

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	854-01-42	
Дата	03 / 10	2018 г.

11.03

ДО
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Уважаема г-жо Председател,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 76, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме Законопроект за изменение на Закона за българските лични документи.

Молим законопроектът да бъде представен за разглеждане и гласуване съгласно установения ред.

Вносител:

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

ЗАКОН

за изменение на Закона за българските лични документи

(обн. ДВ. бр. 93 от 1998 г., изм. ДВ. бр. 53, 67, 70 и 113 от 1999 г., изм. ДВ. бр. 108 от 2000 г., изм. ДВ. бр. 42 от 2001 г., изм. ДВ. бр. 45 и 54 от 2001 г., изм. ДВ. бр. 29 и 63 от 2003 г., изм. ДВ. бр. 96, 103 и 111 от 2004 г., изм. ДВ. бр. 43, 71, 86, 88 и 105 от 2005 г., изм. ДВ. бр. 30, 82 и 105 от 2006 г., изм. ДВ. бр. 29, 46 и 52 от 2007 г., изм. ДВ. бр. 66, 88 и 110 от 2008 г., ... изм. ДВ. бр. 24 от 2018 г.)

§ 1. В чл. 51, ал. 5 цифрата „5“ се заменя с „10“.

Преходна разпоредба

§ 2. Издадените преди влизането в сила на този закон свидетелства за управление на моторни превозни средства по чл. 51, ал. 5 са валидни за срока, посочен в тях.

Вносител:

МОТИВИ

към Законопроекта за изменение на Закона за българските лични документи

Законопроектът касае срока на валидност на свидетелствата за управление на моторно превозно средство (МПС) на хората с увреждания. За разлика от общия законов срок – 10 години, валидността на свидетелствата за управление на МПС на хората с увреждания е ограничена до 5 години.

В България има около 170 хиляди водачи на моторни превозни средства (МПС) с различна степен на увреждане. Поради спецификата на тяхното увреждане преценката на съответствието на здравното им състояние с нормативните изисквания за физическа годност на водач на МПС се извършва и те са длъжни да се явят за заключение пред специализирана транспортна лекарска експертна комисия (ТОЛЕК), които комисии от своя страна определят дали човекът с увреждане ще бъде дееспособен да управлява МПС. При положителна оценка от комисията се издава удостоверение, което служи при издаването на свидетелство за управление на МПС.

На територията на страната ТОЕЛК се намират само на три места - София, Пловдив и Горна Оряховица. Това принуждава хиляди хора с увреждания да пътуват стотици километри, за да получат удостоверение от транспортна лекарска комисия.

В същото време, за разлика от останалите водачи на МПС, за които свидетелството за управление на МПС е със срок на валидност 10 години, това на хората с увреждания е със срок на валидност до 5 години. Това допълнително натоварва хората с увреждания, често без необходимост и неоправдано, и в голяма степен ги дискриминира спрямо останалите водачи на МПС. Възможността транспортните лекарски комисии да издават удостоверения за период до 10 години, вместо както до сега - за срок до 5 години, би била неимоверно облекчение за голяма част от хората с увреждания и ще защити правото им на

равностойно третиране.

Поради това със законопроекта предлагаме максималният срок на валидност на свидетелствата за управление на МПС на хората с увреждания да е еднакъв с общия – 10 години. Промяната е в максималния срок, предложението запазва действащия режим на възможност за индивидуална преценка за всеки отделен случай. В рамките на предлагания 10-годишен максимален срок ТОЛЕК ще запазят компетентността и отговорността да предложат и определят онзи „индивидуален“ срок на валидност на свидетелство за управление, който съответства на състоянието на конкретното лице.

Вносители: