

854 - 01 - 69
12 07 8

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

17
13

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал.1 от Конституцията на Република България и чл.76, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям предложение за изменение и допълнение на Закона за пътищата, придружен с мотиви и предварителна оценка на въздействието към него.

Молим законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване, съгласно установения ред.

С уважение: (вносители)

ЗАКОН

за изменение и допълнение на Закона за пътищата

(Обн. ДВ. бр.26 от 2000г., изм. бр.88 от 2000г., бр.111 от 2001г., бр.47 и 118 от 2002г., бр.9 и 112 от 2003г., бр.6 и 14 от 2004г., бр.88 и 104 от 2005г., бр.30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006г., бр.59 от 2007г., бр.43 и 69 от 2008г., бр.12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр.87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011г., бр.38, 44, 47 и 53 от 2012г., бр.15 и 66 от 2013г., бр.16, 53 и 98 от 2014г., бр.10, 14, 37, 61, 95 и 101 от 2015г., бр.30 и 75 от 2016г., бр.11, 89 и 96 от 2017г. и бр. 31 от 2018г.)

§ 1. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алиней 1 се изменя така:

„(1) За преминаване по платената пътна мрежа се въвежда смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние:

1. такса за ползване на платената пътна мрежа – винетна такса за пътни превозни средства по чл. 10а, ал.7; заплащането на винетната такса дава право на едно пътно превозно средство да ползва за определен срок платената пътна мрежа; размерът на винетните такси, включително административните разходи, се определя от Министерския съвет, така че да не е по-висок от максималните размери, посочени в приложение № 1;

2. такса за изминато разстояние – тол такса за пътни превозни средства по чл.10б, ал.3; заплащането на тол таксата дава право на едно пътно превозно средство да измине разстояние между две точки от съответния път или пътен участък; таксата за изминато разстояние се определя в зависимост от техническите характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото разстояние, от категорията на пътното превозно средство, екологичните му характеристики и се определя за всеки отделен път или пътен участък.“

2. Алинеи 2 и 3 се изменят така:

„(2) Водач на пътно превозно средство, който се движи по платената пътна мрежа, без да е заплатил съответната такса по ал. 1, може да заплати компенсаторна такса, която му дава право да довърши пътуването си в рамките на 24 часа след заплащането ѝ, в който случай същият се освобождава от административно-наказателна отговорност.

(3) Списъкът на пътищата, които обхваща платената пътна мрежа и по които може да се събира такса за ползване на пътната инфраструктура – винетна такса или

такса за изминато разстояние – тол такса, се приема с решение на Министерския съвет. Списъкът се обнародва в „Държавен вестник“.

3. Алинеи 6 и 7 се изменят така:

„(6) Размерът на таксите по ал. 1, 2, 4 и 5, както и тази по чл.10б, ал.5 се определя с тарифа на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на финансите . Условиата и редът за събиране на таксите по ал. 1 и 2, както и тази по чл.10б, ал.5 се определят с наредбата по чл. 10, ал. 7, а на таксите по ал. 4 и 5 – с наредба на Министерския съвет по предложение на министъра на финансите и министъра на регионалното развитие и благоустройството. Обслужването на картовите плащания по събирането на приходите по ал. 1, се извършва по реда на чл. 4, ал. 5 от Закона за ограничаване на плащанията в брой, като плащания могат да се извършват и чрез карти за гориво, издавани от лица, с които Агенция „Пътна инфраструктура“ сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия.

(7) Условиата, редът и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние се определят с наредба на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството в съответствие с изискванията на Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури и Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността.“

4. Създава се нова ал. 8:

„(8) Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява съобразно своите компетенции правомощията на държавата във връзка със събиране на пътните такси по настоящия член, както и по функциониране на смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, както и дейността по практическото прилагане, въвеждането, функционирането и контрола на системата за събиране на пътните такси.“

5. Създават се ал. 9-13:

„(9) Агенция „Пътна инфраструктура“ оперира и поддържа Електронната система за събиране на пътни такси по ал.1, която се състои от електронна система за издадените електронни винетки и електронна система за събиране на тол такси.

