

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	754-01-33	
Дата	30 / 06	2017 г.

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

Н. 28  
①

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 76, ал. 1 от ПОДНС внасяме законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, съгласно методологията – приложение към ПОДНС.

Молим, законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване съгласно установения ред.

**ВНОСИТЕЛИ:**

## ПРОЕКТ!

### Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

(обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 20 от 2012 г.; изм., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г. и бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г. и бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г., бр. 9 и 11 от 2017 г.)

#### §1. В чл. 19 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „релсово превозно средство, за да го пропуснат да премине“ се заменят с „превозни средства от основните градски линии, за да ги пропуснат да преминат“.

2. В ал. 2 накрая се поставя запетая и се добавя: „с изключение на превозните средства от основните градски линии“.

#### §2. В чл. 171, т. 5 се създава буква „г“:

„г) паркирано в нарушение на правилата за паркиране на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, когато:

аа) е блокирано с техническо средство тип скоба по чл. 167, ал. 2, т. 2 в съответната зона за почасово платено паркиране и не е освободено до края на работното време на съответната зона;

бб) в случаите на неправомерно паркиране върху специално обозначено място за паркиране на лица с увреждания и при неправомерно паркиране върху място, обозначено за паркиране е режим „служебен абонамент“.

ВНОСИТЕЛИ:

## МОТИВИ

В чл. 167, ал. 2, т. 2 от Закона за движението по пътищата е предвидена принудителна административна мярка – използване на техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране по чл. 99, ал. 3, до заплащане на цената и на разходите по прилагане на техническото средство. Към настоящия момент липсва законова регламентация на действията, в които посочената мярка е приложена, но ППС престоява с техническото средство след изтичане на времето, указано на неподвижен пътен знак. Към момента на местно ниво тази празнота е разрешена с подзаконовни нормативни актове – наредби за организация на паркирането (с различни наименования в различните общини), в които се предвижда, че след престояване определено време с техническо средство скоба и/или в края на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране, автомобилите могат да бъдат принудително преместени.

Основната цел на предлаганите промени в чл. 19 са да намалят времетраенето за придвижване в големите градове и да се подобри безопасността на пътниците, организацията и контрола на транспортните потоци от контролните органи на местната и държавна власт. Предложението е с цел улесняване придвижването на пътни превозни средства на обществения транспорт и увеличаване на ефективността му. Измененията предвиждат възможността за по-бързо придвижване на превозните средства на градския транспорт, намаляване на трафика, повишаване на качеството на обществения транспорт, гарантиране на по-висока ефективности улесняване на водачите на градския транспорт.

ВНОСИТЕЛИ:



### Предварителна оценка на въздействието

Елементи на оценката	Примерна аргументация
<p>Основания на законодателната инициатива</p>	<p>В едната си част предложението за промяна на Закона за движение по пътищата е с цел улесняване придвижването на пътни превозни средства на обществения транспорт и увеличаване на ефективността му. Друга промяната цели да се попълни една празнота в закона. В чл. 167, ал.2, т.2 от ЗДВП е предвидена принудителна административна мярка – използване на техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране по чл. 99, ал. 3, до заплащане на цената и на разходите по прилагане на техническото средство. Липсва регламентация на действията, в които посочената мярка е приложена, но ППС престоява с техническото средство след изтичане на времето, указано на неподвижен пътен знак.</p>
<p>Заинтересовани групи</p>	<p>Заинтересованите лица са всички граждани, ползващи обществения транспорт и водачите на градския транспорт. Промяната ще доведе до намаляване на времетраенето за придвижване и ще подобри безопасността на пътниците, както и</p>

	<p>ще доведе до намаляване на вредните емисии. Заинтересувани групи са и всички водачи на ППС, които ползват услугата паркиране в зона за почасово платено паркиране срещу заплащане /с талон или СМС/ и които не са заплатили дължимата такса за съответната зона и на автомобилите им е поставено техническо средство скоба, както и компетентните структури, определени от закона, осъществяващи контрол.</p>
<p>Анализ на разходи и ползи</p>	<p>Предвидените разходи са свързани с реконструкция на съществуващата транспортна инфраструктура и пътната сигнализация.</p> <p>Подобряване качеството на обслужване в обществения транспорт би довело до повишаване на пътнико потока и увеличаване приходите от продажба на превозни документи.</p>
<p>Административна тежест и структурни промени</p>	<p>Предложението за промяна на закона не е обвързано с административни и структурни промени.</p>
<p>Въздействие върху</p>	<p>Промените в ЗДвП ще доведат до</p>

нормативната база	обвързване на конкретните текстове на наредбите, приети на местно ниво с новите разпоредби от ЗДвП. /освен ако препращането в тези наредби не е направено общо към ЗДвП, като в този случай е възможно дори да не се налагат промени в подзаконовите актове, освен актуализиране на приложимата редакция на закона/.
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**ВНОСИТЕЛИ:**