРОФ. НИКОЛАЙ ПРОДАНОВ
Заместник-министър на правосъдието
№-04-[illegible]-171.

1040 София, ул. "Славянска" №1
тел.: 02/ 92 37 555, факс: 02/ 987 00 98
www.justice.government.bg

СПРАВКА

на

постъпилите становища към проекта на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози

Изготвил становището	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за неприемане на предложението
Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси“ с подкрепата на Национален съюз на превозвачите, Браншова камара на таксиметровите водачи и превозвачи, Асоциация на таксиметровите синдикати в България и Инициативните комитети на водачите от столицата и страната, съмишленици на посочените браншови организации	В чл. 12, ал. 1 и ал. 5, чл. 24, ал. 1 и ал. 8 и чл. 24а, ал. 1 от Закона за автомобилните превози (ЗАП): думата „водачи“ да се замени с думата „лица“, думата „водача“ да се замени с думата „лицето“ и думата „водачите“ да се замени с думата „лицата“.	Не се приема.	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП.
Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси“ с подкрепата на Национален съюз на превозвачите, Браншова камара на таксиметровите водачи и превозвачи, Асоциация на таксиметровите синдикати в България и Инициативните комитети на водачите от столицата и страната, съмишленици на посочените браншови	В чл. 24, ал. 4 от ЗАП в изречение второ след думата „години“ се добавя „и се преиздава без изпит на лицето, което отговаря на изискванията по ал. 3, т. 1-4“.	Не се приема.	С проекта на ЗД на ЗАП се дава законова делегация на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията с наредбата по чл. 12а, ал. 5 от ЗАП да определи условията и реда за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил. Предложението ще бъде взето под внимание при изготвянето на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници, с който ще се

организации			определят условията и реда за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил. Проектът на наредба ще бъде предложен за обществено обсъждане.
Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси“ с подкрепата на Национален съюз на превозвачите, Браншова камара на таксиметровите водачи и превозвачи, Асоциация на таксиметровите синдикати в България и Инициативните комитети на водачите от столицата и страната, съмишленици на посочените браншови организации	В чл. 24а от ЗАП: 1. В ал. 2, т. 2 след думата „ред“ се поставя точка и думите „изискването за липса на задължения се отнася и за водача, извършващ превоз от името на регистриран превозвач, но за своя сметка“ се заличават; 2. В ал. 10 след думата „съвет“ се добавя „може да“; 3. В ал. 11 думите „общинските съвети“ се заменят с „кметовете на общините“; 4. Създава се нова ал. 13, както следва: „В таксиметровия апарат таксите (първоначална, за повикване и за престой) не могат да бъдат повече от 50% от максималната тарифа или по-малко от 50% от минималната тарифа, за съответната община“.	Не се приема.	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП.
Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси“ с подкрепата на Национален съюз на превозвачите, Браншова камара на таксиметровите водачи и превозвачи, Асоциация на таксиметровите синдикати в България и Инициативните комитети на водачите от столицата и страната, съмишленици на посочените браншови организации	В чл. 24а, ал. 12 от ЗАП думите „ал. 5“ се заменят с „ал. 11“.	Приема се	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП, но по този начин се отстранява техническа грешка.
Сдружение с нестопанска	Параграф единствен в ЗД на ЗАП да стане §1 и в текста	Не се приема.	С проекта на ЗД на ЗАП се дава законова

цел „Синдикален съюз сила“	думите „условия и по ред, определени с наредбата по чл. 12а, ал. 5“ се заменят с „подаване на заявление от водача, придружено с документите, удостоверяващи обстоятелствата по ал. 3, т. 1-5“. Да се добави §2 с текст „Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в срок до два месеца от влизане в сила на закона, определя с наредбата по чл. 12а, ал. 5 вида, реда и начина на предоставяне на документите, удостоверяващи обстоятелствата по чл. 24, ал. 3, т. 1-5 във връзка с продължаването на срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил“.		делегация на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията с наредбата по чл. 12а, ал. 5 от ЗАП да определи условията и реда за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил. Към настоящия момент са регламентирани условията и реда за първоначално издаване на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил. Условията и реда за продължаване срока на валидност на удостоверенията за водач на лек таксиметров автомобил ще бъдат подробно разписани в Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници, при изготвянето на който предложенията ще бъдат взети под внимание. Проектът на наредба ще бъде предложен за обществено обсъждане.
Независим транспортен синдикат – АВТО’94	В чл. 24, ал. 4 изречение второ да отпадне.	Не се приема	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП.
Независим транспортен синдикат – АВТО’94	Да отпадне §7(2) от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за местните данъци и такси.	Не се приема	Изменението на Закона за местните данъци и такси е извън правомощията на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
Независим транспортен синдикат – АВТО’94	В чл. 1, т. 3 от ЗАП да се допълни „Контролът по дейността таксиметров превоз на пътници с леки автомобили се извършва от ПП КАТ, общините и браншовите организации“.	Не се приема	Съгласно чл. 2, ал. 1 от ЗАП министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията ръководи и контролира осъществяването на автомобилните превози на пътници и товари в Република България, като

			осъществява правомощията си чрез Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Възлагането на контрол по извършването на обществен превоз на пътници на органите на Министерството на вътрешните работи, органите на местната власт, както и на неправителствени организации е извън законовите правомощия на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
Независим транспортен синдикат – АВТО’94	В чл. 6, ал. 1 от ЗАП в изречение първо след думите „лиценз на Общността“ отпада текстът „или удостоверение за регистрация – за извършване на таксиметрови превози на пътници“.	Не се приема	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП.
Независим транспортен синдикат – АВТО’94	В чл. 6, ал. 3, т. 1 от ЗАП след думите „до 6 тона“ да се добавят думите „и леки автомобили до 9 места, включително мястото на водача“.	Не се приема	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП.
Независим транспортен синдикат – АВТО’94	В чл. 12 да се направят следните промени: 1. Ал. 1 да се измени, както следва: „(1) Таксиметров превози на пътници може да се извършва от търговци, притежаващи разрешително за таксиметров превоз на пътници с леки автомобили“; 2. Ал. 2 – 8 се отменят.	Не се приема	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП.
Независим транспортен синдикат – АВТО’94	В чл. 24 да се направят следните промени: 1. Ал. 1 да се измени, както следва: „(1) Таксиметровите превози на пътници се извършват от водачи, с електронен таксиметров апарат с фискална памет, по ред определен в правилника на всяка община, след издаване на разрешение за таксиметров превоз на пътници.“; 2. Ал. 2 да се измени, както следва:	Не се приема	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП.

	„(2) Изискванията към водачите на леки таксиметрови автомобили се определя от Правилника на съответната община.“; 3. В ал. 3 т. 4 се отменя; 4. В ал. 4 изречение второ да отпадне.		
Независим транспортен синдикат – АВТО’94	В чл. 24а да се направят следните промени: 1. Ал. 1 да се промени, както следва: „(1) Разрешението за таксиметров превоз на пътници се издава от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице за всеки отделен автомобил.“; 2. Ал. 2 да се промени, както следва: „(2) Разрешението по ал. 1 се издава въз основа на: 1. Заявление от данъчно задълженото лице – извършител на дейността. 2. Удостоверение, че данъчно задълженото лице-извършител на дейността, няма задължения за данъци и осигурителни вноски, освен когато са отсрочени или разсрочени по законов ред.“ 3. Ал. 4 да се промени, както следва: „(4) Общинският съвет определя броя на таксиметровите автомобили, работещи на територията на общината, както и условията и реда за тяхното разпределение между данъчно задължените лица-извършители на дейността, на база представени от предходната година удостоверения за липса на задължения за данъци и осигурителни вноски.“	Не се приема	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП.
Независим транспортен синдикат – АВТО’94	Да се уеднаквят налаганите санкции с тези от Закона за движението по пътищата.	Не се приема.	Направеното предложение не е обект на представения за обществено обсъждане ЗД на ЗАП.

СПРАВКА

на

постъпилите становища по проекта на Решение за одобряване на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози

Изготвил становището	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за неприемане на предложението
Заместник министър-председател	Не е получено становище.		
Заместник министър-председател по икономическата и демографската политика	Съгласува без бележки.		
Заместник министър-председател по обществения ред и сигурността и министър на отбраната	Съгласува без бележки.		
Заместник министър-председател по правосъдната реформа и министър на външните работи	Съгласува без бележки.		
Министър на финансите	Съгласува без бележки.		
Министър на вътрешните работи	Съгласува без бележки.		
Министър на регионалното развитие и благоустройството	Съгласува без бележки.		
Министър на труда и социалната политика	Съгласува без бележки.		

Министър на правосъдието	Съгласува без бележки.		
Министър на образованието и науката	Не е получено становище.		
Министър на здравеопазването	Съгласува без бележки.		
Министър за Българското председателство на Съвета на ЕС 2018	Съгласува без бележки.		
Министър на културата	Съгласува без бележки.		
Министър на околната среда и водите	Съгласува без бележки.		
Министър на земеделието, храните и горите	Съгласува без бележки.		
Министър на икономиката	Съгласува без бележки.		
Министър на енергетиката	Съгласува без бележки.		
Министър на туризма	Съгласува без бележки.		
Министър на младежта и спорта	Съгласува без бележки.		
Администрация на Министерския съвет Дирекция „Правна“	Съгласно изискването на чл. 28, ал. 3 от Закона за нормативните актове проектът на закон или кодекс, който подлежи на разглеждане от Министерския съвет, се придружава и от справка за съответствието с Конвенцията за защита на правата на човека и основните свободи и с практиката на Европейския съд по правата на човека, която се изготвя от Министерството на правосъдието. Изискване на посочената справка от Министерството на правосъдието и нейното представяне при внасяне на проекта на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози за разглеждане от Министерския съвет е ангажимент на вносителя, в случая на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.	Приема се.	
Администрация на	1. Условията и редът, както за издаване, така и за	1. Приема се.	

Министерския съвет Дирекция „Икономическа и социална политика“	продължаване на удостоверението за водач на лек таксиметров автомобил, да бъдат регламентирани в Закона за допълнение на Закона за автомобилните превози, на основание на чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност (ЗОАРАКВСД), които определят, че всички изисквания, необходими за започването и за осъществяването на дадена стопанска дейност, както и за извършването на отделно действие, каквито са повечето от удостоверителните и другите регулаторни режими, се уреждат със закон, като с подзаконов нормативен акт, посочен в закон, могат да се конкретизират отделни изисквания, като при административно регулиране органите не могат да налагат ограничения и тежести, които не са необходими за постигане на целите на закона. 2. При условие, че предходното предложение не се приеме, то тогава в Закона за допълнение на Закона за автомобилните превози следва да се определят: a. Срокът на продължената валидност на удостоверението; b. Срок за приемане от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на изменение и допълнение на Наредбата по чл. 12а, ал. 5, уреждаща извършването на таксиметрови превози.	2a. Приема се. 2b.Не се приема.	2b. Прието е предложеното по т. 1.
Министерски съвет Център за превенция и противодействие на корупцията и организираната престъпност	В разпоредбата на закона да бъде регламентиран конкретен и точен срок за продължаване на валидността на преиздаденото удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил.	Приема се.	

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Препис

Р Е Ш Е Н И Е № 571

от 2 октомври 2017 година

ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ЗАКОНОПРОЕКТ

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

Р Е Ш И:

1. Одобрява проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози.

2. Предлага на Народното събрание да разгледа и приеме законопроекта по т. 1.

3. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да представи законопроекта по т. 1 в Народното събрание.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ: /п/ Бойко Борисов

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ: /п/ Веселин Даков

Вярно,

ЗА ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
"ПРАВИТЕЛСТВЕНА КАНЦЕЛАРИЯ":
/Соня Божикова/

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я
М И Н И С Т Е Р С К И С Ъ В Е Т

№ 02.01-105
2 октомври 2017 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх.No 402-01-24
Дата 03 / 10 2017 г.

11.50

ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

г-н ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЧЕВ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България изпращам Ви одобрения с Решение №.....571..... на Министерския съвет от 2017 г. проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози.

Приложения:

1. Мотиви към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози.
2. Частична предварителна оценка на въздействието.
3. Справка от Министерството на правосъдието за съответствие с Конвенцията за защита на правата на човека и основните свободи и с практиката на Европейския съд по правата на човека.
4. Справка за постъпилите предложения от обществените консултации.
5. Справка за отразяване на становищата, получени в процедурата по предварително съгласуване по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

РАЗПОРЕЖДАНЕ

НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

N 750-01-161 / 03.10. **2017 г.**

На основание чл. 8, ал. 1, т. 1 и чл. 77. ал. 1 и 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РАЗПОРЕЖДАМ:

Разпределям законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 702-01-24, внесен от Министерски съвет на 03.10.2017 г., на следните постоянни комисии:

Водеща комисия:

- Комисия по транспорт, информационни технологии и съобщения

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:

ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