(10) Агенция „Пътна инфраструктура“ осигурява възможност на ползвателите на платената пътна мрежа да заплатят съответната такса по ал.1 и 2 по електронен път, както и чрез картово разплащане и в брой в пунктовете за продажба, както и да заплатят такса за електронна винетка за пътни превозни средства по чл.10а, ал.7 и маршрутна карта за пътни превозни средства по чл.10б, ал.3 чрез терминали за самотаксуване, разположени по платената пътна мрежа и в областните градове на страната.

(11) Разположението на терминалите за самотаксуване се определя с решение на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“, като същите се разполагат на места, осигуряващи денонощен и непрекъснат достъп до устройствата.

(12) Пунктове за продажба се разкриват най-малко на граничните контролно-пропускателни пунктове или в близост до тях, в областните градове на страната, както и по протежение на платената пътна мрежа, като за целта Агенция „Пътна инфраструктура“ определя местата, на които да се разкрийт пунктове за продажба и сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с търговци, които отговарят на изискванията, определени с решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

(13) Агенция „Пътна инфраструктура“ сключва договорите по наредбата по чл. 10, ал.7 с доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние и с доставчиците на деклариранни данни, които отговарят на условията, определени в този закон и наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.“

6. Досегашната ал. 8 става ал. 14.

§ 2. В чл. 10а се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинеи 2-7 се изменят така:

„(2) Винетните такси се диференцират в зависимост от срока, за който е платена винетната такса. В зависимост от срока винетните такси биват годишна, тримесечна, месечна, седмична и уикенди имат валидност от деня, посочен като начална дата при заплащането им. Валидността на винетните такси се определя в наредбата по чл. 10, ал. 7. При установено ползване на платената пътна мрежа от пътно превозно средство, отговарящо на изискванията по ал.7, минималната пътна такса, която се дължи за това ползване, е винетна такса с валидност за уикенд.

(3) Винетната такса се заплаща от собственика или ползвателя на пътното превозно средство след деклариране на регистрационния му номер, категорията на пътното превозно средство и периода на валидност, като важи само за пътното

превозно средство, чийто регистрационен номер правилно е бил деклариран от съответното лице.

(4) При заплащане на винетната такса се издава електронна винетка, която представлява електронен документ по смисъла на чл.3, ал.1 от Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги, удостоверяващ заплащането на съответната такса по чл.10, ал.1, т.1, който съдържа регистрационния номер на пътното превозно средство, неговата категория, датата на заплащане на таксата и периода, за който важи.

(5) Съответните длъжностни лица, осъществяващи контрол по изпълнение на задължението за заплащане на пътна такса по ал.1, т.1, нямат право да изискват от собствениците или ползвателите на пътното превозно средство да представят издадената им електронна винетка или доказателства за извършеното плащане.

(6) Електронната винетка, издадена срещу платената винетна такса, следва пътното превозно средство и в случай на прехвърляне на собствеността на пътното превозно средство, като запазва валидността си за срока, за който е издадена.

(7) Винетна такса се заплаща за следните пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3.5 тона:

1. моторни превозни средства, които имат най-малко четири колела и са предназначени за превоз на пътници;
2. моторните превозни средства, които имат най-малко четири колела и са предназначени за превоз на товари;
3. моторни превозни средства с повишена проходимост..“

2. Алинеи 8-14 се отменят.

3. Създават се ал. 15 и 16:

„(15) Пътни превозни средства, предназначени за теглене на полуремаркета, се считат за пътни превозни средства, предназначени за превоз на товари с над 2 оси, независимо от броя на осите и от това дали полуремаркетото е прикачено, или не.

(16) В случаите, когато пътното превозно средство по ал. 7, се движи с прикачено ремарке, ползвателят е длъжен да заплати допълнителна винетна такса за същата категория пътното превозно средство, независимо от броя на осите на ремаркетото, за срока на ползване на платената пътна мрежа от пътното превозно средство с прикаченото ремарке, когато общата допустима техническа маса на състава надвишава 3.5 тона.“

§ 3. Създава се нов чл. 10б:

„Чл.10б. (1) Тол таксите се диференцират в зависимост от техническите характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото разстояние, от категорията