

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вл. №	754 - 01 - 37	
Дата	05 / 07	2017 г.

55

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44. НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-Н ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ

15

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 76, ал. 1 от ПОДНС внасяме законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, съгласно методологията - приложение към ПОДНС.

ВНОСИТЕЛИ:

ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА
ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г., в сила от 1.09.1999 г., изм., бр. 1 от 4.01.2000 г., изм. и доп., бр. 43 от 26.04.2002 г., в сила от 26.04.2002 г., бр. 76 от 6.08.2002 г., доп., бр. 16 от 18.02.2003 г., бр. 22 от 11.03.2003 г., изм. и доп., бр. 6 от 23.01.2004 г., изм., бр. 70 от 10.08.2004 г., в сила от 1.01.2005 г., изм. и доп., бр. 85 от 28.09.2004 г., изм., бр. 115 от 30.12.2004 г., в сила от 1.01.2005 г., изм. и доп., бр. 79 от 4.10.2005 г., бр. 92 от 18.11.2005 г., в сила от 18.11.2005 г., изм., бр. 99 от 9.12.2005 г., в сила от 10.06.2006 г., доп., бр. 102 от 20.12.2005 г., изм. и доп., бр. 103 от 23.12.2005 г., в сила от 1.01.2006 г., бр. 105 от 29.12.2005 г., в сила от 1.01.2006 г., изм., бр. 30 от 11.04.2006 г., в сила от 12.07.2006 г., изм. и доп., бр. 34 от 25.04.2006 г., в сила от 1.01.2008 г. (*), бр. 61 от 28.07.2006 г., изм., бр. 64 от 8.08.2006 г., (*) бр. 80 от 3.10.2006 г., в сила от 3.10.2006 г., бр. 82 от 10.10.2006 г., доп., бр. 85 от 20.10.2006 г., в сила от 20.10.2006 г., изм., бр. 102 от 19.12.2006 г., изм. и доп., бр. 22 от 13.03.2007 г., бр. 51 от 26.06.2007 г., (*) изм., бр. 53 от 30.06.2007 г., в сила от 30.06.2007 г., бр. 97 от 23.11.2007 г., изм. и доп., бр. 109 от 20.12.2007 г., в сила от 1.01.2008 г., изм., бр. 36 от 4.04.2008 г., доп., бр. 43 от 29.04.2008 г., изм. и доп., бр. 69 от 5.08.2008 г., бр. 88 от 10.10.2008 г., изм., бр. 102 от 28.11.2008 г., бр. 74 от 15.09.2009 г., в сила от 15.09.2009 г., изм. и доп., бр. 75 от 18.09.2009 г., изм., бр. 82 от 16.10.2009 г., в сила от 16.10.2009 г., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 25.12.2009 г., изм. и доп., бр. 54 от 16.07.2010 г., изм., бр. 98 от 14.12.2010 г., в сила от 14.12.2010 г., бр. 100 от 21.12.2010 г., в сила от 1.07.2011 г., изм. и доп., бр. 10 от 1.02.2011 г., изм., бр. 19 от 8.03.2011 г., в сила от 9.04.2011 г., изм. и доп., бр. 39 от 20.05.2011 г., изм., бр. 48 от 24.06.2011 г., в сила от 24.06.2011 г.; изм. с Решение № 1 от 1.03.2012 г. на Конституционния съд на РБ - бр. 20 от 9.03.2012 г.; изм. и доп., бр. 47 от 22.06.2012 г., изм., бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г., бр. 54 от 17.07.2012 г., изм. и доп., бр. 60 от 7.08.2012 г., в сила от 7.08.2012 г., бр. 75 от 2.10.2012 г., доп., бр. 15 от 15.02.2013 г., в сила от 1.01.2014 г., изм., бр. 68 от 2.08.2013 г., в сила от 2.08.2013 г., изм. и доп., бр. 53 от 27.06.2014 г., изм., бр. 107 от 24.12.2014 г., в сила от 1.01.2015 г., бр. 14 от 20.02.2015 г., изм. и доп., бр. 19 от 13.03.2015 г., бр. 37 от 22.05.2015 г., изм., бр. 79 от 13.10.2015 г., в сила от 1.08.2016 г., доп., бр. 92 от 27.11.2015 г., в сила от 1.01.2016 г., изм., бр. 95 от 8.12.2015 г., в сила от 1.01.2016 г., изм. и доп., бр. 101 от 22.12.2015 г., в сила от 22.12.2015 г., бр. 102 от 29.12.2015 г., в сила от 1.01.2016 г., изм., бр. 13 от 16.02.2016 г., в сила от 15.04.2016 г., бр. 50 от 1.07.2016 г., в сила от 1.07.2016 г., изм. и доп., бр. 81 от 14.10.2016 г., в сила от 1.01.2017 г., доп., бр. 86 от 1.11.2016 г., изм. и доп., бр. 98 от 9.12.2016 г., в сила от 1.01.2017 г., бр. 101 от 20.12.2016 г., в сила от 21.01.2017 г., бр. 9 от 26.01.2017 г., в сила от 26.01.2017 г., бр. 11 от 31.01.2017 г., в сила от 31.01.2017 г.

§1 Създава се нова точка, както следва:

в чл. 165, ал. (2), т. 12:

Имат право да обработват плащания на дължими глоби чрез техническо средство за получаване на банкови преводи (ПОС терминал - изнесена точка).

§2 Създават се нови алинеи, както следва:

чл. 190, ал. (4)

В случаите, когато се налага принудителна административна мярка по чл. 171, ал. 1, буква "д", се дава възможност на водача, обект на мярката, да получи обратно от контролния орган временно отнетото свидетелство, ако:

а) заплати на място изцяло дължимите глоби с банкова карта чрез техническо средство за получаване на банкови преводи (ПОС терминал - изнесена точка);

б) в рамките на до 2 часа след връчване на заповедта за прилагане на принудителната административна мярка (ЗППАМ) да заплати чрез пощенски запис в най-близката пощенска станция или чрез банков превод по посочена сметка на МВР, и предостави на контролните органи оригинален документ за изплащане изцяло на дължимите глоби.

в) Срокът по буква б) започва да тече от момента на връчване на заповедта за прилагане на принудителната административна мярка, като изрично в същата се посочва часът на връчване.

чл. 190, ал. (5)

Дава се възможност на водач, извършил нарушение по този закон, установено на място от контролния орган, и за което не се предвижда санкция отнемане на контролни точки, да заплати веднага наложената глоба, по реда на чл. 190, ал. (4).

§3 Измененият се, както следва:

Чл. 42, ал. (2), т. 1

по време на изпреварването да осигури достатъчно странично разстояние между своето и изпреварваното пътно превозно средство, а в случай, че изпреварваното пътно превозно средство е двуколесно, страничното разстояние да бъде не по-малко от 1,5 метра;

Чл. 172, ал. (7)

(Нова – ДВ, бр. 101 от 2016 г., в сила от 21.01.2017 г.) При отнемане на предната табела с регистрационен номер в случаите по чл. 171, т. 2а, както и при отнемане на свидетелството за управление на моторно превозно средство в случаите по чл. 171, т. 1, букви "б" и "е", моторното превозно средство може да бъде транспортирано от правоспособен водач до място за съхранение или до най-близкото населено място в срок до 12 часа от установяване на нарушението.

ВНОСИТЕЛИ:

МОТИВИ

Основните цели на законопроекта са:

- Да се повиши събираемостта на глобите по фишове, електронни фишове и наказателни постановления, които се налагат на база на издадените от оправомощените да осъществяват контрол органи актове за установяване на административни нарушения;
- Да се намали административната тежест върху гражданите и се спести време на тях и на контролния орган, като се даде възможност за заплащане на глобите на място;
- Да се намали вероятността лица с чуждо гражданство и управляващи моторни превозни средства (МПС) с чужда регистрация да напускат страната преди да са заплатили наложени им санкции на територията на Република България.

При сега действащото законодателство, на водач, който не е заплатил наложените му глоби в срок и това се установи при проверка на пътя, се отнема свидетелството за правоуправление на МПС до заплащане на глобите в пълен размер. Минималният срок, в който свидетелството може да се случи обаче е след края на смяната на контролните органи, в съответната централа на регионалното звено "Пътна полиция". Измерено във време, това може да достигне и до 12 часа. С предлаганите промени, се предвижда възможност на всички автомобили на контролните органи на Министерството на вътрешните работи, които разполагат с връзка към Автоматизираната информационна система "Административно-наказателна дейност" (АИС-АНД), да се инсталира и ПОС-терминално устройство, чрез които да се събират на място (моментално) плащанията по глобите.

Предвижда се и втори вариант за заплащане на глобите, според който задълженото лице може да извърши това в рамките на 2 часа след връчването на акта за принудителна административна мярка отнемане на свидетелство за управление. Внесените допълнения на ЗДвП не само ще повишат ефективността при събиране на глобите, но и ще спестят на водачите неудобството да бъдат лишени за по-продължителен срок от възможността да управляват автомобил.

Предлага се и изменение на чл. 172, ал. 7, като се определя да се отнема само едната табела с регистрационните номера на автомобила при нарушение на чл. 171, т. 2, буква "а", а не както посоченото до момента - да се отнемат двете табели. Това на практика е отстраняване на несъвършенство в закона, защото придвижването на МПС без табели на практика оставя без възможност за установяване на нарушения от водач на такова МПС.

Измененията в чл. 42, ал. (2), т. 1 касаят страничното разстояние при изпреварване на велосипеди и други двуколесни превозни средства, като се въвежда минимална граница на дистанцията от 1,5 метра.

ВНОСИТЕЛИ:

Елементи на оценката	Примерна аргументация
Основания на законодателната инициатива	Основните цели на законопроекта са да се повиши събираемостта на глобите по наказателни постановления, фишове и електронни фишове, които се налагат на база на издадените от оправомощените да осъществяват контрол органи актове за установяване на административни нарушения и да се намали административната тежест върху гражданите и се спести време на тях и на контролния орган, като се даде възможност за плащане на глобите на място.
Заинтересовани групи	Всички водачи на моторни превозни средства, участващи в движението по пътищата, Министерство на вътрешните работи, Национална агенция по приходите, обслужващи МВР и Районните дирекции на вътрешните работи банки
Анализ на разходи и ползи	Министерството на вътрешните работи ще трябва да извърши разходи по инсталиране на ПОС терминални устройства в автомобилите на сектор "Пътна полиция", свързани с АИС-АНД, както и такива, касаещи обучението на служителите на сектора за работа с ПОС устройствата. Тези разходи, както и стойността на самите устройства, следва да бъдат поети от обслужващите банки, които също ще реализират приходи от работата на ПОС устройствата.
Административна тежест и структурни промени	Предлаганите изменения и допълнения на Закона за движение по пътищата не създава административна тежест и не води до нуждата от структурни промени.
Въздействие върху нормативната база	Законопроектът не предвижда промени в други нормативни актове.

ВНОСИТЕЛИ: